



Mobiliteitsvisie Gooise Meren

Thema avond 11 oktober 2021

georganiseerd door

Bewoners Platform Naarden Vesting



Agenda

Inleiding Angeline Sandmann

Rol Bewoners platform bij de totstandkoming en uitvoering

Beoordelen uitgangspunten

Doorgaand verkeer

Enquete Mobiliteit Naarden Vesting

Parkeertellingen in de Vesting

Presentatie Gemeente van Mobiliteitsvisie

Algemene overview

Specifieke problemen in de Vesting

Vragen en opmerkingen



Rol bewoners bij tot standkoming en uitvoering

Delen van informatie van Gemeente naar bewoners

Ophalen van meningen van bewoners als input naar beleidsmakers

Communicatie met bewoners:

- Website, Enquetes, Mailing, Flyering
 - Bijeenkomsten
- 1 op 1 contacten met bewoners

Beleid wordt besloten door College en Raad rekening houdend met stakeholders dus ook bewoners.

Naarden Vesting is gekenmerkt als Woonkern dus de mening van de bewoners weegt zwaar

Bewoners platform is niet exclusief als communicatie kanaal

Uitvoering:

Middels werkgroepen met actieve bewoners overleg met gemeente en andere stakeholders om belangen van Bewoners te behartigen en de vinger aan de pols te houden bij de uitvoering van de detail plannen

Continue terugkoppeling en ophalen meningen bewoners



Beoordelen uitgangsinformatie

- Parkeer enquête Bewoners
- Doorgaand Verkeer meting Dufeq 2018
 - Parkeertelling Dufeq 2018
- Parkeertelling Bewoners NV 2021

UITSLAG ENQUETE PARKEREN Jan/Feb 2020

- Tevreden met de situatie? **40 % ontevreden**
20% : niets doen. Jong: meer ontevreden. Ondernemers pos
- Woon- en Leefgenot ? **45% negatief effect**
- Problemen ? **80% regelmatig** . 20 % nooit
- Wanneer ? **Evenementen & avonduren**
- Wie-waar parkeren ?
80% bewoners: dicht bij huis.
45% bewoners: werknemers verder van bestemming ,
bezoekers verder weg
- Monumentaal karakter Vesting
Marktstraat, Grote kerk en Utrechtse poort.
- Verkeer **Grote zorg: doorgaand verkeer**



OPEN VRAAG-SUGGESTIES (100-DEN)

- BEPERKEN PARKEER-OVERLAST KLEINE EN GROTE EVENEMENTEN
- PARKEERREGULERING EN/OF BEWONERSVERGUNNINGEN (WAS GEEN VRAAG!!)
- HANDIGE OPLOSSING VOOR (EIGEN) BEZOEKERS
- BETAALD PARKEREN, IN IEDER GEVAL NIET VOOR BEWONERS
- BETER HANDHAVEN

