28-02-2024

Beste Boenk en Gertjan,

Op 21 december 2023 heeft u aan wethouder Mark Marshall gevraagd of de pilot met de evenementenpas toch door kon gaan. In dit gesprek heeft u vier vragen gesteld over het alternatief wat wij voorstellen. Dit alternatief is namelijk de afsluiting van de vesting voor doorgaand verkeer tijdens evenementen d.m.v. borden en hekken. In deze mail lichten we het antwoord op uw vragen toe.

"1. Hoe wordt "bestemmingsverkeer" opgesplitst in bezoekers en bewoners en hoe worden bezoekers naar de bezoekersparkeerplaatsen buiten de Vesting gedirigeerd"

Bestemmingsverkeer en bezoekers kunnen niet gesplitst worden met een toegangscontrole. Beide groepen zijn bestemmingsverkeer. In de evenementenvergunning geeft de organisator aan waar bezoekers kunnen parkeren en in het verkeersplan/bordenplan geeft de organisator deze parkeerplaatsen aan. In Naarden-Vesting staan borden die verwijzen naar bijvoorbeeld parkeerplaats Nieuw Molen en de abri. Het is niet verboden voor bestemmingsverkeer en bezoekers om op andere plekken in de vesting te parkeren. De evenementenpas was geen parkeervergunning of parkeerpas. Parkeeroverlast is hiermee dan ook niet op te lossen. Dit was ook niet het doel van de pilot. De pilot was gericht op het verminderen van doorgaand verkeer.

"2. Hoe wordt er gehandhaafd?"

Handhaving van een inrijverbod gebeurt door de verkeerspolitie. De uitzondering bestemmingsverkeer is relatief lastig te handhaven omdat er achter de overtreder aan moet worden gereden. De maatregel is daardoor een middel waarbij we ervan uitgaan dat bijna alle weggebruikers de verkeersregels en borden gewoon volgen.

"3. Wat is het plan van bebording en de plaatsing van hekken en poortwachters"

Zie onderstaande afbeelding. Poortwachters worden niet vanuit de gemeente ingezet. De organisator van het evenement kan wel verkeersregelaars inzetten. Dit is per evenement verschillend en wordt bepaald bij de vergunningverlening.

"4. Wordt dit ook toegepast bij evenementen met veel bezoekers waar de Marktstraat niet wordt afgesloten."

Deze alternatieve maatregel wordt alleen toegepast bij evenementen waarbij de Marktstraat wordt afgesloten. Doorgaand verkeer zal dan namelijk een route zoeken door de smalle straatjes van de vesting. Door deze borden en hekken worden ze geacht een andere route om de vesting heen te kiezen.

De inwoners en ondernemers in Naarden-Vesting gaan wij informeren over het besluit om te stoppen met de pilot en op een andere manier het doorgaande verkeer te weren. We gaan in het project Naarden-Vesting autoluw samen met de inwoners en ondernemers een structurele oplossing zoeken voor de verkeersproblematiek. Hier houden we ook rekening met de evenementen.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Gerben van der Pijl *Beleidsadviseur mobiliteit*