



# NAARDEN VESTING CITYACCESS CAMERAHANDHAVING

© Copyright Sigmax Law Enforcement B.V., Enschede

Behoudens strikt intern gebruik, voor het in de inleiding van dit document beschreven doel, mag niets uit deze uitgave, feitelijk of in afgeleide vorm, letterlijk of naar het idee, worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, hetzij mechanisch, hetzij elektronisch, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Copyright Sigmax Law Enforcement B.V..

Copyright Sigmax Law Enforcement B.V. heeft veel aandacht besteed aan het samenstellen van deze documentatie en is van mening dat de inhoud ervan correct is. Mochten echter om welke reden dan ook hierin onjuistheden voorkomen, zullen deze zo spoedig mogelijk worden hersteld.

Copyright Sigmax Law Enforcement B.V.

Postbus 1243

7500 BE Enschede

Telefoonnummer +31 (0)53 480 3100

E-Mail [info@sigmax.nl](mailto:info@sigmax.nl)

Website [www.sigmax.nl](http://www.sigmax.nl)

Naarden Vesting  
T.a.v.:

Sigma Law Enforcement B.V.  
Capitool 13  
7521 PL Enschede

[www.sigmax.nl](http://www.sigmax.nl)  
T: +31 (0)53 480 3100

Enschede, 1 december 2025

Kvk 08176862

Betreft: CityControl CityAccess  
Referentie: Kosteninschatting camera handhaving

Geachte heer, beste,

Naarden Vesting wenst gebruik te maken van de mogelijkheid om beelden van ANPR camera op te volgen.

Steeds meer gemeenten maken de stap om de handhaving van geslotenverklaringen te digitaliseren met kentekenherkenning camera's. Of het nu gaat om winkelgebieden, voetgangersgebieden, milieuzones, busbanen of routes waar veel sluipverkeer komt. Met het handhavingsplatform CityControl heeft/haalt u de complete oplossing in huis om geslotenverklaringen digitaal te handhaven.

Hiermee realiseert u:

- Gemiddeld 50% minder kosten dan bestaande alternatieven
- 100% controle op motoren en bromfietsen
- Directe toegang voor nooddiensten

Wij werken samen met ervaren partners voor complete ondersteuning bij het goedkeuringsproces van het CVOM en de communicatie richting burgers en bedrijven.

Als eerste vindt u in deze offerte een uitgebreide beschrijving van de aangeboden oplossing. Het voorstel wordt afgesloten met een investering overzicht en de opdrachtbevestiging. Indien u naar aanleiding van dit voorstel nog een verdere toelichting wenst dan hoor ik het graag.