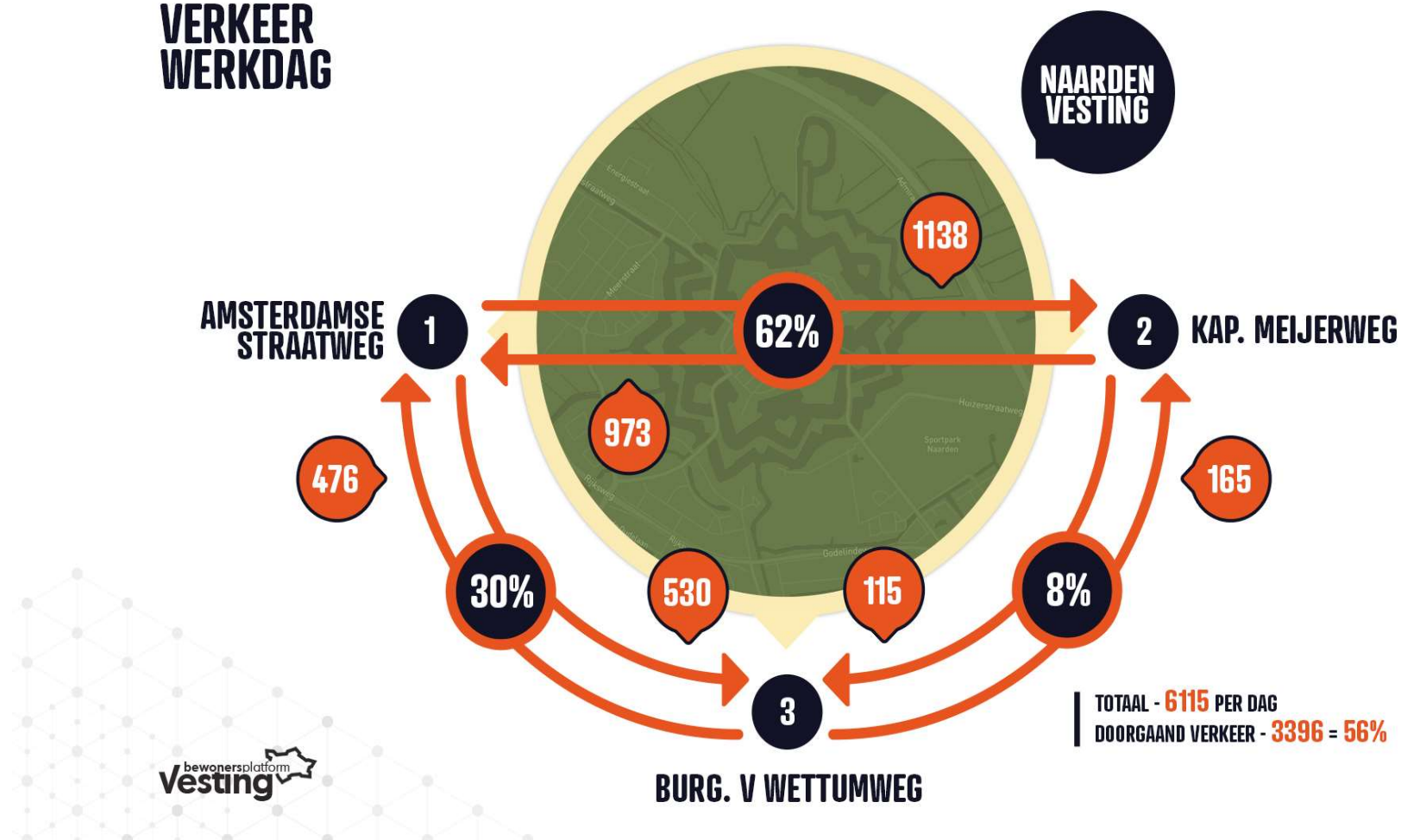


Beoordelen uitgangsinformatie

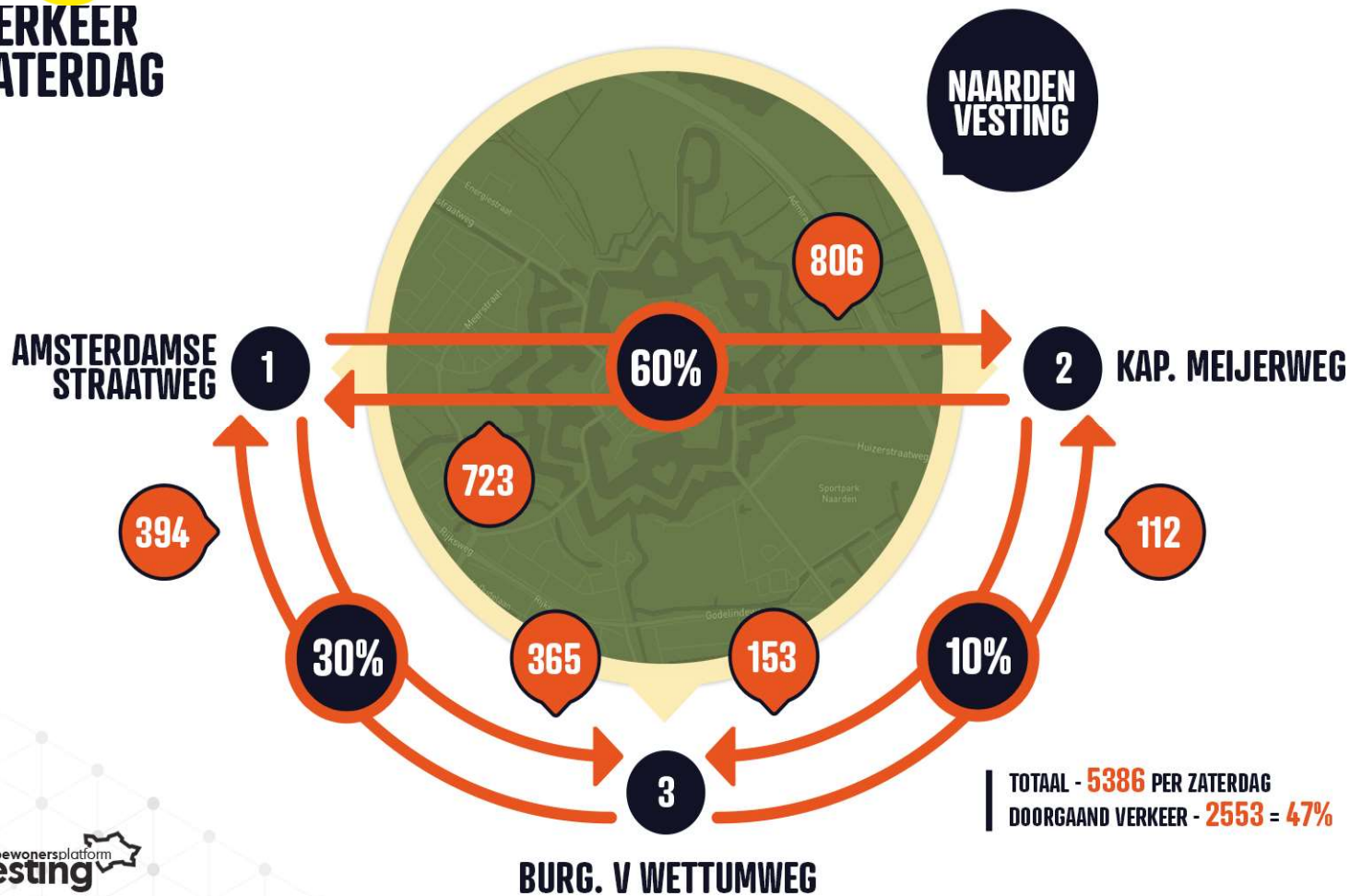
- **Doorgaand Verkeer meting Dufeq 2018**
 - Parkeertelling Dufeq 2018
- Parkeertelling Bewoners NV 2021

