

# CONCEPT notulen van de ALV op 25 maart 2026

Datum 25 maart 2026

Bij aanwezigen verwijzen naar de aangehechte lijst van aanwezigen (=leden plus gasten)

## Agenda

1. Opening
2. Notulen ALV 4 september 2025
3. Mededelingen en ingekomen stukken
4. Overzicht activiteiten 2025
5. Financieel jaarverslag 2025 (gepubliceerd op de website)
6. Rapport Kascommissie
7. Goedkeuring financiële stukken 2025 (gepubliceerd op de website)
8. Décharge bestuur voor het gevoerde beleid in 2025
9. Bestuur benoemingen en aftreden:
  - a. Benoeming Jenny Schokkenbroek als secretaris en aftreden Esther Menken
  - b. Benoeming Peter van de Graaff en aftreden Paul Boerma
  - c. Benoeming Arnold Linnewiel als penningmeester
  - d. Benoeming Bram van der Spelt als voorzitter en aftreden Boenk van Marle
10. 2026
  - a. Geplande activiteiten
  - b. Goedkeuring begroting 2026 (gepubliceerd op de website)
11. Besluit dat er in 2026 geen contributie geheven zal worden
12. Herbenoeming Kascommissarissen: Mr T. Steinz en G. Bartelet
13. Rondvraag
14. Sluiting

### **1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom. Desgevraagd gaat de vergadering akkoord met geluidsopname van de vergadering. Deze opname zal worden vernietigd na goedkeuring en arrestatie van de notulen van deze vergadering. De vertrekkende en inkomende secretaris notuleren.

### **2. Notulen ALV 4 september 2025**

De notulen van de ALV gehouden op 4 september 2025 worden goedgekeurd en gearresteerd.

### **3. Mededelingen en ingekomen stukken**

Er zijn geen mededelingen (anders dan hetgeen later in deze vergadering zal worden gemeld). Er zijn geen ingekomen stukken.

### **4. Overzicht activiteiten 2025**

De voorzitter informeert de vergadering aan de hand van een presentatie over de activiteiten in 2025. Deze presentatie is gepubliceerd op de website van het Bewonersplatform Naarden (BPN). In aanvulling hierop meldt de voorzitter nog het volgende:

Over: **Mobiliteitsvisie: kernen autoluw**

In 2021 heeft de gemeenteraad een beleidsvisie<sup>1</sup> aangenomen om o.a. de 4 kernen van de gemeente (Naarden, Bussum, Muiden, Muiderberg) autoluw te maken. Naarden Vesting is aangewezen als pilot.

In februari 2025 hebben een aantal ambtenaren van de gemeente en bestuursleden van het BPN een bezoek gebracht aan Sigmax. Sigmax is een bedrijf dat o.a. verkeerssystemen voor parkeervergunningen en camerasystemen voor handhaving ontwerpt. Sigmax heeft zo'n 500 gemeenten in binnen- en buitenland als opdrachtgever. Het was een informatieve bijeenkomst waar de technische (on)mogelijkheden van verschillende systemen werden uitgelegd.

In juli 2024 heeft Royal Haskoning (RHK), het door de gemeente ingehuurd ingenieursbureau, een presentatie gegeven voor stakeholders (o.a. Stichting Monumenten Bezit, Stichting Grote Kerk, Vereniging Vestingstad Naarden, Ondernemers Vereniging Naarden, BPN) waarin een aantal varianten voor het autoluw maken van Naarden Vesting zijn toegelicht. Naar aanleiding van deze bijeenkomst heeft RHK het aantal varianten beperkt.

De gemeente heeft in augustus/september 2025 middels een vragenlijst gepeild hoe de belanghebbenden (bewoners, ondernemers, omwonenden en regelmatige bezoekers) staan ten opzichte van de verschillende scenario's voor de introductie van parkeervergunningen en beperking doorgaand verkeer. Dat leidde tot de volgende resultaten:

*Introductie Parkeervergunningen:*

71% van de bewoners en 58% van de ondernemers zijn vóór parkeervergunningen.

