

PILOT REGELING TOEGANGSPASSEN GEDURENDE EVENEMENTEN IN NAARDEN-VESTING

Inleiding.

Onderzoeksvraag:

Hoe kan het gevoel van overlast/verkeersonveiligheid in Naarden Vesting verminderd worden bij evenementen in de Vesting waarbij de doorgang van autoverkeer in de Marktstraat wordt geblokkeerd.

Oorzaak/ aanleiding:

Door toegenomen autoverkeer door de Marktstraat in de Vesting, in de afgelopen 10 tot 15 jaar tot zo'n 6.000 auto's per dag, wordt sterke overlast/ verkeersonveiligheid ervaren in omliggende straten als de Marktstraat wordt afgesloten. Doorgaand verkeer zoekt zich in dat geval een weg door (zeer) smalle woonstraatjes in de Vesting. Dit wordt als ongewenst en gevaarlijk ervaren. Met name evenementen zorgen voor een dergelijke afsluiting. Vanuit het bewonersplatform Naarden-Vesting is de gemeente daarom gevraagd hier een oplossing voor te bedenken.

Doel:

Het terugdringen van de mate van overlast in bovenstaande situaties.

Oplossing:

Doen van een ingreep in de verkeerscirculatie middels een proef met toegangspassen tijdens evenementen waarbij de Marktstraat wordt afgesloten voor autoverkeer. In die gevallen worden verkeersregelaars ingezet. Het grootste deel van het doorgaand verkeer wordt om de Vesting heen geleid.

Uitvoeringskader evenementen:

Op 28 februari 2019 is het "Uitvoeringskader evenementen Gooise Meren 2019" gepubliceerd. Onderstaande regeling is ter aanvulling op dit uitvoeringskader.

Maatregelen van de pilot toegangspassen

Tijdens evenementen waarbij de Marktstraat wordt afgesloten voor autoverkeer worden voortaan verkeersregelaars ingezet op de drie toegangswegen naar de Vesting. Zij voeren onderstaande instructies uit:

- Het om de Vesting heen leiden van autoverkeer dat louter door de Vesting heen wil rijden, maar daar geen bestemming heeft,
- Ongehinderde toegang tot de Vesting voor bewoners en ondernemers (middels de toegangspas),
- De toegang voor organisatoren en medewerkers van het evenement,
- De toegang voor ander bestemmingsverkeer zoals klanten, mantel/thuiszorg, post/pakketten, aannemers etc.

De bezoekers per auto van het evenement worden door de verkeersregelaar afgehandeld volgens de kaders vanuit het evenement.

Waarom een proef/pilot?

Wij willen ervaring opdoen met de inzet van toegangspassen, voor Naarden-Vesting als eerste, maar mogelijk ook om in te kunnen zetten op andere locaties als Muiden of het centrum van Bussum. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling om evenementen te weren of anderszins tegen te houden, maar om deze juist beter te begeleiden. Een proef geeft de mogelijkheid om te monitoren en eventueel tussentijds aan te passen.

Evaluatie/monitoring

Concreet wordt tijdens de inzet van verkeersregelaars met de toegangspassen een afname van 75% van de hoeveelheid doorgaand autoverkeer beoogd tijdens een evenement waarbij de Marktstraat is afgesloten voor autoverkeer. Na afloop van het evenement wordt er middels een terugkoppeling over het verkeersverloop met de organisatie en verkeersregelaar(s) gemonitord. Zo wordt inzichtelijk hoeveel doorgaand verkeer om de Vesting heen is geleid.

Controle van toegangspas.

Controle op een geldige toegangspas geschiedt door de verkeersregelaars op de plekken rond de Vesting waar deze vanwege het evenement worden ingezet of op plaatsen aan de buitenzijde van de Vesting op de drie toevoerwegen. De verkeersregelaars treden zo min mogelijk in discussie over de toegangspassen en zullen daartoe worden geïnstrueerd.

Op de volgende locaties worden verkeersregelaars ingezet:

1. Op kruispunt Amsterdamsestraatweg / Energiestraat (bij bedrijventerrein Gooimeer).
2. Op kruispunt Burgemeester van Wettumweg / Alexanderlaan (bij hertenkamp).
3. Op kruispunt Amersfoortsestraatweg / Huizerweg (bij Abri).

Opdracht: Doorgaand verkeer een andere route buiten de Vesting om laten kiezen. Bestemmingsverkeer (o.a. mensen met pasjes) toelaten. Bezoekers wijzen op de dichtstbijzijnde parkeergelegenheid zoals beschreven in de evenementvergunning.

Kenbaar making van een evenement waarbij de doorgang door de Vesting wordt beperkt.

Voor aankondigingen buiten de Vesting op de toegangswegen Godelindeweg, Meerstraat, Huizerstraatweg worden vooralsnog niet toegepast. Wellicht hebben aankondigingen op 'beslispunten' een gunstig effect. Dit is een punt van evaluatie. Via de gemeentepagina in de lokale krant en via de sociale media van de gemeente worden bewoners/ondernemers nogmaals geïnformeerd over de toegangspas.

Uitgifte pasjes (toezending door de gemeente, op adres met begeleidende brief)

- 2 pasjes per woonadres voor bewoners
- 2 pasjes per werkadres voor werknemers

Onderstaande personen hebben geen toegangspassen nodig:

- (post) Bezorgers / toeleveranciers
- Zorgmedewerkers
- Aannemers die werkzaamheden uitvoeren
- Klanten en bezoekers

Deze groepen worden doorgelaten door de verkeersregelaar (deze opsomming is overigens niet uitputtend).

Aanvullende opmerkingen:

- Deze regeling met toegangspassen is een aanvulling op de bestaande regeling van vergunningverlening en doet daar niets aan af.
- Organisatoren kunnen aan hun eigen mensen een evenementenpas uitgeven, naast de toegangspas.
- Ingangsdatum is 1 juni 2022, voor de duur van een jaar tot medio 2023.
- De toegangspas heeft geen einddatum en is voor langere tijd te gebruiken, tenzij eerder vervangen door een beter exemplaar.
- Tijdens de pilot worden geen extra toegangspassen verstrekt, ook niet bij verlies.
- De instructies voor de verkeersregelaars en buitendienst gemeente sluiten aan bij dit document en worden apart met hen gedeeld.
- Drie verkeersregelaars inzetten voor acht uur kost ongeveer € 1.000 incl. BTW.
Voor een evenement dat een dag duurt zal dus (inclusief aflossing) ongeveer € 1.500 nodig zijn.

Evenementenlijst 2022 waarbij toegangspassen worden ingezet

De randvoorwaarde is dat er verkeersregelaars worden ingezet én de Marktstraat is afgesloten voor autoverkeer.

Het is afhankelijk van de evenementaanvraag of er voldaan wordt aan de randvoorwaarde. Dit kan elk jaar per evenement verschillen. De Open Monumentendag/Vestingzondag is het eerste evenement waarbij de toegangspas van kracht is. Welke evenementen nog volgen in 2022/2023 hangt af van de evenementaanvraag en de vorm/grootte van het evenement.

NB: De Grote kerk zet boven 500 personen voor diverse concerten uit zichzelf verkeersregelaars in. Indien aan de randvoorwaarden wordt voldaan worden ook de toegangspassen gebruikt.