Doorgaand Verkeer Naarden Vesting

**VERKEER
WERKDAG**



Doorgaand Verkeer Naarden Vesting

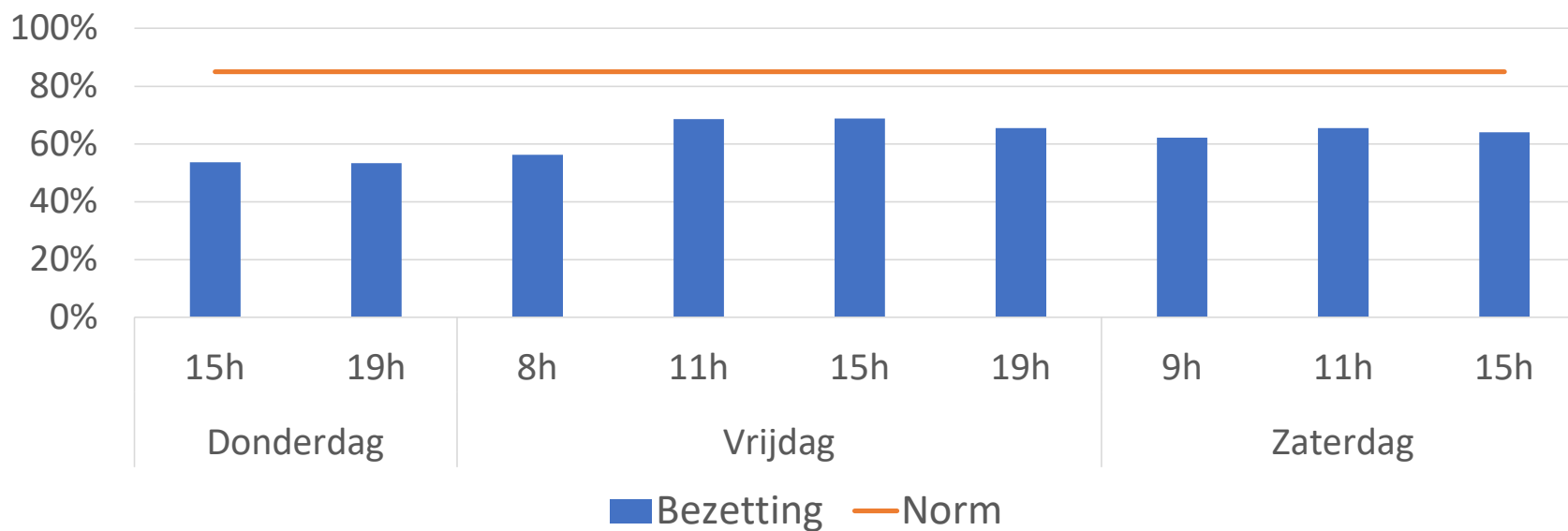




Beoordelen uitgangsinformatie

- Parkeertelling Dufeq 2018
- Parkeertelling Bewoners NV 2021

Grafiek Parkeermeting Dufeq 28-30 juni 2018





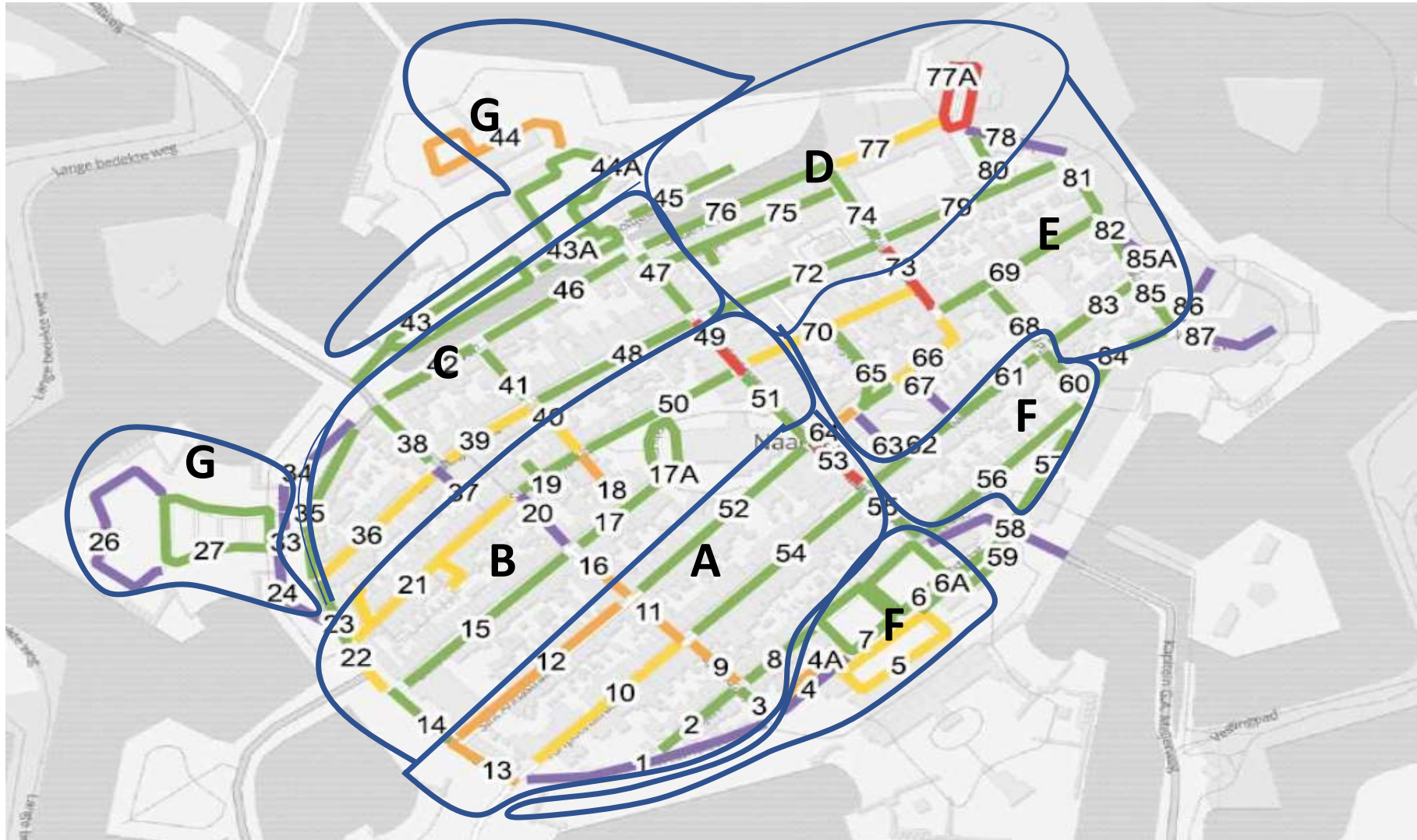
Parkeertellingen Naarden Vesting

- Dufeq meeting 2018 **en eerder**
- Werkgroep verkeer vindt diverse problemen. Geen **overleg** mogelijk
- Beslissing in overleg Gemeente om zelf meeting te doen

- Dec/Januari 2021 Capaciteitsmeting op basis van criteria Gemeente
- Samenstelling telteams

- Maandelijkse tellingen Feb-Okt 2021
- Resultaat naar Gemeente als **basis voor beleid en oplossingen**

Parkeertellingen Naarden Vesting





Parkeertellingen Naarden Vesting

Criteria Capaciteit

- Lengte auto: 5,5mtr. (iandelijk 6mtr)
- Breedte straat voor langsparkeren
 - Officieel: 5,5mtr (3,5mtr straat + 2mtr auto)
 - Gedoogd in de Vesting: 4,5mtr
- Parkeervak <11mtr is 1 auto, >11mtr-2 auto's
- Parkeerhavens: min breedte 2mtr
- Gele strepen, uitritten, invalideplaatsen, laadplaatsen worden niet als capaciteit gemeten
- Onderscheid woonkern/publieke parkeerplaatsen (AD, NwM, Ars etc)
- Groot verschil Capaciteit Dufeq: **1321** vs **Officieel 804 en Gedoogd 931**



Parkeertellingen Naarden Vesting

de Telhelden

A	Charlie Elias	Herman ten Kroode	Frank Zwartjes
B	Marjon van der Eerden	Jan Snel	Jenny Bertels
C	Marlonneke van der Does	Gerard van der Does	Cooske Le Noble
D	Rinze Tange	Yvonne Waalewijn	Ine Timmermans
E	Marja Valk- van Driel	Maud van der Zee	Karin Lamsvelt Hans Govers
F	Jan Willem van der Klauw	Piet van Herwijnen	
G	Tom Wijdeveld	Mertie Tummers	Janine Graaff