*Beperking doorgaand verkeer*

72% van de bewoners en 82% van de ondernemers zijn vóór het beperken van doorgaand verkeer.

Voor de optie "doseerlichten"<sup>2</sup> koos 34% van de bewoners en 35% van de ondernemers. Voor de optie "selectieve toegang"<sup>3</sup> koos 38% van de bewoners en 47% van de ondernemers.

---

<sup>1</sup> Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise meren 2040

<sup>2</sup> Plaatsing van "slimme" doseerlichten bij de toegangswegen van de vesting. Als er veel verkeer door de vesting rijdt, gaan de lichten aan. De doseerlichten meten zelf hoe druk het is op de weg en passen zich daarop aan. Bussen en hulpdiensten mogen altijd meteen doorrijden.

<sup>3</sup> In deze optie mogen alleen ontheffing houders (bijv. parkeervergunninghouders) overal in de vesting rijden. Er hangen camera's die ter controle de kentekens lezen.

Omdat het BPN vond dat in de vragenlijst niet duidelijk was wat de voor- en nadelen waren van de gekozen oplossingen voor het beperken van doorgaand verkeer heeft het BPN van 20 november 2025 tot 31 december 2025 een enquête specifiek over dit onderwerp (het beperken van doorgaand verkeer) bij haar leden gehouden betreffende drie scenario's: 1 niets wijzigen, 2 de toegang tot de vesting beperken door installatie van "slimme" doseerlichten en 3 de toegang tot de vesting beperken door selectieve toegang (gebaseerd op het parkeervergunningen systeem). 279 huishoudens<sup>4</sup>, vertegenwoordigend 323 bewoners, uit de vesting hebben gereageerd op deze enquête. De uitkomst van deze BPN-enquête onder bewoners van de vesting leverde het volgende op:

18% voor slimme doseerlichten

68% voor selectieve toegang,

23% voor niets doen.

De uitkomst van de vragenlijst van de gemeente leidde tot een besluit van het college van B&W om te kiezen voor scenario 2 (slimme doseerlichten) gebaseerd op het argument dat invoering van selectieve toegang een complex proces is. Dit besluit dateert van najaar 2025. Het BPN heeft toen aan de wethouder geadviseerd om de trajecten te splitsen: eerst parkeervergunningen invoeren en vervolgens selectieve toegang verder uitwerken (en communiceren met belanghebbenden).

Hierna heeft op initiatief van het BPN een gesprek plaatsgevonden met de verantwoordelijke wethouder over deze keuze. Naar de mening van het BPN is de keuze voor scenario 2 geen logische keuze gelet op de uitkomst van de peiling: het overgrote deel van de bewoners is immers voor selectieve toegang. Overigens kost het systeem van doseerlichten € 265.000, - (3 palen). Dat is duurder dan het systeem van selectieve toegang. Uit een offerte, opgevraagd door het BPN bij Sigmax, blijkt dat "selectieve toegang" een eenmalige investering van minder dan €100.000 vergt.

Het BPN heeft sedertdien gesprekken gevoerd met alle fracties in de gemeenteraad. Het BPN heeft in die gesprekken voorgesteld het (niet controversiële) onderwerp "parkeren" af te splitsen van het onderwerp "autoluw/ doorgaand verkeer". Voor het onderwerp "autoluw/ doorgaand verkeer" heeft het BPN het college van B&W geadviseerd dit nader uit te werken en meer in gesprek te gaan met betrokkenen alvorens met een voorstel aan de gemeenteraad te komen.

De kwestie is ingehaald door de crisis in de gemeenteraad die leidde tot het aftreden van twee wethouders. Vanwege die crisis is besloten het voorstel niet meer op de agenda van de gemeenteraad te zetten vóór de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026 en is de voor december 2025 geplande politieke avond afgelast. Kortom, het onderwerp ligt nu stil in afwachting van de vorming van een nieuw college van B&W en hun initiatieven.

