

Overleggroep Naarden-Vesting

*Stichting De Vesting-Naarden | Vereniging Vestingstad | Ondernemers Vereniging Naarden-Vesting |
Bewonersplatform Naarden-Vesting | Nederlands Vestingmuseum*

De overleggroep Naarden-Vesting heeft als doel het woordvoederschap op zich te nemen richting fusiegemeente en vestingbeheerder aangaande kwesties die de stad en vestingwerken van Naarden aangaan.

De overleggroep bestaat uit een brede vertegenwoordiging van in Naarden-Vesting actieve partijen. Zij poogt zoveel mogelijk te handelen en spreken op basis van een gebalanceerde afweging van de belangen van bewoners, ondernemers, toeristen en de cultuur-historische waarden van Naarden-Vesting. Zij richt zich nadrukkelijk op concrete onderwerpen die voor het heden en de toekomst van de Vestingstad Naarden van belang zijn.

Gemeente Gooise Meren

27 mei 2017

T.a.v. de heren Jobse en Lapidare

Onderwerp: Parkeren en op- en afstapplaats voor touringcars bij Naarden-Vesting

Geachte Heren,

Zoals afgesproken ontvangt u van de Overleggroep Naarden-Vesting haar standpunt/advies en onderliggende argumentatie aangaande het op- en afstappen van bezoekers die met een touringcar naar de vesting komen en tevens het parkeren van deze bussen bij Naarden-Vesting.

Achtergrond

Het onderwerp touringcarbussen is reeds lang een heikel punt voor de vesting. De straten en gebouwen binnen Naarden-Vesting verdragen (schade aan straten en huizen maar ook zeer beperkte manoeuvreer ruimte) geen zwaar vervoer. Daarom is het beleid ook om zoveel mogelijk zwaar verkeer (langer dan 7 meter) te weren uit de vesting. Touringcars behoren tot dit zwaar vervoer.

Het parkeren van touringcars dient zeer goed begeleid te worden. Indien dit namelijk niet gebeurt gaan chauffeurs op zoek naar parkeerruimte die gezien de grootte van hun bus altijd lastig te vinden is. Er zijn inmiddels genoeg voorbeelden bekend van touringcars die op plaatsen geparkeerd worden waar dit ongewenst is (bijvoorbeeld op Bastion Nieuw Molen of in omliggende woonwijken). De zoektocht naar een parkeerplaats leidt bovendien soms tot rondwalen en daarmee tot ongewenste verkeersbewegingen.

Tegelijkertijd is het in het belang van de toerist die met een touringcar Naarden-Vesting wil bezoeken dat deze zo dicht mogelijk bij de vesting een op- en afstapplaats heeft. Daarnaast is het voor de chauffeur belangrijk dat deze plaats veilig is voor de toeristen en dat hij een goede parkeerplaats heeft voor de touringcar.

Relevante ontwikkelingen binnen Naarden-Vesting

De laatste jaren is er veel geïnvesteerd in de entree van de vesting aan de kant van de Utrechtse poort. Dat is circa 15 jaar geleden begonnen met de totale renovatie van de Kapitein Meijerweg en de aanleg van een groot parkeerterrein op de Abri.

Deze ontwikkeling heeft er toe geleid dat er een veilige en zeer mooie aanlooproute naar Naarden-Vesting is ontstaan.

Aansluitend heeft destijds de Gemeente Naarden in samenwerking met de RGD het Ruijsdaelplein aan de binnenzijde van de Utrechtse Poort vernieuwd waarbij de VVV zich in deze poort heeft gevestigd. Onlangs is ook de Gele Loods aan het Ruijsdaelplein gerestaureerd waarbij voor de invulling gedacht wordt aan een documentatiecentrum t.b.v. Naarden-Vesting en het Vestingmuseum.

De beschreven ontwikkelingen hebben ertoe geleid dat de Utrechtse Poort een perfect beginpunt is voor toeristen omdat daar alle informatie is om zich te kunnen oriënteren op de wijze waarop men Naarden-Vesting wil gaan beleven.

Verkeerstechnische aspecten:

Wij denken dat het voor touringcars belangrijk is dat er duidelijkheid is waar men terecht kan, onafhankelijk waar men vandaan komt. Tevens denken wij dat een op- en afstapplaats idealiter op dezelfde plek is als waar de touringcars geparkeerd kunnen worden. Dit zal het aantal verkeersbewegingen en de overlast hiervan minimaliseren. Wij denken dat duidelijkheid hieromtrent ook bijdraagt aan het minimaliseren van de handhavingsnoodzaak.

