

Verslag bewonersbijeenkomst in het Klein Arsenaal op 19 september

Het Bewonersplatform Naarden Vesting heeft op woensdagavond 19 september jl. een avondbijeenkomst georganiseerd voor de bewoners van de vesting. In de Theaterzaal van het Arsenaal waren circa 150 bewoners aanwezig om te luisteren naar presentaties en om vragen te stellen over thema's die spelen in de vestingstad.

Alle aanwezigen hadden van te voren gelegenheid om discussiepunten in te dienen, aan de hand daarvan zijn de thema's gekozen. Onderwerpen die o.a. aan de orde zijn gekomen waren verkeer, parkeer, toerisme, terrassen en evenementen.

Leden van het bestuur en van de werkgroepen hebben de huidige status, doelstellingen en plannen gepresenteerd. Het publiek kon zijn mening geven en deed actief mee, door vragen te stellen.

1. Parkeren in de Vesting door Wouter Hoek (voorzitter werkgroep parkeren) en Jan Jobse en Anouk Mulder (beleidsmedewerkers van de gemeente). Jan en Anouk vertelden over de vruchtbare samenwerking van gemeente en werkgroep parkeren.

In deze laatste die ook onder auspiciën van de Overleggroep Naarden Vesting werkt, zijn ook ondernemers vertegenwoordigd.

Anouk en Jan gaven een uiteenzetting over de fase waarin het onderzoek van de huidige parkeertoestanden de gewenste situatie verkeert. Wouter ging daar dieper op in en vertelde wat er onderzocht wordt en dat het eindverslag vóór de zomer van de 2019 wordt verwacht. Nu al is duidelijk dat er 's nachts bijna steeds meer auto's in de Vesting staan geparkeerd dan er huizen zijn en bijna net zoveel als er mensen wonen. De bezetting is dan bijna gelijk aan de totale parkeercapaciteit (ruim 1300 parkeerplekken). Overdag en vooral bij evenementen is er te weinig capaciteit, wat tot overbodig rondrijden in de Vesting leidt. Het onderzoek is bedoeld om de parkeerdruk te meten, tot een meer precieze capaciteitsbepaling te komen, de parkeerbezetting op verschillende ogenblikken van de dag en in het jaar te weten te komen en er achter te komen hoelang en met welk doel (bewoners, bezoekers, werkenden) er geparkeerd wordt (parkeermotivatie).

De werkgroep van het bewonersplatform heeft overigens nog niet de gelegenheid gehad de eerste resultaten te bestuderen.

Het doel van de samenwerking tussen gemeente en bewonersplatform is een gezamenlijk gedragen resultaat ofwel aanbevelingen. Wat dat zal zijn, leidt volgens de gemeente hoe dan ook tot een nieuw parkeerbeleid.

Het is de bedoeling om tegen de tijd er conclusies en concept aanbevelingen gaan ontstaan een onderzoek onder de bewoners te doen plaatsvinden.

N.a.v. vragen en opmerkingen uit de zaal: er zijn al meerdere onderzoeken op dit terrein gedaan, dus waarom opnieuw een onderzoek? Antwoord: eerder onderzoek liet dusdanige onvolkomenheden zien, dat een actueler onderzoek noodzakelijk is. Bovendien is autobezit van bewoners en bezoek aan de Vesting toegenomen. Voorts werd opgemerkt dat er plannen zijn om in Bastion Oranje kantoren te realiseren, hetgeen dan meer parkeerruimte zal vereisen. De Stichting Monumentenbezit (SMB) zal daar dan voor moeten zorgen en/of haar plannen aanpassen.

2. Toerisme in de Vesting door Guide Bartelet. Hij wees erop dat Amsterdam hoopt dat Naarden ook een deel van het teveel van haar toeristen gaat opvangen. Om niet een nieuw Volendam en Marken te worden is het belangrijk dat er naar een kwalitatief hoger aanbod wordt gestreefd, d.w.z. dat toeristen meer van de cultuurhistorie van Naarden wordt meegeven. Hij wees ook nog op een punt van zorg: sommige toeristen weten niet waar ze hun afval moeten deponeren en dumpen dat op oneigenlijke plekken. De gemeente zou meer prullenbakken moeten plaatsen en die tijdiger moet ledigen.

In de zaal werd opgemerkt vervuiling en handhaving een groeiend probleem is. De politie heeft andere prioriteiten en wil in en rond de Vesting niet aan handhaving doen. Waarom de BOA's dan niet? Dat komt omdat er in de hele gemeente Gooise Meren maar tien BOA's zijn. De gemeente zou m.n. in de Vesting prullenbakken met een klep moeten zetten, omdat daarmee het voor de kraaien onmogelijk wordt rotzooi te maken.

