

INGEBRACHTE PUNTEN DOOR BEWONERS:

punt	antwoord
Nut en noodzakelijkheid van een Bewonersplatform	Het platform is in 2014 opgericht met de doelstelling om bewoners samen te brengen en om ideeën en krachten te bundelen. Hoe meer gezamenlijke, actieve betrokkenheid van de bewoners, hoe mooier ons leven in de vesting. En hoe krachtiger het platform de gemeente en de Stichting Monumenten Bezit kan adviseren. Zo'n advies moet natuurlijk een weerspiegeling zijn van de mening van de vestingbewoners.
Alle bewoners/leden betrekken bij en regelmatig op de hoogte houden van zaken waarover het platform adviezen moet uitbrengen dan wel heeft uitgebracht. Hiertoe kan de mail dienen doch ook publicatie in Naarder Nieuws op gemeentelijke pagina's. (dus informatie niet alleen beperken tot 1x per jaar).	Dit is zeker het plan!
Resultaten Ondergronds afval en bouw afvalcontainers Oostwalstraat. (Gebruik door niet-vestingbewoners. Plaatsen afval naast containers. Suggestie: een slot op alle containers, en informatiebordjes met gedragsregels.)	De containers zijn allen geplaatst, op een bovengrondse GFT-container na, aan de Oostwalstraat. Er zal in de lente een heg omheen geplant worden, om het zicht op de bakken weg te nemen. De bakken worden regelmatig geleegd (2 x per week) maar zakken die naast de bakken zijn geplaatst, kunnen niet meegenomen worden. Ook kunnen de vrachtwagens er niet altijd goed bij als er een auto fout staat geparkeerd. Er zijn druppels voor de bewoners, maar nog niet alle huishoudens hebben die ontvangen omdat het afsluitsysteem nog niet werkend is bij alle afvalplaatsen.
Anticiperend op meer elektrische auto's: meer oplaadpalen. Energieneutrale Vesting, hoe, wat, wanneer? Durven wij dat op de kalender te zetten?	Op het Adriaan Dortsmanplein staat een laadpaal. Op de Oude Haven bij het Arsenaal staat ook een laadpaal. Momenteel loopt er een aanvraag voor het Ruysdealplein. Hiervoor is het verkeersbesluit genomen en gepubliceerd op 15/8. De termijn voor de bezwaarprocedure loopt af op 26/9. Voor de aanvragen binnen de vesting geldt dat er vooral gekeken wordt naar de grotere parkeerterreinen. Voor het plaatsen van een laadpaal is vrij veel (ondergrondse) ruimte nodig die er over het algemeen niet is binnen de straten van de vesting. Nog los van de parkeerdruk en het aangezicht in de straten. Ook daar houden we rekening mee.

<p>Een aantal jaren geleden, was er een mogelijkheid om op een avond meerdere eetgelegenheden in de vesting te bezoeken. Middels een ten raadhuizen gekochte kaart met daarop vermelde deelnemende restaurants. Voorgerecht, hoofdgerecht en nagerecht werden in verschillende deelnemende eethuizen geserveerd. Het was de bedoeling dat de deelnemende gasten zich aan de op de kaart vernoemde tijd en volgorde zouden houden. Iedereen gast bezat op de kaart een andere volgorde van eethuizen, met als gevolg dat men bij iedere gang zich in een ander eetgezelschap bevond. Voorwaar een aardige gelegenheid om zowel vestingbewoners als ook onze voortreffelijke plaatselijke restaurants te leren kennen. Een initiatief vol culinaire en sociale verrassingen om nogmaals te herhalen, misschien zelfs jaarlijks. Eenheidsprijs exclusief drankjes.</p>	<p>Leuk initiatief lijkt ons.</p>
---	-----------------------------------