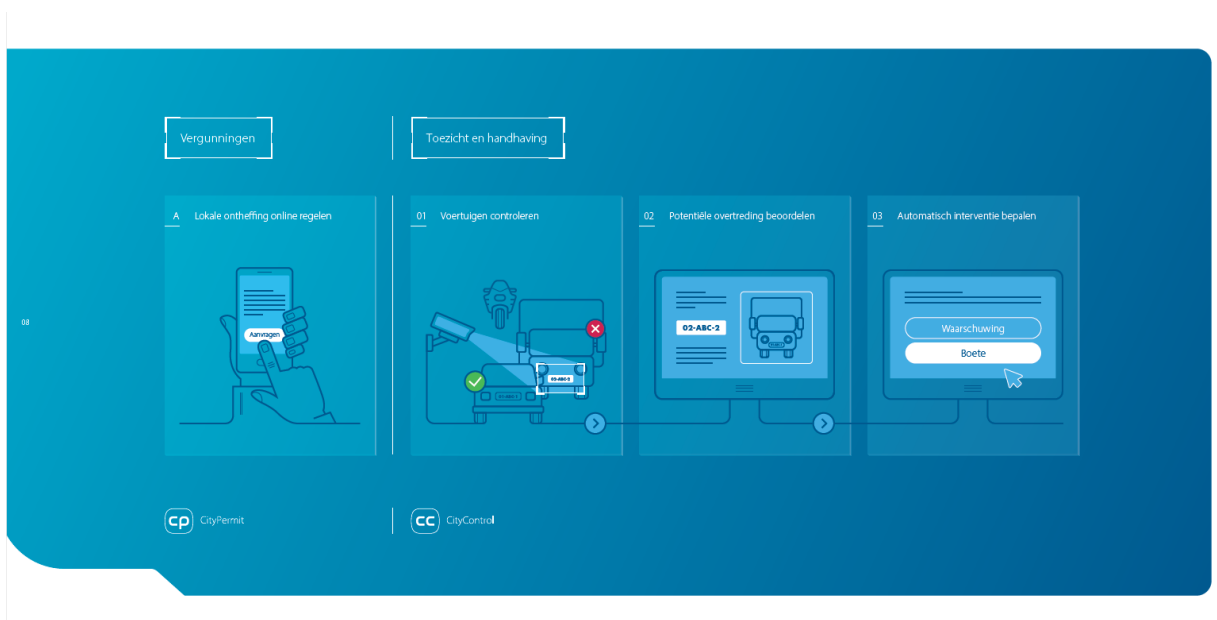
Met vriendelijke groet,

Pascal Oorlog  
Sigma Law Enforcement

# 1 CityAccess

CityAccess is een product binnen CityControl en biedt een compleet proces voor het handhaven van overtredingen voor o.a. wegen en/of gebieden met een geslotenverklaring of beperkte toegang.

De module CityAccess sluit hiervoor aan op diverse ANPR-camerasystemen voor het monitoren van virtuele afsluitingen. Alle potentiële overtredingen, welke met het ANPR-camera systeem zijn geconstateerd, worden inclusief foto's doorgestuurd naar de backoffice. Hier kan vervolgens een beoordeling van de registraties, door een bevoegd verbalisant plaatsvinden, waarbij eventuele foutieve constatering worden verwijderd. De registraties waarvoor de overtreding is bevestigd, worden met de juiste gegevens meegenomen met de export naar de transactiemodule



## Integreer ANPR-camera's direct met CityControl

Dit handhavingsplatform maakt het mogelijk om alles op afstand te regelen: van het beoordelen van de beelden tot en met de opvolging. Afhankelijk van de grootte en het aantal toegangspunten van een zone, worden één of meerdere ANPR-camera's ingezet voor 24/7 controle.

## Betere verkeersdoorstroom

Het gebruik van vaste en/of verplaatsbare ANPR camera's zorgt voor een 'afsluiting' zonder fysieke barrières, zodat een goede doorstroom van verkeer gegarandeerd blijft. Voertuigen die het gebied binnengaan worden real-time gecontroleerd op vrijstellingen en ontheffingen.

### **Minder inzet, continue controle**

Voertuigen die zijn doorgereden zonder een geldig toegangsrecht, zijn direct zichtbaar in CityControl. Overtreders worden op afstand beoordeeld en opgevolgd. Door te handhaven op afstand ontstaat er een continue controle. Informatie over eerdere overtredingen en voertuiginformatie van het RDW zijn direct inzichtelijk. De overtreder kan zo op afstand gewaarschuwd of bekeurd worden. Alle boetes worden in CityControl geëxporteerd naar de CJIB transactiemodule.

### **Beter inzicht in verkeersstromen**

Met CityControl wordt direct inzichtelijk welke toegangswegen veel gebruikt worden. Alle informatie wordt Dit zorgt voor een betere terugkoppeling op het verkeersbeleid, zodat een optimaal leefklimaat gerealiseerd kan worden.