---

<sup>4</sup> In de BPN-enquête telt de respons van meerdere bewoners op hetzelfde adres als 1 respons. Vandaar de term "huishoudens". Deze 279 huishoudens vertegenwoordigen 323 bewoners. De vragenlijst van de gemeente is door 379 **inwoners** van de vesting, ingevuld (dus zonder correctie van meerdere bewoners op 1 adres). Dit aantal is inclusief 40 bewoners die tevens ondernemer zijn.

De voorzitter merkt op dat het ook mogelijk is dat de gemeente besluit (nog) niks te doen. Echter, de huidige situatie is dat er dagelijks 6000 verkeersbewegingen zijn waarvan 3500 doorgaand.

Tot slot: de voorzitter dankt Henk Makaske en Wouter Hoek voor hun inspanningen voor de werkgroep Mobiliteit. De voorzitter meldt dat de werkgroep op zoek is naar nieuwe leden voor deze werkgroep. De verwachting is dat dit onderwerp de agenda de komende tijd nog wel blijft beheersen.

#### Over: **Straatlantaarns**

Er waren veel klachten over (kapotte) straatlantaarns in de vesting. Het BPN heeft dit onderwerp aangekaart bij de gemeente. Dat heeft geresulteerd in een besluit tot aanbesteding voor de reparatie en het onderhoud van alle straatverlichting in de gemeente (dus inclusief de vesting). Naar verwachting wordt later dit jaar (2026) de aanbesteding gegund en begonnen met de reparatie en het onderhoud van de straatverlichting in de vesting. Ondertussen heeft noodreparatie plaatsgevonden aan een deel van de straatverlichting. De voorzitter dankt Henk Makaske voor zijn inspanningen.

#### Over: **werkgroep Duurzaam Monument Naarden Vesting**

Deze werkgroep is actief sinds 2019. De eerste jaren lag de focus op energiebesparing (isolatie, aanbrengen -monumentaal- dubbel glas etc.). In 2025 is de focus verschoven naar energieonafhankelijkheid: hoe we als bewoners duurzaam energie kunnen opwekken en hoe we met elkaar energie kunnen delen. Dit onderwerp komt nader aan de orde bij agenda punt 10 (geplande activiteiten voor 2026). De voorzitter dankt Clara Thomas, Will de Vries, Clementine Niermans en Fleur Lempers voor hun inspanningen.

#### Over: **Overlast**

Het betreft de overlast in de zomer van jongeren op de wallen en overlast door speedbootjes op het water rondom de vesting. Het door de gemeente ingestelde drankverbod en de geplaatste bordjes hebben resultaat gehad. Daarnaast is er door het BPN een contact gelegd met de wijkagent en de ambtenaar van de gemeente die verantwoordelijk is voor de openbare orde in de vesting. Er heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met de bewoners, de wijkagent en de verantwoordelijke ambtenaar waar de klachten van de bewoners zijn besproken.

#### Over: **Initiatief Schootsvelden Remcom**

In 2025 was er een inwoners initiatief om te bouwen op de schootsvelden ten zuiden van de vesting. Dit is het gebied achter het gebouw van zorgcentrum Vivium. Het voorstel is in februari 2026 in de gemeenteraad behandeld. Het BPN en meer buurtplatforms hebben bezwaar gemaakt tegen het voorstel. O.a. omdat het gebied deel uitmaakt van een UNESCO werelderfgoed gebied. Het voorstel is niet aangenomen in de gemeenteraad. Er zijn geluiden dat er een nieuw voorstel in ontwikkeling is.

### Over: **Troeptrimmen**

De werkgroep troeptrimmen organiseert in de maanden februari tot en met november op de eerste zondag van de maand van 10-11 uur troeptrimmen. Zo ook in 2025. Er wordt verzameld bij de Utrechtsepoort en uitgerust met grijpers en plastic zakken wordt er door vestingbewoners troep geruimd op de vestingwallen. Eén a tweemaal per jaar wordt er met een boot uit het water rondom de vesting troep geruimd. De voorzitter raadt iedereen aan eens mee te helpen. Het is een nuttig initiatief dat onze vesting aangenamer maakt. De voorzitter bedankt Freek Eshuis, die dit initiatief jarenlang organiseerde, voor zijn inspanningen. Hij is inmiddels naar elders verhuisd en is opgevolgd door Karin van der Vorst.

