

## Autoluw Naarden-Vesting

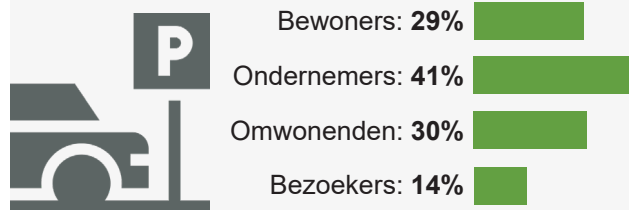
In augustus en september 2025 konden bewoners, ondernemers, omwonenden en bezoekers van Naarden-Vesting meedoen aan een onderzoek over het autoluw maken van de Vesting. Autoluw betekent minder auto's in de Vesting. Zo blijft Naarden-Vesting leefbaar en veilig. De vragenlijst is 761 keer ingevuld. Hiervan wonen 379 mensen in de Vesting en 262 mensen rondom de Vesting. 68 mensen bezoeken de Vesting regelmatig en 59 mensen zijn ondernemer in de Vesting. U ziet hieronder een samenvatting van de resultaten en een uitleg wat we met de resultaten gaan doen.

De gemeente heeft drie opties bekeken voor parkeren in de Vesting: Bij de eerste optie blijft het parkeren in de Vesting hetzelfde. Bij optie 2 mogen alleen mensen met een parkeervergunning in een deel van de Vesting parkeren en bezoekers gratis op bepaalde parkeerterreinen. Visite mag met een bezoekersregeling ook in de Vesting parkeren. Optie 3 is hetzelfde, behalve dat bezoekers betaald parkeren op bepaalde parkeerterreinen.

### Optie 1: Parkeren in de Vesting blijft hetzelfde

In deze optie blijft het parkeren in de Vesting hetzelfde. Dit betekent dat het druk blijft op de parkeerplaatsen. Op dit moment is meer dan 85% van de parkeerplekken bezet, waardoor bewoners en bezoekers vaak moeite hebben om een parkeerplek in de buurt te vinden. Sommige parkeerplaatsen moeten weg om ruimte te maken voor bijvoorbeeld de brandweer, deelauto's of laadpalen.

Dit is het percentage deelnemers dat de voorkeur heeft voor deze optie:

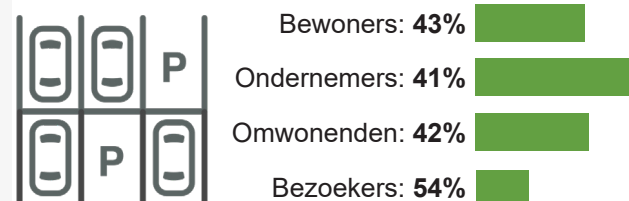


### Optie 2: Parkeren voor vergunninghouders in de Vesting en bezoekers gratis op parkeerterrein

In deze optie mogen alleen mensen met een parkeervergunning in een deel van de Vesting parkeren. De gemeente verwacht dat de parkeerdruk hierdoor in de Vestingstraten lager wordt.

Iedereen kan gratis parkeren op de parkeerterreinen Nieuw Molen, het Adriaan Dortsmanplein en de Abri, dus ook bezoekers. Visite mag met een bezoekersregeling ook in de Vesting parkeren.

Dit is het percentage deelnemers dat de voorkeur heeft voor deze optie:



### Optie 3: Vergunninghouders parkeren in de Vesting en bezoekers betaald in de Vesting op parkeerterreinen

In deze optie mogen alleen mensen met een parkeervergunning in een deel van de Vesting parkeren, bezoekers betalen op de parkeerterreinen. De gemeente verwacht een lagere parkeerdruk in de Vestingstraten, zodat mensen met een vergunning makkelijker een parkeerplek kunnen vinden. De Abri blijft gratis. Hierdoor is er een kans dat mensen minder lang parkeren op de parkeerterreinen, waardoor er vaker een plek vrij is.

Dit is het percentage deelnemers dat de voorkeur heeft voor deze optie:

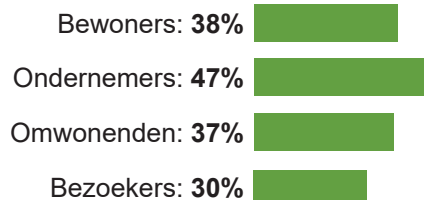


De gemeente heeft ook twee opties voor minder doorgaand verkeer in de Vesting bekeken. Bij de eerste optie komen er slimme doseerlichten die meten hoe druk het is op de weg en zich daarop aanpassen. Bussen en hulpdiensten mogen altijd meteen doorrijden. Bij optie 2 mogen alleen mensen met een ontheffing overal in de Vesting rijden.

## Optie 1: Alleen met toestemming mag je de Vesting inrijden

In deze optie mogen alleen mensen met een ontheffing overal in de Vesting rijden. Dit kan gekoppeld worden aan dezelfde mensen die recht hebben op een parkeervergunning. Mensen zonder ontheffing moeten parkeren op de parkeerterreinen. Er hangen camera's die kentekens lezen om te controleren wie er mag rijden. Deze maatregel kan ook alleen op drukke tijden, zoals de spits, worden gebruikt.

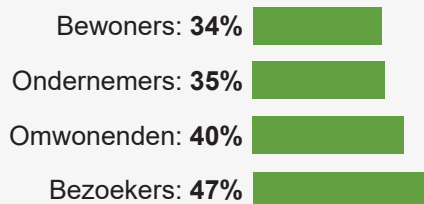
Dit is het percentage deelnemers dat de voorkeur heeft voor deze optie:



## Optie 2: Vervangen doseerlichten door slimme doseerlichten

In deze optie vervangt de gemeente doseerlichten door slimme doseerlichten bij de toegangswegen. Ze zijn 'slim' omdat ze zelf bepalen wanneer ze nodig zijn. Ze meten hoe druk het is op de weg en passen zich daarop aan. Als er veel verkeer door de Vesting rijdt, gaan de lichten aan. Het doorgaand verkeer verliest hierdoor tijd en kiest mogelijk daardoor een andere route. Bussen en hulpdiensten mogen altijd meteen doorrijden.

Dit is het percentage deelnemers dat de voorkeur heeft voor deze optie:



## Wat gaat de gemeente doen met de resultaten?

Het projectteam schrijft een stuk waarin zij de gemeenteraad vraagt om een beslissing te nemen over de maatregelen om Naarden-Vesting autoluw te maken. De resultaten van deze vragenlijst samen met eerdere onderzoeken vormen de basis voor de keuze die de gemeenteraad maakt. De raad zal dit stuk tijdens een Politieke Avond bespreken. Tijdens een Politieke Avond kunnen ook inwoners, bedrijven en instellingen meepraten over Naarden-Vesting autoluw. Meer informatie hierover kunt u vinden op: [Zo vergadert de gemeenteraad - Bestuur - Gemeente Gooise Meren.](#)