3. Evenementen in de Vesting door Nico Rost Onnes. Hij vertelde dat er door de gemeente bepaald is dat er jaarlijks maximaal veertien evenementen mogen plaatsvinden die nopen tot afsluiting van de beide hoofdstraten en omleidingen naar de andere straten. Hij benadrukte dat als bewoners daarvan overlast ondervinden, ze dat bij ons moeten melden, zodat het gebundeld naar de gemeente kan om daar een oplossing voor te vinden.

4. Verkeer in de Vesting door Henk Makaske. Verkeer in en door de vesting is een thema waar velen zich al jaren druk om maken: te hard rijden, sluijverkeer, busjes en vrachtverkeer, fijnstof, laden/lossen, etc. Met de presentatie met cijfers en mogelijke oplossingen, werden vele vragen al beantwoord. Het onderzoek dat deze zomer door de gemeente is gehouden vertoonde de gegevens over de aantallen auto's die door de vesting rijden en hun bestemming. De cijfers gaven een goed inzicht in de verdeling tussen 'echt' sluijverkeer en bewoners. Ook het autobezit en de daarmee samenhangende verkeersbewegingen van de bewoners spelen een rol bij de ervaren verkeersdruk. In de presentatie wordt aangegeven dat bij een afsluiting van de Marktstraat er veel verkeersconsequenties zijn in de rest van de vesting en er omheen; het verkeer moet hoe dan ook ergens naar toe. Aangedragen oplossingen zoals de vesting opdelen in compartimenten of kentekenregistratie kunnen succesvol zijn, maar helemaal niets veranderen kan ook een juist besluit zijn. Kortom: deze discussie wordt nog vervolgd.

Evenals voor het parkeren komt er wat het verkeer betreft midden 2019 een verkeersbeleidsplan voor de Vesting.

5. Terrassenbeleid door Paul Boerma van de werkgroep terrassen. Kenmerkend voor de Vesting is het grote aantal terrassen, hij heeft er 24 geteld. Hij vertelde over de behoefte van de gemeente aan een uniform terrassenbeleid voor alle vier de plaatsen van Gooise Meren. Dus niet de sluitingstijd om 22:00 uur (doordeweeks en in het weekend) zoals voorheen in de Vesting, maar iedere dag tot 23:30 uur zoals elders in de gemeente. Dit stuitte op verzet onder omwonenden van terrassen. Het advies om de politie te bellen bij overlast, schoot veel bewoners in het verkeerde keelgat. Want je houdt liever een goede relatie met je buurman die een terras runt. Na overleg tussen bewoners en de werkgroep heeft de gemeente besloten dat de terrassen alleen op vrijdag en zaterdag tot 23:30 uur open mogen blijven. Dit is typisch een voorbeeld van hoe bewoners, horeca en de gemeente samen met elkaar tot een compromis kunnen komen door overleg.

Een nog groter issue bleek een rol te spelen bij praktisch elk thema: de handhaving ontbreekt! Zwerfafval na evenementen, te snel varende bootjes in het vestingwater, fout parkeren en te hard rijden wordt gedoogd, verrommeling door terrasmeubilair op de trottoirs, uithangborden etc. De zaal riep het Bewonersplatform op om zich hard te maken bij de gemeente voor meer handhaving in de vesting.

Verder hebben we met elkaar afgesproken zo veel mogelijk de kleine Albert Heijn te steunen om ervoor te zorgen dat dit buurtwinkeltje niet zal verdwijnen en heeft een dame uit het publiek met een kostelijke anekdote de behoefte aan de pinautomaat benadrukt.

Naast de sprekers uit het bestuur van het bewonersplatform, droeg gemeente Gooise Meren ook een steentje bij; Lysette Lubbers, Jan Jobse en Anouk Mulder hebben een zeer goede bijdrage geleverd aan de inhoud van deze bijeenkomst, waar het bestuur hen dankbaar voor is. Ook zijn wij het reclamebureau Holland uit Bussum dankbaar voor het actief meedenken en doen en als laatste het Arsenaal voor de geste om voor de kosten deze avond gedeeltelijk op zich te nemen.

Vele aanwezigen hebben na de presentaties nog met elkaar nagepraat onder het genot van een glaasje in de Brasserie van het Arsenaal.

Het Bewonersplatform zal in de toekomst meer van dit soort thema-avonden organiseren.

Alle presentaties zijn na te lezen op deze website.