## **1.1 Backoffice**

De backoffice biedt uitgebreide mogelijkheden voor autorisaties. Het toekennen van rechten en is onderverdeeld in drie onderdelen:

- Algemeen - Hierin staat de profielnaam en een omschrijving;
- Toegang - hier kunnen de verschillende toegangen tot de BackOffice worden ingesteld;
- Registraties - hier kunnen de verschillende registratietypes (b.v. aandacht behoevende registraties) voor een profiel ingesteld worden;

Daarbij wordt gewerkt met rechtenprofielen, zodat voor verschillende groepen gebruikers de rechten snel en eenvoudig ingesteld kunnen worden. Alle onderdelen werken met eenvoudige autorisatiematrixen, waarbij snel een eenvoudig aangegeven kan worden wel profiel welke rechten krijgt.

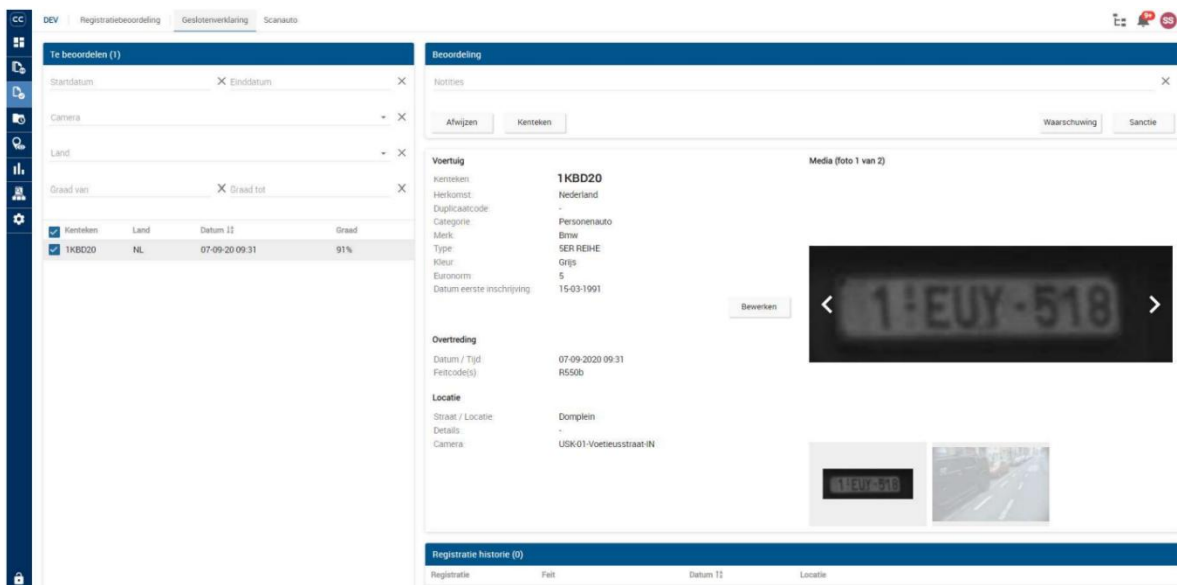
### ***Gebruikersbeheer***

De gebruikers van de module CityAccess worden beheerd in de Gebruikerssectie. Hier kunnen gebruikers toegevoegd, verwijderd of aangepast worden. Hieronder volgt een screenshot van de backoffice waar gebruikers worden beheerd. Gebruikers kunnen eenvoudig gekoppeld worden aan een profiel.

### ***Registraties***

Na inloggen, met gebruikersnaam en wachtwoord, verschijnt het welkomscherm van de CityControl met de mogelijkheid om versneld een boete te kunnen zoeken en toont ook of er boetes zijn die aandacht behoeven.

De beoordeling van de aandacht behoevende registraties kan de BOA in een overzichtelijk en gebruiksvriendelijk overzichtsscherm doen. Hieronder een voorbeeld van dit beoordelingscherm.



### 3.CityAccess registratie beoordelingsscherm

De BOA kan in een oogopslag een beoordeling doen van de binnengekomen registratie met foto's en de Voertuiggegevens van het RDW, aangevuld met de kentekenhoudergegevens (hier i.v.m. privacygegevens weggelaten).