### Over: **Buurtplatforms en Gemeente**

Het BPN heeft regelmatig contact met de gemeente.

In het jaar 2025 was de wijkadviseur Annemarie van Emden. De wijkadviseur is degene die de weg wijst naar (en introduceert bij) de gemeenteambtenaar die belast is met het onderwerp waar het BPN informatie over nodig heeft of overleg over wil. Dat is een uiterst nuttig contact want de organisatie van de gemeente is complex. De samenwerking met Annemarie van Emden was uitstekend en was voor het BPN zeer waardevol.

Annemarie van Emden is opgevolgd door Elly Kramer. De voorzitter spreekt de hoop uit dat zijn opvolger ook zo'n goede relatie opbouwt met de nieuwe wijkadviseur.

Het BPN onderhoudt ook contact met de wethouder verantwoordelijk voor de vesting. In de afgelopen 4 jaar verliep het contact met de wethouder matig. De wethouder vond dat vele van de aangekaarte kwesties niet in zijn portefeuille pasten. In de periode van zijn voorganger (2018-2022), was er 1 x per kwartaal contact, los van specifieke issues. Indien nodig of gewenst besprak de wethouder vervolgens de kwestie met zijn collega's en deed wat nodig was. De voorzitter spreekt de hoop uit dat het contact met de nieuwe wethouder weer vruchtbaarder zal zijn.

### Over: **Parkeren**

Er is geen aanvulling gemeld tijdens de vergadering

### Over: **Geluids en Fijnstof overlast**

In het jaar 2025 heeft een fijnstofmeting plaatsgevonden in de Marktstraat. Het resultaat van deze meting was dat de waarden niet boven aanvaardbare normen kwamen. Er bestaat een klankbordgroep Minder Hinder Gooise Meren. Dit is een burgerinitiatief dat actievoert tegen de lucht- en snelwegoverlast (Schiphol/A1/A6) in de gemeente Gooise Meren. Charlie Elias vertegenwoordigt het BPN in deze klankbordgroep. Dit onderwerp is belangrijk en zal onze aandacht blijven houden.

### Over: **Communicatie**

Een belangrijke rol van het BPN is het faciliteren van de communicatie tussen de bewoners enerzijds en de gemeente anderzijds. Daarnaast is ook de communicatie tussen de bewoners en andere spelers zoals bijvoorbeeld Stichting Monumentenbezit, Ondernemers Vereniging en andere bewonersplatforms van belang.

Het BPN informeert haar leden over wat er speelt in de gemeente en kan de mening van haar leden “ophalen”. De voorzitter benadrukt nog eens dat het BPN geen bevoegdheid tot het nemen van besluiten heeft. Zij adviseert slechts. De gemeente beslist.

Hoe meer leden hun stem laten horen, hoe beter. En ook: hoe meer leden hoe beter het BPN haar rol kan vervullen. Communicatie is dus erg belangrijk.

Tussen de gemeente en het BPN is een convenant gesloten waarin met zoveel woorden staat dat de gemeente het BPN tijdig informeert over zaken die het BPN aangaan en het BPN de gelegenheid geeft om inbreng te geven. Het BPN is dus *niet* de formele vertegenwoordiger van de bewoners, dat is de gemeenteraad, maar heeft als doel een optimale communicatie te bewerkstelligen tussen de bewoners enerzijds, en de gemeente en andere stakeholders anderzijds, en waar mogelijk hun belangen te behartigen. Het BPN heeft zich in 2025 ingespannen om meer leden te werven. Ilse Boevink was de aanjager van deze inspanningen. Begin 2025 waren ongeveer 400 huishoudens lid van BPN. Thans ongeveer 480 huishoudens. De vesting telt ongeveer 870<sup>5</sup> huishoudens.

De voorzitter vraagt aan de vergadering of er nog vragen zijn over het agendapunt “Overzicht activiteiten 2025”. Er zijn geen vragen.