Overtuiging Overleggroep Naarden-Vesting

Het is de overtuiging van de leden van de overleggroep dat een toerist Naarden-Vesting optimaal beleeft als hij/zij de schoonheid van de vesting van buiten naar binnen ervaart. Dat betekent naar ons idee dat men de wallen van buiten aanschouwt, vervolgens eventueel over de wallen kan wandelen om aansluitend te ervaren welke bijzondere zaken de vesting aan de binnenkant heeft te bieden (musea, Grote Kerk etc.). Daarnaast moet de toerist zich beseffen dat het volledig ervaren van de vesting als bezienswaardigheid altijd zal leiden tot loopafstanden.

Standpunt Overleggroep

Alles in ogenschouw genomen zijn wij er een grote voorstander van om de touringcarbussen ongeacht hun richtingsoorsprong (vanuit Amsterdam of vanuit Amersfoort) te laten parkeren op de Abri en daar ook de passagiers te laten in- en uitstappen. Puntsgewijs zetten wij de voordelen van deze locatie nog eens op een rij:

1. De touringcarbussen rijden alleen over wegen die daar voor geschikt zijn en rijden op geen enkele wijze door de kwetsbare vesting of andere woonwijken. We gaan er hierbij vanuit dat de bussen vanuit Amsterdam de afslag Naarden-West nemen en dan vervolgens via oude rijksweg - Amersfoortsestraatweg naar de Abri rijden. Vanuit Amersfoort geldt mutatis mutandis (afslag Naarden-Bussum) hetzelfde. Daarmee scheidt deze locatie ook duidelijkheid voor gebruik in navigatiesystemen.



2. Het parkeren en de op- en afstapplaats is op dezelfde veilige plek. Hierdoor ontstaan geen onnodige verkeersbewegingen. Daarbij heeft de Abri ook voldoende parkeercapaciteit.
3. De toerist beleeft de vesting gelijk op z'n mooist. De aanlooproute vanuit de Abri naar de vesting is de fraaiste die we op dit moment kunnen bieden aan een toerist.
4. Aan het einde van de aanlooproute bevindt zich de Utrechtse Poort met alle informatie voorzieningen om zich te oriënteren op wat de vesting te bieden heeft. Het ideale beginpunt!
5. Toekomstige initiatieven zoals pendelbusjes/fietsenplan zullen zich vooral richten op de as Abri-Utrechtsepoort .

Het bovenstaande standpunt/advies is ook besproken met de SMB en het bewonersplatform Parkwijk Naarden. Ook zij ondersteunen bovenstaand standpunt/advies van de overleggroep.

Afsluitende opmerking

In het kader van de toekomstige plannen voor het realiseren van een passantenhaven aan de Amsterdamse kant van de vesting heeft de overleggroep gepleit voor het daarbij realiseren van extra parkeerruimte voor bezoekers van Naarden-Vesting.

In de huidige situatie wordt de bestaande parkeerplaats bij deze havenkom helaas veelal ingenomen door (lang) geparkeerde vrachtwagens. Een onwenselijke situatie die de parkeerdruk op de vesting en het bedrijventerrein Gooimeer Zuid op dit moment onnodig verhoogt.

In de door de gemeente vastgestelde ontwerpvisie over de passantenhaven is een van de rijbaan gescheiden wandelpad naar de vesting opgenomen met als doel om ook hier een aantrekkelijke en veilige looproute voor toeristen te laten ontstaan. Wij blijven dan ook onverminderd pleiten voor het meenemen van parkeerruimte voor bezoekers van de vesting in de planontwikkeling van de passantenhaven.

Aangezien de plannen zich nog in een onzekere fase bevinden en de uiteindelijke realisatie ergens in de toekomst ligt stellen wij voor dat wij nu de abri als centraal punt gebruiken voor de touringcarbussen. Op termijn zullen bij realisatie van de plannen van de passantenhaven extra parkeermogelijkheden toegevoegd kunnen worden aan de bestaande parkeerfaciliteiten teneinde de totale parkeerdruk voor de vesting te verminderen.

Met vriendelijke groet,



Frank H. Schreve

Namens de Overleggroep

Overleggroep Naarden-Vesting, p/a Turfpoortstraat 13, 1411ED Naarden-Vesting

Email: schreve@xs4all.nl