Met 1 druk op de knop kan de BOA de aandacht behoevende registratie fatteren (sanctioneren) of, waardoor deze wordt omgezet in een boete. Het boetenummer wordt aangevuld met de naam van de controleur. Van alle aandacht behoevende registraties wordt de betrouwbaarheidsgraad aangegeven (b.v. >95%).

De BOA krijgt bij de beoordeling van de aandacht behoevende registratie direct een overzicht van gerelateerde observaties te zien, binnen een bepaalde tijd (b.v. week). Op deze wijze kan de BOA besluiten om meerdere registraties van 1 kenteken om te zetten naar meerdere boetes. Daarnaast heeft de BOA de mogelijkheid om de aandacht behoevende registratie om te zetten naar een waarschuwing.

Naarden Vesting krijgt met de module CityAccess de mogelijkheid om zeer eenvoudig locaties toe te voegen en vervolgens te filteren op locaties bij de verwerking van aandacht behoevende registraties, zoals te zien is op het screenshot. Mocht Naarden Vesting kiezen voor een uitbreiding van het aantal cameralocaties dan is dit eenvoudig te implementeren. Hiervoor is de mogelijkheid om op overzichtelijke wijze verschillende locaties te beheren met bloktijden per locatie.

### Whitelist

Op de whitelist tab kan een lijst met kentekens geconfigureerd worden. Kentekens die op deze lijst staan hebben toegang tot het gebied. Bij een kenteken kan optioneel een begin- en t/m datum vastgelegd worden, de controle houdt rekening met deze data. Verder kan er bij een kenteken nog een omschrijving vastgelegd worden, deze is ook optioneel.

PROCES (8)   CAMERA'S (1) <b>WHITELIST (1)</b> POSTCODES (0)   RVW (2)   HANDHAVINGSBELEID (16)					
<input type="checkbox"/>	Kenteken	Geldig vanaf	Geldig t/m	Omschrijving	
<input type="checkbox"/>	M2BUS31	01-02-2022	01-02-2023	kampeerwagen	

### 5.CityAccess locatiebeheerscherm

Klik op het plusje om een enkel kenteken toe te voegen of op het upload icoon om meerdere kentekens via een import in te laden. Deze import vraagt een .CSV-bestand (zie appendix 0) en kent de optie om de bestaande lijst compleet te vervangen of aan te vullen.

### Rapportages

De module CityAccess wordt geleverd met rapportagemogelijkheden. Naast de standaard rapporten worden ook grafische rapportages getoond op de kaart van de gemeente.

Een grote meerwaarde is dat er heel specifiek kan worden gefilterd om zo heel snel de gewenste output te krijgen. Bijvoorbeeld enkel de gefiatteerde boetes, of geseponeerde boetes of waarschuwingen.

Naarden Vesting wordt hiermee in staat gesteld om heel specifiek en doelgericht rapportages te maken. Zo kunnen alle stakeholders snel worden voorzien van relevante managementinformatie!

De BackOffice biedt uitgebreide rapportagemogelijkheden die gebruikt kunnen worden ter ondersteuning van het maken van beleid of het toetsen hiervan. Alle informatie over overtredingen komt op eenvoudige manier beschikbaar. Daarnaast is er rapportage functionaliteit aanwezig waarmee alle registraties, die in CityControl zijn opgeslagen, kunnen worden geëxporteerd. Onder andere naar CSV, Excel of pdf-formaat.

#### *Afdrukken brondocumenten*

Niet alleen voor boetes, maar voor nagenoeg elke registratie kan het brondocument direct vanuit de Backoffice worden afgedrukt, met 1 druk op de knop! Op deze manier kan informatie snel worden toegevoegd bij documentatie waar dat nodig is. Daarnaast kan in geval van bezwaren het brondocument worden afgedrukt of worden toegestuurd.