<p>Ik zou graag willen weten wat het huidige beleid is ten aanzien van vrachtwagens/ bussen en laad/ los plaatsen in de Vesting. Wij ervaren zelf ernstige overlast van dagelijks (zeer grote) vrachtwagens bij ons voor de deur (Cattenhagestraat). Enorme vrachtwagens die alleen een stoel, tafel, spiegel etc. komen bezorgen. Deze worden vrijwel direct overgeladen in de vrachtwagen van onze burens die ze vervolgens bezorgt bij zijn klanten. Na herhaaldelijke verzoeken is helaas gebleken dat onze burens niet bereid zijn rekening te houden met ons woongenot en de schade die hierdoor aan onze woning ontstaat. Graag willen we benadrukken dat we iedere ondernemer in de Vesting goede zaken toewensen en begrijpen dat winkels bevoorraad dienen te worden, de vraag is binnen welke proporties. Het zou wenselijk zijn als er algemeen beleid is (en gehandhaaft wordt) t.a.v. vrachtvervoer in de Vesting. Hierbij is te denken aan de volgende punten: 1. Maximale afmetingen en gewicht van vrachtwagens. 2. maximaal</p>	<p>Deze vraag ligt bij Gooise Meren</p>
<p>Locale voorzieningen: Een burgerzakenloket voor ouderen en slecht ter been zijnde bewoners, eventueel uitsluitend op afspraak. Prullenbakken op of direct onder de diverse vestingwallen waar veel toeristen wandelen.</p>	<p>Veel zaken kunnen online geregeld worden. Daarnaast is het mogelijk om documenten thuis te laten bezorgen. Deze optie kan aangegeven worden bij het aanvragen van een document. Voor wat betreft de prullebakken staan er iedere 200m prullebakken binnen de gemeente. De vestingwallen zijn in beheer bij de SMB.</p>
<p>In de vesting verkrotten enkele panden. Wat te doen?</p>	<p>In artikel 1a van de Woningwet is de zogenaamde zorgplicht opgenomen. Die schrijft voor dat men een gebouw dusdanig moet onderhouden dat er geen gevaar ontstaat. De gemeente kan alleen als er gevaar dreigt actie ondernemen tegen een pandeigenaar.</p>

<p>Voorzieningen als voetbalveldjes, speeltuintjes (erg gedateerd), burgerinitiatieven (terugkerende gezamenlijke opruimacties o.i.d.). Goed initiatief van het bewonersplatform, wij denken graag mee om de Vesting mooi, uniek en fantastisch te houden! Wat kunnen de bewoners en ondernemers zelf doen de openbare ruimte zo fraai mogelijk te houden?</p>	<p>Met ideeën naar de gemeente of bewonersplatform gaan. Maar let op, ideeën uitwerken kost tijd en energie. Er kan een werkgroep voor worden opgezet!</p>
<p>Door het vroege maaien wordt het fluitenkruid op veel plaatsen weggemaaid voordat het tot bloei is gekomen. Voorheen stond er op de wallen in april-mei een zee van bloeiend fluitenkruid. Daar is nu nog maar weinig van over. Dus, maai beleid aanpassen!</p>	<p>Dit thema zullen we aan SMB voorleggen</p>
<p>De onveilige trappen op de vesting wallen. De zin en onzin van kostbare onkruid bestrijding in de vesting.</p>	<p>Dit thema zullen we aan SMB voorleggen</p>
<p>Sinds Naarden deel uitmaakt van Gooise Meren worden de straten en het groen slecht onderhouden. Leilinden – Oude Haven, Zusterenstraat, Gansoordstraat o.a. – verwilderen. Blad, afgewaaid takken, eikels, kastanjes, beukenootjes blijven eindeloos liggen. Vrijwel alle trottoirs zijn ontoegankelijk geworden door terrasjes, bloembakken en reclameborden. Met mijn rollator moet ik de rijweg op. Bah, al die lastige oudjes! Het autoverkeer heeft het toch al zo moeilijk in de Vesting.</p>	<p>De toegangswegen naar de vesting zijn in beheer bij de SMB. Binnen de vesting is de gemeente verantwoordelijk. Door de droogte van de afgelopen maanden laten de bomen hun blad eerder vallen dan gebruikelijk. We proberen zo veel mogelijk op beeldkwaliteit te onderhouden. Iedere vrijdagmorgen is de veegrond binnen de vesting en we merken dat dit over het algemeen voldoende is. Mochten er tussentijds toch zaken opvallen die afwijken van het gebruikelijk beeld, graag melden bij Bewonersplatform of direct naar de gemeente, het liefst met foto's. Dan acteren we hier op.</p>
<p>Bestemmingen voor thans nog leegstaande onderkomens op bastions (bijv. Oranje) en in Courtines, onderkomens/schuilplaatsen op/aan de Enveloppe (Bedekte wegen en Vestingpad).</p>	<p>SMB gaat hierover en maakt hier zeker plannen voor! We houden u hiervan op de hoogte.</p>
<p>Steenleeuwenbekje! (groeit alleen in oude gevels) Bescherming! groeit/groeide!!! veel in Vesting, Wordt elk jaar nog meer uitgerooid door de zgn. jaarlijkse Bio/heet water schoonmaakploeg!</p>	<p>Wie stelt een werkgroep 'Natuurbehoud in de vesting' op?</p>