## **5. Financieel jaarverslag 2025**

De penningmeester licht het jaarverslag kort toe. Over 2025 is er een positief resultaat van € 692,61. Dit wordt toegevoegd aan de reserves. De reserves van de vereniging bedragen nu € 7.696,91. Desgevraagd antwoordt de penningmeester dat het BPN geen contributie inkomsten heeft. Kort na de oprichting van het BPN is besloten om geen contributie te heffen om a) het lidmaatschap laagdrempelig te houden en b) de vereniging het niet als haar rol ziet om sociale evenementen te organiseren. Ieder jaar komt dit punt op de ALV. Tot op heden is ieder jaar besloten geen contributie te heffen. De kosten van de vereniging worden gedekt door de subsidie die het BPN van de gemeente ontvangt (in 2025: € 2285 in 2026: € 2300). Sommige bewonersplatforms in de gemeente Gooise Meren heffen wel contributie en organiseren daarvan bijv. borrels of buurt barbecues. De situatie in de vesting is niet vergelijkbaar: in de vesting wordt al veel door en voor bewoners georganiseerd: straten organiseren hun eigen borrels of barbecue, er is Vesting aan Tafel en meer initiatieven.

## **6. Rapport Kascommissie**

In de kascommissie hebben de heren Ton Steinz en Guido Bartelet zitting. De heer Bartelet meldt dat zij op 4 maart 2026 de boeken van de vereniging hebben ingezien. Ze hebben geconstateerd dat de financiële administratie op orde is alsook dat het jaarverslag en de balans overeenkomen met hun bevindingen. De kascommissie

---

<sup>5</sup> Volgens recente data van het CBS telt de vesting 775 huishoudens (gepubliceerd door Parkeernetwerk).

verzoekt de vergadering het bestuur décharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid in het jaar 2025.

### **7. Goedkeuring financiële stukken 2025 (gepubliceerd op de website)**

De vergadering keurt de financiële stukken over het jaar 2025 goed.

### **8. Décharge bestuur voor het gevoerde beleid in 2025**

De vergadering verleent décharge aan het bestuur voor het in 2025 gevoerde beleid.

### **9. Bestuursbenoemingen en aftreden:**

De voorzitter meldt het volgende: voor Esther Menken en hemzelf geldt dat hun statutaire termijn al een jaar geleden afliep en toen voor 1 jaar is verlengd. Paul Boerma treedt af als bestuurslid en Bram van der Spelt treedt af als penningmeester. De voorzitter stelt voor om:

- Peter van de Graaff te benoemen als bestuurslid als opvolger van Paul Boerma (werkgroep horeca terrassen en cultuur)
- Jenny Schokkenbroek te benoemen als secretaris als opvolgster van Esther Menken
- Arnold Linnewiel te benoemen als penningmeester als opvolger van Bram van der Spelt
- Bram van der Spelt te benoemen als voorzitter als opvolger van Boenk van Marle

De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde benoemingen.

De voorzitter feliciteert de benoemde bestuursleden.

Bram van der Spelt zit de vergadering vanaf dit moment verder voor.

De nieuwbenoemde voorzitter benoemt de inspanningen van de vertrekkende bestuursleden en bedankt hen.

De afgetreden voorzitter bedankt zijn bestuursleden voor de goede samenwerking onder niet altijd makkelijke omstandigheden.

Het afgetreden bestuurslid Paul Boerma bedankt de leden van de werkgroepen die onder zijn verantwoordelijkheid vielen. Hij raadt de nieuwe bestuursleden aan zoveel mogelijk in werkgroepen samen te werken met zoveel mogelijk leden.

De aanwezige wethouder Barbara Boudewijnse bedankt, namens de gemeente, de vertrekkende bestuursleden en biedt ieder van hen een cadeau aan.

### **10. 2026**

#### **Geplande activiteiten 2026**

Over: **Mobiliteitsvisie**

De voorzitter meldt dat het bestuur het overleg met de gemeente zal hervatten zodra de nieuwe wethouder, verantwoordelijk voor dit onderwerp, bekend is.

