

# Resultaat overleg Stakeholders Naarden Vesting 4 september 2024

## NAARDEN VESTING AUTOLUW

### Deelnemers aan het overleg

- ❖ **Ondernemersvereniging Naarden Vesting**
  - ❖ **Vereniging Vestingstad Naarden**
    - ❖ **Stichting Monumentenbezit**
    - ❖ **Stichting Grote Kerk Naarden**
- ❖ **Bewonersplatform Naarden Vesting**
  - ❖ **Bewonersplatform Parkwijk**
  - ❖ **Bewonersplatform KTV**

# Resultaat overleg Stakeholders Naarden Vesting

4 september 2024

## Doel van het overleg

- Voortbordurend op de door Gemeente/RHKDHV geadviseerde studie met scenario's en de presentatie van 27 juni 2024, het bereiken van een consensus welk(e) scenario('s) de ondersteuning hebben van de stakeholders om verder uit te laten werken voor presentatie aan alle belanghebbenden. (bewoners, ondernemers, evenementen organisatoren etc)
- Het vervolg van het participatie proces

## Resultaat van het overleg

- Consensus parkeervergunningen met betaald parkeren op P(ublieke parkeer)plaatsen
- Consensus over terug brengen tot 2 te onderzoeken scenario's "Doorgaand Verkeer"
  - A-Toegang bestemmingsverkeer en P vergunninghouders middels cameracontrole
  - B-Doseerlichten met camerahandhaving
- Aanbeveling voor het vervolg van het participatie proces

# Standpunt Stakeholdersgroep Naarden Vesting Autoluw

## Parkeren

### ➤ Uitgangspunt

- Enquete en rapport RHKDHV geven aan hoge parkeerdruk in de kernstraten
- Parkeerregulering van kernstraten naar publieke parkeerplaatsen
- Vermindering parkeerdruk >10%

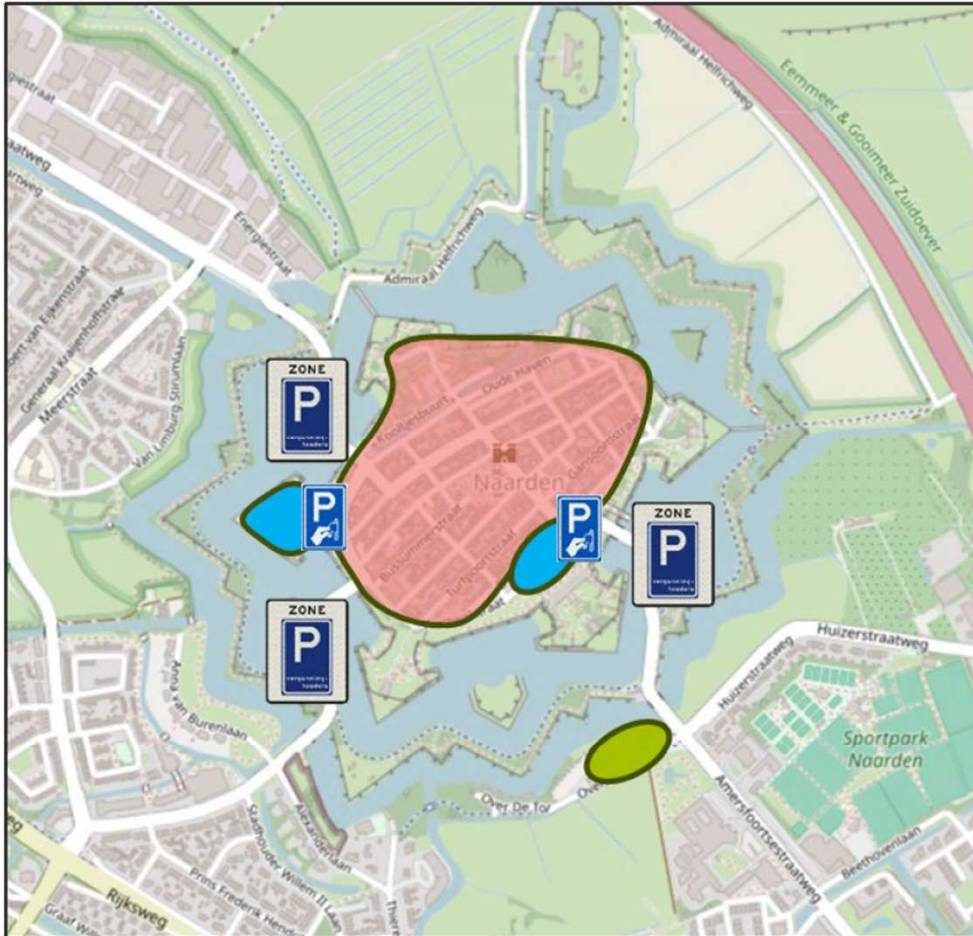
### ➤ Aanbeveling

- Uitwerken Parkeerregulering met betaald parkeren P(ublieke parkeer)plaatsen (zie scenario)
- Laag parkeerstart tarief, progressief bij langer parkeren. Evt 2-3h gratis
- Dag ontheffing mogelijk voor bv evenementen op P plaatsen
- Hef parkeerplaatsen marktstraat (deels) op.
- Max 2 vergunningen op kenteken per adres