Telschema

- Woensdag, Vrijdag, Zaterdag
- 10h00, 14h00, 19h00
- Telperiodes: 8 tellingen

Februari

Maart

April

Mei

Juli

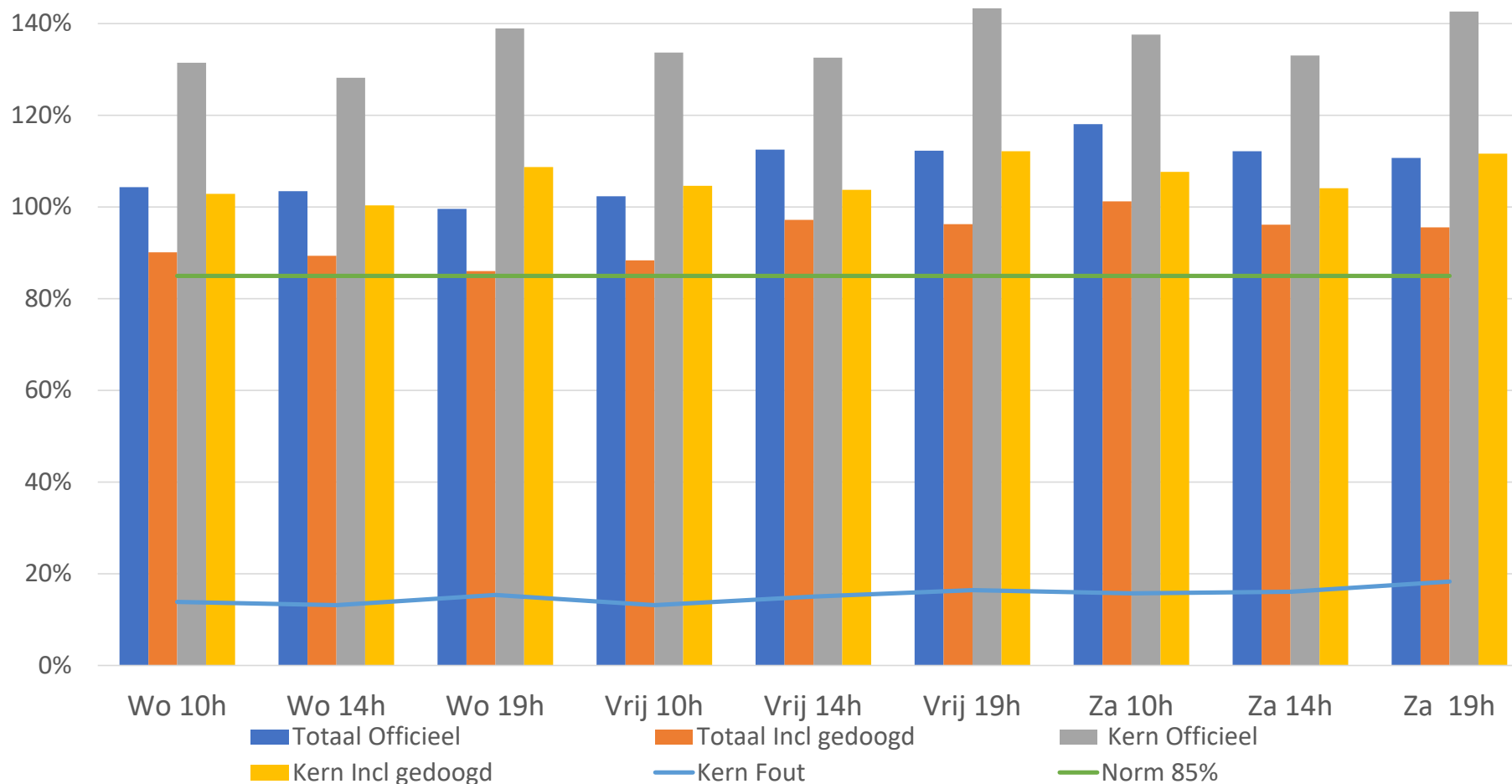
Augustus

September

Oktober

Parkeertellingen Naarden Vesting

Wk 27 per tijdslot



AANBEVELINGEN VANUIT ENQUETE (NOV-DEC 2020)