Marja Valk informeert of het bestuur signalen heeft ontvangen dat vragenlijst van de gemeente als behoorlijk suggestief is ervaren en ook als heel moeilijk te lezen. De (afgetreden) voorzitter antwoordt dat ook het bestuur de gemeente vragenlijst moeilijk te lezen vond. Dat is dan ook de aanleiding geweest voor het initiatief van het bestuur om in december 2025 zelf een (aanvullende) enquête onder de leden uit te zetten waarin meer specifiek en meer gedetailleerd wordt gevraagd naar waar de leden voor en tegen zijn. Deze enquête was beperkt tot het onderwerp “doorgaand verkeer” (dus geen vragen over het onderwerp parkeren). 279-huishoudens van de 850<sup>6</sup> huishoudens in de vesting hebben gereageerd. Er ontstaat een discussie over het begrip “parkeerdruk”. De (afgetreden) voorzitter meldt dat de parkeerdruk<sup>7</sup> in de vesting 110% bedraagt (op sommige momenten van de dag). Ingrid Bosch merkt op dat ze twijfel heeft of het representatief is wat de gemeente wil met het parkeerbeleid. Zij doet de suggestie aan het bestuur om flyers in de brievenbus van bewoners te doen. Hein Gerrits doet de suggestie om huis aan huis bezoeken te doen (door het BPN). Petra Rooijens (bewoner en ondernemer) meldt dat er een enquête is geweest onder de ondernemers van de vesting over het autoluw maken van de vesting. Ook deze enquête is een reactie op de uitslagen van de gemeente enquête. De uitkomst van de ondernemers enquête is dat 90% van de ondernemers tegenstander is van het autoluw maken van de vesting. Petra Rooijens verbaast zich over de discrepantie tussen de uitkomst van de gemeente peiling, de uitkomst van de BPN-enquête en de enquête van de Ondernemers Vereniging. De afgetreden voorzitter meldt dat het BPN niet geïnformeerd is over de (resultaten van) deze enquête onder de ondernemers. Petra Rooijens meldt dat de resultaten van deze enquête wel aan de gemeente zijn gepresenteerd. Ingrid Bosch trekt de conclusie dat het BPN een flink deel van de bewoners heeft gemist. Zij hoort veel tegengeluid. Zij vindt dat het bestuur zich dit zou moeten aantrekken. Hein Gerrits deelt deze conclusie op basis van zijn waarneming tijdens zijn huis aan huis bezoeken. (Hij bezocht recent 28 ondernemers en ging langs bij ongeveer 400 adressen -woonhuizen- waarvan een substantieel deel niet thuis was). Hein Gerrits uit zijn ergernis over de bejegening van de (afgetreden) voorzitter bij zijn aankomst bij deze ALV. De (afgetreden) voorzitter reageert met de opmerking dat Hein Gerrits zijn lidmaatschap had opgezegd en dat de ALV voor leden is.<sup>8</sup>

Er ontspint zich een discussie in de vergadering tussen diverse aanwezige leden en bestuursleden over de representativiteit van de uitkomsten van de respectievelijke enquêtes van de gemeente, het BPN en de Ondernemers Vereniging. Er wordt door diverse aanwezige leden getwijfeld aan de representativiteit van iedere uitslag. Het bestuur meldt dat het steeds de uitdaging is om de input van zoveel mogelijk bewoners te ontvangen opdat zij (het BPN) het standpunt van de bewoners goed kan communiceren met de gemeente. Vandaar de oproep aan bewoners om lid te worden van het BPN en input te geven. Diverse aanwezigen vinden zich in de conclusie dat de communicatie tussen het bestuur en de leden (of beter de bewoners van de vesting die niet lid zijn) zou moeten worden verbeterd. Enkele leden stellen dat het bestuur het zich

---

<sup>6</sup> Volgens recente data van het CBS telt de vesting 775 huishoudens (gepubliceerd door Parkeernetwerk).