#### *Reden van Wetenschap*

Per combinatie Camera code en Feitcode is er een reden van wetenschap in te stellen. Het grid wordt automatisch gevuld, alleen de RvW dient nog ingevuld te worden. Dit kan per regel of via Multi select voor meerdere regels tegelijk. Als alle combinaties van Camera code en Feitcode een RvW tekst hebben zal de attention op de tab verdwijnen. De RvW wordt automatisch ingevuld bij de sanctie als deze opgelegd wordt via de beoordelingspagina.

#### *Handhavingsbeleid*

Per combinatie voertuigcategorie en emissieklasse is er handhavingsbeleid in te stellen, uitzondering hierop is de brom- en snorfiets aangezien deze geen emissieklasse hebben. Voor brom- en snorfietsen zal er 1 regel verschijnen in het grid.

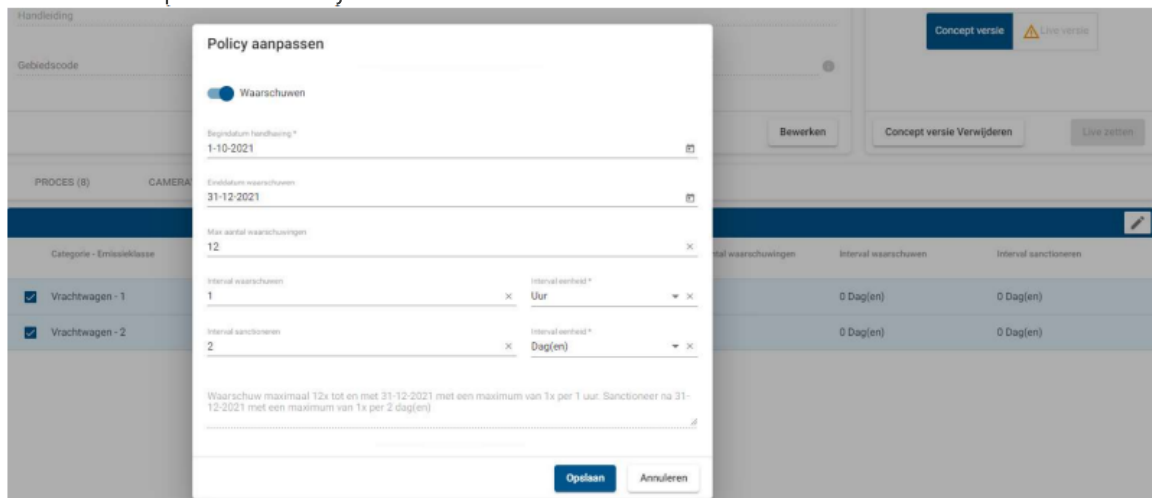
Het grid wordt automatisch gevuld. Per regel of middels Multi select voor meerdere regels tegelijk kan het handhavingsbeleid ingesteld worden.

De volgende zaken kunnen geconfigureerd worden:

- ✓ Waarschuwen, geeft aan of er een waarschuwingsperiode actief is
- ✓ Begindatum handhaving, verplicht veld. Geeft het begin van de handhaving aan
- ✓ Einddatum waarschuwen, optioneel veld. Na einddatum start het sanctioneren. Geen einddatum ingevuld, dan alleen waarschuwen totdat het maximaal aantal waarschuwingen is bereikt.
- ✓ Max. aantal waarschuwingen, optioneel veld.
  - Na bereiken maximaal aantal waarschuwingen overgaan tot sanctioneren
  - Niet ingevuld is onbeperkt waarschuwen.
  - Indien er een waarschuwingsperiode actief is, dan na bereiken maximaal aantal waarschuwingen geen opvolging meer.
- ✓ Interval waarschuwen, verplicht veld. In te stellen in uren\* of dagen\*\*
- ✓ Interval sanctioneren, verplicht veld. In te stellen in uren\* of dagen\*\*

\*Instellen in uren houdt een doorlooptijd in vanaf de laatste opgelegde sanctie/waarschuwing.