<p>Bespreken laatste ontwikkelingen resp. wensen betr. de passantenhaven.</p>	<p>De status vindt u op de website van Gooise Meren</p>
<p>Horeca: Steeds meer gevelontsieringen / reclameborden / banken / stoelen / tafels / Klandestien??plaatsing?? toezichthouders gevraagd! middels gemeente verordeningen, geen gezicht!bv Heineken enz.enz dag en nacht brandend!/aanwezig! Stankoverlast Horeca met barbeque geuren enz. Controle verscherpen?op uitstoot! Uitwerpselen vogeloverlast! blijven mensen onwetend ivm voederen?of doen ze het express? Terras bezetting door Horeca personeel/idem de paar parkeerplekken die personeel bezet houden tot minimaal 1 uur s'nachts! Aub schrijven namens bewonersplatform naar alle ondernemers sturen(getekend voor akkoord door resp. baas/verantwoordelijke eigenaar/ondernemer retour):waarbij verzocht wordt dat iedereen die werkt! in Vesting niet in straatjes te parkeren!kunnen binnen 5 minuten lopend als jonge arbeidskrachten met jonge benen op werkadres zijn! Marktstraat: uitbreiding winkels aub met</p>	<p>Voor wat betreft het naleven van de vastgestelde nadere regels horend bij het uitstallingen- en terrassenbeleid gaat de gemeente er van uit dat ook de ondernemers binnen de vesting dit nog steeds belangrijk vinden en met elkaar in gesprek zijn en blijven over de uitstraling van de vesting. Handhaving hiervan heeft geen prioriteit voor wat betreft de esthetische kant. Als de veiligheid in het geding is wordt er direct prioriteit aangegeven. Er kan helaas ook geen onderscheid gemaakt worden wie wel en wie niet ergens parkeert, zonder vergunningenbeleid. Wel kunt u de horeca-eigenaar er zelf attent op maken dat medewerkers op de abri parkeren.</p>
<p>Het feit dat er weinig jonge mensen komen wonen in de Vesting en er dus steeds minder jonge gezinnen zijn en de Vesting dus "vergrijsd". De trend is thans dat vrijwel ieder leeg komend huis wordt betrokken door mensen met oudere kinderen, dan wel zonder (thuiswonende) kinderen. In hoeverre is dat bezwaarlijk en wat voor invloed heeft dit op de Vesting? En indien het wenselijk is om deze trend te wijzigen op welke manier zou dat dan kunnen?</p>	<p>Interessant thema voor een informatie-avond.</p>
<p>Upgrading Burgemeester Wesselingplein. Veiligheid hoek Burgemeester Wesselingpein, Cattenhagestraat.</p>	<p>Op de hoeken mag niet geparkeerd worden. Daar is duidelijk zichtbaar gele belijning aangebracht. De Boa's handhaven deze situaties bij constatering.</p>