<sup>7</sup> Parkeerdruk > 100% betekent dat er meer auto's in de vesting geparkeerd staan dan er parkeerplaatsen zijn. De vesting telt 920 (legale) parkeerplekken.

<sup>8</sup> Hein Gerrits is inmiddels weer lid van BPN.

zou moeten aantrekken dan zij kennelijk de input van een groot aantal bewoners heeft gemist.

Frits van Dulm (oud-wethouder van de gemeente Naarden) merkt op dat de discussie over het verkeer en het parkeren in de vesting een lange historie kent. Hij verwijst naar een bijeenkomst in 2004 waar 1200 bezoekers op af kwamen. Hij herinnert zich dat er ook toen al flinke verdeeldheid was onder de bewoners/ondernemers. Kortom, niets nieuws en het zal ook zo blijven. De (afgetreden) voorzitter merkt op dat het goed is dat men zich realiseert dat de discussie zijn oorsprong vindt in de in 2021 gelanceerde visie van de gemeente dat alle kernen van Gooise Meren autoluw moeten worden. Dit is het startpunt, alles wat daarna volgde is een uitvloeisel van dit besluit. Peter van de Graaff merkt op dat het bestuur van het BPN, als bestuur, geen visie of mening heeft. Hij beschouwt het bestuur van het BPN als intermediair tussen de bewoners van de vesting en de gemeente.

De voorzitter meldt dat de groene brug (dat is de brug in de Amsterdamsestraatweg) in 2024 afgesloten is geweest. Toen ontstond een situatie dat het doorgaand verkeer in Naarden volledig was gestremd. Die situatie is, op initiatief van het BPN, benut om te onderzoeken wat het effect is op omliggende wegen als het verkeer in de vesting volledig is afgesloten. Het bleek toen dat na 1 dag van verhoogde drukte in de omliggende straten het verkeer zich daarna zonder problemen aanpaste. Kortom, de omliggende straten en wegen konden het extra verkeer probleemloos aan.

Robert Helmer informeert naar de parkeersituatie bij het Arsenaal. Daar is een verkeersbord geplaatst dat hem onbekend is. De (afgetreden) voorzitter bevestigt dat de parkeersituatie daar onduidelijk is. Overigens op meer plaatsen in de vesting. De reden is dat sommige parkeerplaatsen geen openbare weg zijn (maar particulier bezit, vaak van de Stichting Monumentenbezit) en verhuurd. Het BPN heeft deze situatie aangekaart bij de gemeente.

De voorzitter maant de aanwezigen de discussie af te ronden.

#### Over: **Duurzaam Monument**

Will de Vries, lid van de werkgroep, geeft een presentatie. Zij spreekt namens de andere leden van de werkgroep: Fleur Lempers en Clementine Niermans. De werkgroep houdt zich bezig met het bedenken van oplossingen om binnen de vesting duurzaam, of duurzamer te wonen. De werkgroep werkt samen met de in de Gooise Meren gevestigde energie coöperatie Wattnu. Het is een organisatie met veel kennis en kunde. De werkgroep probeert haar kennis te delen in bijeenkomsten voor de bewoners van de vesting (energie café genaamd). Het meeste recente energie café was op 26 januari 2026.

Op dit moment wordt door Wattnu een pilot voorbereid voor een project in Naarden vesting in 2026. Daarbij zal in kaart worden gebracht welke huishoudens in de vesting een overschot aan energie hebben (bijv. opgewekt door zonnepanelen) en welke huishoudens behoefte hebben aan energie. Dit met de bedoeling om de mogelijkheden te onderzoeken om in de toekomst overschotten met elkaar te delen en daardoor onafhankelijk te worden van externe energieleveranciers. Een vergelijkbaar project is al operationeel op het bedrijventerrein in Naarden. Daar wordt energie met elkaar gedeeld. Het project heeft de steun van de gemeente. Het tekort aan capaciteit op het

netwerk zal in de toekomst ook particuliere huishoudens treffen. Het delen van energie kan een bijdrage tot een oplossing zijn voor de huidige congestie op het netwerk. Energie delen is als gevolg van een recente wijziging in de wetgeving thans gemakkelijker.