### ➤ Randvoorwaarden

- Herinrichting markt straat
- Veilig, toegankelijk en aantrekkelijk maken P plaatsen (hoog nivo onderhoud/uitstraling)
- Waar mogelijk uitbereiding P plaatsen op industrieterrein naast Cool Classic Club
- Goed onderhoud straten
- Laadpalen volgens plan Vereniging Vestingstad/BWPNV (waaronder Nw Molen en Abri)
- Opbrengst parkeergelden naar handhaving en overschot tbv de Vesting
- Voorkom waar mogelijk teveel bebording en strepen in historisch straten

# Vergunninghouders parkeren en parkeerterreinen betaald



- Lagere parkeerdruk en minder zoekverkeer in de straten van Naarden-Vesting
- Parkeerdruk blijft onder de 85%
- Biedt mogelijkheden voor het verder autoluw maken van Naarden-Vesting
- Op zaterdagen parkeren meer bezoekers op parkeerterrein de Abri

# Standpunt Stakeholdersgroep Naarden Vesting Autoluw Verkeer

## ➤ **Uitgangspunt**

- Enquête en rapport RHKDHV geven aan te hoog niveau doorgaand verkeer.
- Terugdringen of tegenhouden doorgaand verkeer.
- Verbetering veiligheid en aantrekkelijker maken van de Vesting

## ➤ **Aanbeveling**

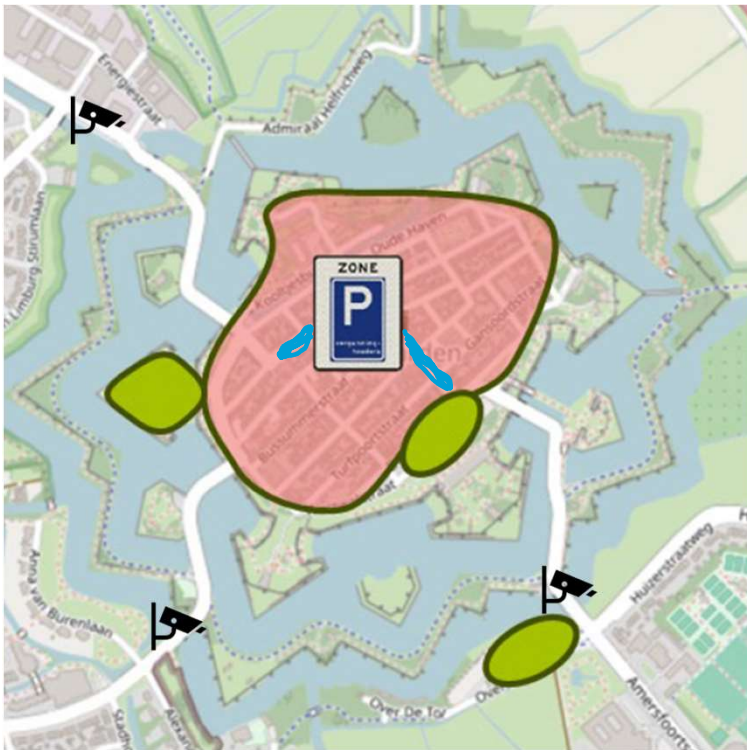
- Uitwerken 2 scenario's
  - Camera (3 stuks) controle op kenteken aan ingangen met alleen toegang bestemmingsverkeer en vergunninghouders (zie scenario A)
  - Camera handhaving (bestaande) doseerlichten. Vermindering doorgaand verkeer (zie scenario B)
- Beoordeel voor en nadelen A en B en met name of nieuwe klanten door herinrichting opwegen tegen verlies doorrijklanten. (Belang ondernemers).
- Onderzoek waterbed effect omliggende wijken (met name Meerstraat)
- (Alle andere scenario's hebben geen draagvlak)