Geluidsoverlast snelwegen van de A1 en A6. Fijnstofmeting, wat wordt daarmee gedaan?	Fijnstofmetingen worden niet gedaan in de buurt, dichtstbijzijnde meetpunt is Hilversum.
Betere straatverlichting.	Defecte straatverlichting wordt meegenomen in de wekelijkse reparatieronde. Het is wel van belang dat er melding wordt gedaan van een defecte lamp. Een melding kan eenvoudig gedaan worden via de website van de gemeente. Bij voorkeur onder vermelding van het nummer van de sticker die op de lantaarnpaal is aangebracht.
Er is deze zomer enorm veel overlast veroorzaakt door (zwemmende) jongeren bij Gebouw Q (Ravelijn Oranje-Promers. Met name de vuilnis die werd achtergelaten (incl. gebruikte condooms).	Zwemmen binnen de vesting is toegestaan. Er is geen verbod en er staan geen verbodsborden. Het springen van bruggen en vestingwallen is niet verboden. Het is wel gevaarlijk en daar wordt ook op gewezen bij constatering. Ook hiervoor geldt echter dat het niet verboden is.
Mooi weer=veel bootjes op de grachten die geen idee hebben van vaarregels t.a.v. snelheid. Ook veel te jonge kinderen besturen die. Handhaving? Geen? Wildgroei van bootjes en groter (pornstar) boten en lawaai. Handhaving?	Er wordt niet gecontroleerd. Dit thema ligt zeker bij de gemeente, aangezien veiligheid hier soms wel in het geding komt!
Ongevarieerd aanbod winkels; teveel makelaar, woonwinkel, of kledingwinkel. Zijn de huren te hoog? Kunnen we hier iets mee?	Dit is iets dat we niet kunnen beïnvloeden.
Voor het samenstellen van een toekomstplan voor verkeer en parkeren in de vesting is specifieke onafhankelijke expertise gewenst die adviseert over de bouw van ondergrondse garages aan de marktzijde (zuid(en aan de zijde van de Amsterdamse Poort (noord). Dit uiteraard in samenhang met de zich snel ontwikkelende elektrische en zelfsturende auto en de toenemende en storende parking zoekende verkeer van: toerisme, B&B huizen, kantoren, Business, Lage Flank, Bastion Oranje, terrassen- en grote Kerk bezoekers, etc. Stedebouwkundig zijn ondergrondse garages aan de noord- en zuidzijde langs de as van het zich uitbreidende Haltermodel een logisch gevolg in een groeiemodel.	Dit nemen we zeker mee in de verkeersplannen. We kunnen uw expertise zeker gebruiken in de verkeerswerkgroep.

<p>Mede door mijn ervaring met het rijden op een scooter door de Vesting vallen op de belabberde staat van bestrating van de Kloosterstraat en Kooltjesbuurt (vanaf Sluisbrug voor Arsenaal langs naar hydraulische brug).</p> <p>In deze 2 straten rammelt op niet gewenste wijze het voertuig doch ook de berijder door het slechte wegdek. Zelfs een straat met kinderkopjes kan vriendelijker zijn voor voertuig en berijder. Te ervaren bijv. in de Turfpoortstraat. Beide straten zullen bij gladheid levensgevaarlijk zijn voor berijders zowel als voor voetgangers.</p>	<p>In de onderhoudsmaatregelen planning staat de Kloosterstraat aangegeven om herstelwerkzaamheden uit te voeren. Er wordt een plan van aanpak en een offerte betreffende het herstraten van de Kloosterstraat aangevraagd. Afhankelijk van het budget zal het werk in 2019 geheel of mogelijk gefaseerd uitgevoerd worden. Voor de kooltjesbuurt staan geen onderhoudsmaatregelen ingepland, we onderzoeken de mogelijkheden binnen het onderhoudsbudget.</p>
<p>Wat gebeurt er met de pinautomaat van de Rabobank?</p>	<p>We hebben geïnformeerd bij de Rabobank. De pinautomaat was defect maar doet het nu weer en gaat niet verdwijnen.</p>