Will roept alle aanwezigen (of beter: alle bewoners van de vesting) zich aan te melden voor deelname aan dit project. Er is vooral behoefte aan vestingbewoners die energie afnemen (en doorgaans geen zonnepalen hebben). Deelname komt erop neer dat je de gegevens van je slimme meter met Wattnu deelt.

De aanwezige wethouder merkt op dat dit initiatief in lijn is met het beleid van de gemeente dat het lokaal delen van energie ziet als een bijdrage tot vermindering van de congestie op het net. De voorzitter maakt melding van een initiatief van bewonersplatform Remcom waar plannen zijn om een accu te installeren die stoom kan leveren bij een stroomonderbreking.

#### **Over: Horeca/Toerisme/Cultuur**

De werkgroep spant zich in om ondernemers te enthousiasmeren om zich in de vesting te vestigen. Paul Boerma maakt melding van contacten met een biologische slager voor een mogelijke winkel in de vesting. Ook de contacten met de eco winkel (Odin) lopen nog. Weliswaar op dit moment op een laag pitje vanwege een directie wissel. De ontwikkelingen met betrekking tot de horeca in de vesting zijn bevredigend.

Petra Rooijens vraagt hoe het zit met de mogelijke komst van een supermarkt in de nieuwe wijk Crailo die, naar verluidt, de voorwaarde opgelegd zou krijgen om tevens een winkel te openen in de vesting. Haar bron is recente informatie van de gemeente. Zij uit haar verbazing over de niet eenduidige communicatie. Paul Boerma legt uit dat de diverse opties naast elkaar lopen zonder regisseur. Geen van de opties verkeert in een gevorderd stadium. Hij merkt op dat het niet verstandig is om slechts op één paard te wedden. Peter van de Graaff stelt voor dat er met een zekere frequentie overleg zou moeten komen tussen het BPN, de Ondernemers Vereniging en de gemeente ter verbetering van de communicatie.

#### **Over: Overlast**

De in 2025 ontplooidde activiteiten worden in 2026 voortgezet.

#### **Over: Communicatie:**

Gelet op het al eerder in de vergadering besprokene zal hier in 2026 extra aandacht aan moeten worden besteed.

#### **Over: Troeptrimmen**

De in 2025 ontplooidde activiteiten worden in 2026 voortgezet.

#### **Over: Buurtplatforms en Gemeente**

De voorzitter meldt dat vandaag het nieuwe convenant tussen de gemeente en het BPN is getekend. Dit convenant zal op de website worden geplaatst.

De in 2025 ontplooidde activiteiten worden in 2026 voortgezet, en waar nodig zal meer worden samengewerkt in netwerken.

Over: **Geluids en Fijnstof**

De in 2025 ontplooidde activiteiten worden in 2026 voortgezet.

Over: **Overlast**

De in 2025 ontplooidde activiteiten worden in 2026 voortgezet.

Over: **Werving**

De in 2025 ontplooidde activiteiten worden in 2026 voortgezet. Er staat een ledenwerfactie gepland.

#### **10. Goedkeuring begroting 2026 (gepubliceerd op de website)**

Voor het jaar 2026 heeft het BPN € 2300 aan subsidie van de gemeente ontvangen. Er is voor 2026 een tekort begroot van € 650.

De voorzitter vraagt de vergadering de begroting voor 2026 goed te keuren. De vergadering keurt de begroting goed.

#### **11. Besluit dat er in 2026 geen contributie geheven zal worden**

De voorzitter vraagt de vergadering of zij hier mee instemt. De vergadering is akkoord.

#### **12. Herbenoeming Kascommissarissen: Mr T. Steinz en G. Bartelet**

De voorzitter vraagt de vergadering of zij instemt met herbenoeming. De vergadering is akkoord.

#### **12. Rondvraag**

Er zijn geen vragen voor de rondvraag

#### **13. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 21.50 uur. Hij bedankt iedereen voor zijn komst en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje aan de bar van DeMess.