## ➤ **Randvoorwaarden**

- Herinrichting markt straat. "Auto te gast"
- Goede communicatie en bebording

# A Selectieve toegang met camerahandhaving

## Toegang alleen bestemmingsverkeer en vergunninghouders



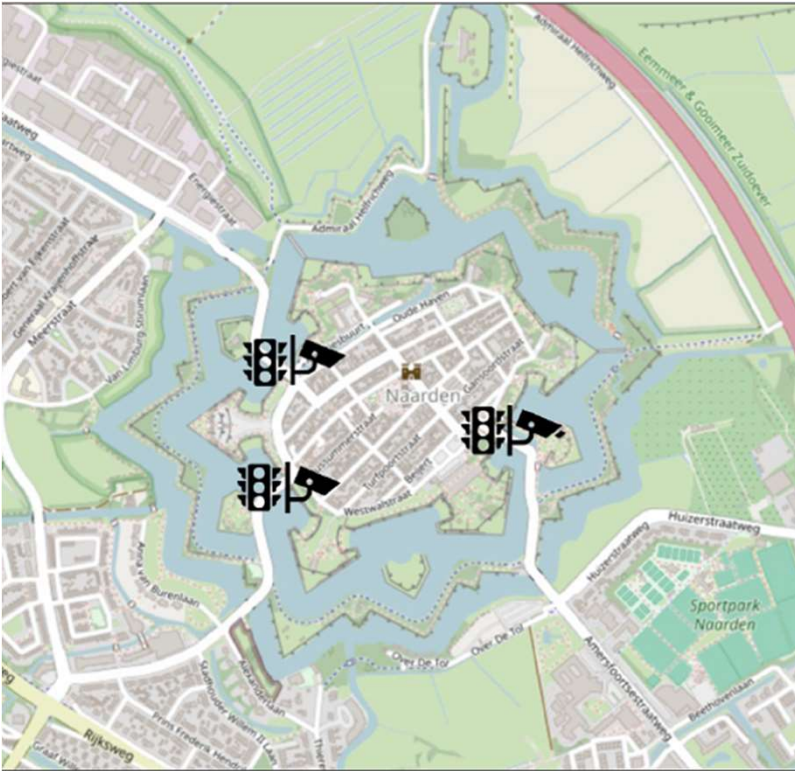
- Parkeren alleen door vergunninghouders in straten kern
- Betaald parkeren Publieke parkeerterreinen
- Bestemmingsverkeer vrije toegang. vrije uitgang door ingang waar binnengekomen. **Ingang=uitgang**
- Vergunninghouders vrije doorgang overal.
- Doorgaand verkeer boete

Optioneel te onderzoeken: tijdslimiet waarboven vrije doorgang

### Voordelen

- Geen doorgaand verkeer
- Geen belemmering bestemmingsverkeer (Ondernemersklanten, Toerisme, Evenementen, pakjesbezorgers)
- Reistijd bewoners/ondernemers neemt niet toe.
- Eenvoudig te realiseren

## B Camera's toevoegen bij de huidige doseerinstallaties



- Doorgaand verkeer blijft mogelijk maar wordt ontmoedigd, geremd
- Wel eenvoudig/snel te implementeren
- Traffic blijft, positief voor levendigheid en bedrijvigheid
- Vergunningparkeren in straten kern
- Betaald parkeren publieke parkeerterreinen
- Boete voor door roodrijders
- Geen effect op zoekverkeer
- Tijdens sptis/24h per dag vertraging middels doseerlichten (vertragsduur instelbaar)
- Gastvrije uitstraling, weinig beperkingen, beperkt uitleg nodig
- Minder belasting omliggende wijken

# Aanbeveling vervolg Participatie proces Autoluwe Vesting

## ➤ Stakeholders

- Detail uitwerking scenario's door RHKDHV (Tarieven, effecten, projectkosten, investeringen, detail procedures ect).
- Bepaling definitief voorkeurs scenario verkeer (A of B).
- Terugkoppeling stakeholders en verwerking opmerkingen/suggesties.

## ➤ Representatieve groep bewoners (25) en 4 tot 5 ondernemers.

- Presentatie uitgewerkte scenario's Parkeer en Doorgaand Verkeer.
- Verwerking relevante opmerkingen en suggesties.

## ➤ Alle bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

- Presentatie uitgewerkte scenario's, discussie en toelichting.
- Eventueel enquête ter bevestiging gepresenteerde scenario.

## ➤ Besluitvorming college en raad Gooise Meren.



# Naarden Vesting Autoluw

## CONCLUSIE OVERLEG STAKEHOLDERS

- Consensus scenario Parkeervergunningen met betaald parkeren op P plaatsen
- Consensus stakeholders uit te werken “doorgaand verkeer”scenario’s.
  - Scenario A Toegang bestemmingsverkeer en vergunningshouders met camera kentekencontrole
  - Scenario B Doseerlichten met camerahandhaving
- Nadrukkelijk verzoek aan Gemeente: laat scenario’s in detail uitwerken en een afweging maken tussen verkeersscenario’s A en B. (kosten, effecten, detail procedures ect).
- Aanbeveling vervolg participatie proces.