\*\*Instellen in dagen is kalenderdagen sinds de laatste opgelegde sanctie/waarschuwing.  
In de pop-up staat onderin een begeleidende tekst die in een zin het ingestelde beleid weergeeft.  
Als er voor elke combinatie voertuigcategorie en emissieklasse een valide beleid is geconfigureerd zal de attention op de tab verdwijnen.



#### *Afdrukken brondocumenten*

De BackOffice biedt uitgebreide rapportagemogelijkheden die gebruikt kunnen worden ter ondersteuning

## 2 Overzicht investering

### 2.1 Eenmalige kosten software

Software CityAccess	Prijs eenmalig
Opleiding CityAccess	€ 1.850,-
Implementatie en projectmanagement	€ 1.850,-
<b>Totaal eenmalig Software</b>	<b>€ 3.700,-</b>

### 2.2 Optie1 eenmalige kosten Hardware

Hardware Camera's levering & installatie	Prijs per stuk	Aantal	totaal
Levering ANPR camera + systeemkast	€ 5.250,-	7	€ 36.750,-
<b>Installatie en systeemconfiguratie;</b> Het bevestigen en aansluiten van de camera in de mast. Zorgen voor de stroomtoevoer vanuit de aanwezige stroomvoorziening (mast) naar de camera. Aanwezige hardware in de mast opnieuw indelen i.o.m. stadstoezicht. Camera's configureren. Het treffen van de juiste verkeersmaatregelen op het moment van installatie.	€ 850,-	7	€ 5.950,-
<b>Systeemconfiguratie;</b> Koppeling naar de database van Sigmax configureren (ander type camera).	€ 150,-	7	€ 1.050,-
<b>Totaal eenmalig Hardware:</b>			<b>€ 43.750,-</b>

**Advies:** wanneer Naarden Vesting besluit om te investering in camera's is het ons advies om de infra werkzaamheden om stroomvoorziening op de locaties te realiseren (als dat nu al niet is geregeld) een andere optie is om gebruik te maken van een systeemkast inclusief accu, dit scheelt enorm veel infra werkzaamheden. Hieronder de kosten:

Hardware Camera's levering & installatie	Prijs per stuk	Aantal	totaal
Systeemkast (Pb1G) + accu	€ 2.950,-	7	€ 20.650,-

### 2.3 Jaarlijkse kosten software

Software CityAccess	Prijs per stuk	Aantal	totaal
---------------------	----------------	--------	--------

CityAccess cameralicentie			
✓ Support & Service	€ 1.400,-	7	€ 9.800,-
✓ Onderhoud Software en database			

## 2.4 Optie1 Jaarlijkse kosten Hardware

Hardware Camera's beheer & verbinding	Prijs per stuk	Aantal	Totaal
Beheer en onderhoud,	€ 550,-	7	€ 3.850,-
Dataverbinding 4G	€ 375,-	7	€ 2.625,-

## 2.5 Optie2 Jaarlijkse kosten Hardware op basis van Lease

Lease	Prijs per stuk	Aantal	Totaal
<i>Optioneel:</i> ANPR-dienstverlening (verhuur) periode 2 jr excl. accu	€ 3.540,-	7	€ 24.780,-
<i>Optioneel:</i> ANPR-dienstverlening (verhuur) periode 2 jr incl. accu	€ 5.580,-	7	€ 39.060,-

- ✓ Exclusief;
  - Kosten Infra
  - eventuele vergunnings- en legeskosten,
  - cameramast,
  - 230Vac voorzieningen,
  - kabel en kabelaanleg,
  - kosten voor eventuele wegafsluitingen, wachttijd, aanmelden en vergunningsaanvragen, hak, breek en graafwerkzaamheden;
- ✓ Uitgangspunten: -
  - Positie van de door de Naarden Vesting geplaatste masten zijn geschikt voor ANPR registraties
- ✓ Indien gebruik gemaakt wordt van stroom dan wordt dit verzorgd door Naarden Vesting.