Aan de wethouder de Heer M. Marshall,

Cc: A van Embden, J.Jobse, G.vd Pijl, S.Burger, N.Schimmel

Datum: 12 november 2023

Re: Evenementen pas Naarden Vesting.

Geachte wethouder, beste Marc,

Op 13 september heeft ten gemeentehuize de evaluatie plaats gevonden van de proef met de evenementen pas zoals die ingezet is onder leiding van wethouder N.Schimmel in september 2021 en die liep tot juni 2023, volgens het project “Toegangspassen middelgrote evenementen Naarden Vesting” (zie bijlagen), waarbij ondergetekenden aanwezig waren.
Van de bijeenkomst is geen verslag gemaakt.

De algemene conclusie die in de vergadering vastgesteld is , was dat de proef niet geslaagd was. De detail redenen zoals ondergetekenden die in de bijeenkomst bespraken waren als volgt:

1- Er zijn in die periode maar 3 evenementen geweest waarbij de pas gebruikt is, te weinig om het systeem goed op de rit te krijgen.
2- In veel gevallen waren er geen of slechte instructies aan de verkeersregelaars.
3- De instructies aan de verkeersregelaars, voor zover volgens plan geïnstrueerd, waren niet zwart/wit en lieten aan de verkeersregelaar over om te beoordelen of iemand (bv mantelzorger) de Vesting in mocht.(De gemeente wilde geen felle discussies bij de controles, als de controle van de Amsterdamsestraatweg vertelde, dat je rechtsaf als bezoeker Bastion Nieuw Molen op moest rijden, de automobilist zich daar niet aan hoefde te houden c.q. daar was geen controle.) Resultaat was dat er nauwelijks verkeer gestopt werd. In de vergadering werd geopperd dat er in het verleden in de Vesting met een pas gewerkt is maar dat de controle zwart/witwas. Zonder de pas geen toegang. Dat is makkelijker te controleren voor de verkeersregelaar.
4- De bebording en de hekken zoals vastgesteld in het plan zijn niet of slechts ten dele gerealiseerd. Verkeersregelaars hadden in een aantal gevallen geen instructie ontvangen om de hekken te plaatsen.
5- In een aantal gevallen, bv de monumenten dag, was slechts 1 toegang afgezet (Kapt Meijerweg) en in de andere toegangen was geen afzetting noch controle, zoals voorzien in het plan, behalve dat er wel hekken stonden in de Cattenhagestraat. Dit terwijl de marktstraat afgezet was, wat leidde tot gevaarlijke situaties met auto’s die via de Turfpoortstraat door de menigte voetgangers de Marktstraat inreden richting Adriaan Dortmanplein.
6- Er is te beperkt gecommuniceerd naar bewoners en ondernemers. Slechts een artikel in Naarder Nieuws (en dan nog niet iedere keer en veel te laat) is niet voldoende. Bestuur van de ondernemers vereniging en Bewonersplatform zijn niet gebruikt om de communicatie breed uit te waaieren.
7- Vergunningen vaak pas gepubliceerd nadat het evenement heeft plaatsgevonden waardoor communicatie vaak niet meer mogelijk i,s omdat bij de gemeente de zaken pas in gang gezet worden als de vergunning verleend is. Ook wordt het jaarprogramma niet gepubliceerd, dat volgens het beleidskader evenementen gmb-2019-48463-2.4 op 1 november gepubliceerd zou moeten worden

Gezien het bovenstaande is het niet verbazingwekkend dat de proef niet als geslaagd beschouwd mag worden, terwijl de oorspronkelijke opzet goed was.

In de vergadering van 13 september hebben ondergetekenden erop aangedrongen om de proef met 2 jaar te verlengen om een veilige situatie bij evenementen te garanderen en tevens nuttige ervaring op te doen voor het project “Naarden Vesting Autoluw”. Ook de Stichting Grote Kerk Naarden heeft ons gevraagd U te informeren dat ook zij positief staan achter een verlenging van de proef.
Belangrijk is naar de mening van ondertekenden dat aandacht gegeven wordt aan de volgende punten:

- Toetsing van de bestaande plannen aan de praktijk, aanpassing waar nodig en communicatie daarover aan alle partijen
- Aanpassing van het project dat de pas ook gebruikt kan worden voor projecten waar veel publiek verwacht wordt, bv in overleg met de Grote Kerk.
- Aanpassing en verbetering van de instructies voor de verkeersregelaars zodat die minder hoeven te interpreteren.
- Het inhuren, instrueren en controleren van de verkeersregelaars zou door de gemeente gedaan moeten worden, zelfs als de kosten door de evenement organisatie gedragen worden. (In sommige gevallen is dat reeds het geval omdat de gemeente het project subsidieert).
- Het plaatsen van borden en dranghekken volgens het plan.
- Aanwijzen van een evenementen coördinator binnen de gemeente die er op toe ziet dat het plan (hekken, bebording etc) en de instructies eenduidig bij alle evenementen worden uitgevoerd.
- Publicatie van de evenementen kalender in november van het voorafgaande jaar zoals vastgesteld in beleidskader evenementen gmb-2019-48463
- Tijdige en brede communicatie naar alle partijen, vòòr ieder evenement.

Ondergetekenden verzoeken U bovenstaande argumentatie in overweging te nemen en hopen op een positief besluit uwerzijds om de proef te verlengen.

Hoogachtend

Bewoners Platform Naarden Vesting
Boenk van Marle

Ondernemersvereniging Naarden Vesting
Gertjan Sluijter,
Gerda Hafkamp

Stichting Open Monumentendag Naarden
Roelof Stijne

Bewoners Platform KTV
Said Almakroudi

Bijlagen:
Presentatie GM evenementen pas 6 dec 2021
Beleidskader gmb-2019-48463