- **VERBETER TEVREDENHEID**
- **PARKEERAANWIJZINGEN** (Dortmanplein/Promers, Nieuwe Molen , ABRI)
- **OPLOSSING EVENEMENTEN: PROEF BEWONERSPAS**
- **AUTOLUW IN DE WOONKERN**
 - ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN PARKEERREGULERING
 - ONDERZOEK AFSLUITING DOORGAANDVERKEER:
 - Segmentering
 - Camera's
 - Oplossing voor verkeersstuw (Rondweg???, effectBOR Gronden?)
- **LAADPALEN BUITEN DE WOONKERN**
 - Voorstel in overleg met Ver Vestingstad
- **LANGE TERMIJNOPLOSSING PARKEER CAPACITEIT**
Onderzoek mogelijkheden(w.o. ONDER GROND/WATER)



Hoe verder

- **Deelname aan werkgroepen per onderwerp**
- **Terugkoppeling naar bewoners**
- **Ophalen meningen**
- **Oproep voor vrijwilligers met expertise**
 - **Met name Verkeer en Parkeren**

Goed en veilig op weg

Mobiliteits- en parkeervisie 2040

Goed en veilig op weg



























Mobiliteits- en parkeervisie 2040 (vastgesteld maart 2021)

Streefbeelden:

1. De openbare ruimte is functioneel, verkeersveilig en toegankelijk
2. Lopen en fietsen staan voorop en zijn aantrekkelijk
3. Vervoer van deur tot deur via een sluitend netwerk van vervoersmogelijkheden
4. De kernen Vesting-Muiden, Naarden-Vesting en Bussum zijn autoluw
5. Leefbaarheid en verblijfskwaliteit zijn leidend
6. Kwaliteit van leven is verbeterd
7. Resultaat via samenwerking

Deze streefbeelden leiden tot opgaven:

Gooise Meren is:

VERKEERSVEILIG	LEEFBAAR	INNOVATIEF EN DUURZAAM	BEREIKBAAR		TOEGANKELIJK, SOCIAAL EN GEZOND	MAATWERKGERICHT IN PARKEREN	SAMENWERKINGS-GERICHT
<p>Risicogerichte aanpak onveilige plekken</p>  <p>Verkeerseducatie</p>  <p>Schoolomgevingen verkeersveiliger maken</p>  <p>Handhaving van het verkeersgedrag</p> 	<p>Leefbaarheid en bereikbaarheid in balans</p>  <p>Terugdringen getuidhinder</p>  <p>De luchtkwaliteit verbeteren</p> 	<p>Deelconcepten en andere innovaties</p>  <p>Zero emissie zones inrichten</p>  <p>Laadpalenbeleid ontwikkelen</p> 	<p>Hoogwaardig fietsnetwerk optimaliseren/realiseren</p>  <p>Autoluw winkelgebied Bussum centrum</p>  <p>Autoluw winkelgebied Naarden-Vesting</p>  <p>Autoluw winkelgebied Muiden centrum</p> 	<p>Voor fietsparkeren voldoende en passende mogelijkheden creëren</p>  <p>Mobiliteitshubs ontwikkelen voor deelauto's, fietsen en pakketjes</p>  <p>OV-knooppunten versterken</p>  <p>Tegengaan ongewenst doorgaand verkeer veblijfsgebieden</p> 	<p>Toegankelijkheid leidend bij ruimtelijke inrichting</p>  <p>Inzetten alternatieve vormen van vervoer</p> 	<p>Een parkeerverwijssystemen en verschillende tarieven</p>  <p>Nieuwe parkeernormen</p>  <p>Parkeerregulering</p>  <p>Digitaliseren, dienstverlenig, handhaving en communicatie</p> 	<p>Gelijkwaardige samenwerking met verschillende partijen</p>  <p>Krachtig samenspel met medeoverheden</p> 

Goed en veilig op weg

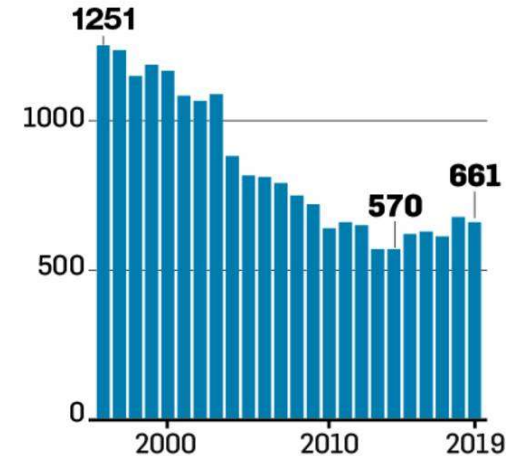
De openbare ruimte is functioneel, verkeersveilig en toegankelijk

- Verkeersveiligheid door risicogerichte aanpak
- Verkeersveilig door invulling 3 E's.
 - Engineering: het juiste ontwerp toepassen
 - Education: verkeersonderwijs op basisschool en middelbare school en communicatie van verkeersregels en gewenst verkeersgedrag
 - Enforcement: handhaving
- Wij richten ons op kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder scholieren.
- Bewoners en andere partners hebben veel informatie aangeleverd. Uitvoering samen met hen.
- Opgehaalde informatie wordt bij projecten ingebracht.



Verkeersdoden

Sinds 2014 stagneert de daling in het aantal jaarlijkse verkeersdoden.



Goed en veilig op weg

Leefbare kernen Muiden, Naarden-Vesting en centrum Bussum zijn autoluw

- Behoud historische centra
- Garanderen toegankelijkheid voor bewoners, bezoekers, ondernemers (bevoorrading).



Goed en veilig op weg

Leefbare kernen Muiden, Naarden-Vesting en centrum Bussum zijn autoluw

- Balans herstellen tussen bereikbaarheid en leefbaarheid
- Weren ongewenst doorgaand verkeer



Goed en veilig op weg

Waar staan we nu? Vervolg



- In de visie zijn de streefbeelden nu geagendeerd
 - Strategie:
 - Streefbeelden opnemen in plannen ruimtelijke- en wegenprojecten.
 - Samen met bewoners en partners concrete plannen opstellen.
- ➡ Oproep om deel te nemen aan de werkgroepen voor Naarden Vesting.

Goed en veilig op weg

Waar staan we nu? Vervolg



- Acties voor de eerstkomende jaren:
 - Schoolzones inrichten en school(fiets)routes verbeteren
 - Autoluw Naarden Vesting (waaronder parkeren in de Vesting/ wegenstructuur)
 - Modernisering parkeren.
- Andere zaken:
 - Duurzame mobiliteit en laadpalen
 - Evenementen en impact op de leefomgeving

Goed en veilig op weg

Belangrijkste projecten voor de Vesting, te onderzoeken door werkgroepen

- Parkeren, aanwijzen parkeerterreinen en parkeerregulering (Dortsmanplein/ Promersplein, Nieuwe Molen , ABRI)
- Oplossing evenementen: proef bewonerspas
- Autoluw in de woonkern
- Laadpalen in en buiten de Vesting.

Goed en veilig op weg

De openbare ruimte is functioneel, verkeersveilig en toegankelijk

Alleen ga je sneller,
samen kom je verder



Afsluiting

- **Oproep voor vrijwilligers met expertise**
 - Voor projecten Mobiliteits visie: verkeer en parkeren
 - Ook voor andere werkgroepen zoals Waterstof transitie
 - Melding via mail of website of bij Fleur en Esther
- **Wij danken U voor Uw aandacht en aanwezigheid**