

BLVC-plan Het Hart van Naarden

Naarden-Vesting
CA180017.039.R01
18 februari 2019





BLVC-plan Het Hart van Naarden

Naarden Vesting
Documentnummer CA180017.039.R01
18 februari 2019
Versie 2.1

Opdrachtgever
WBC Bouw B.V.

Auteurs
Adviseur ruimtelijke ontwikkeling W. van der Gun
Projectleider J. van Schie

Functie	Naam	Paraaf
Adviseur ruimtelijke ontwikkeling	W. van der Gun	
Projectleider	J. van Schie	

Inhoud

Samenvatting.....	5
1 Inleiding.....	6
1.1 Aanleiding	6
1.2 BLVC Algemeen	6
1.3 Raakvlakdocumenten	6
1.4 Leeswijzer	6
2 Toelichting project.....	7
2.1 Projectgebied	7
2.2 Omschrijving project	8
2.3 Projectorganisatie	9
2.4 Projectvoorbereiding	9
2.5 Werkzaamheden en planning	10
2.6 Planning	11
3 Omgeving.....	12
3.1 Overzicht functionaliteiten	12
3.1.1 Maatschappelijke voorzieningen en ondernemingen	12
3.1.2 Evenementen en projecten	13
3.2 Omwonenden en ondernemers	14
3.2.1 Gansoordstraat	14
3.2.2 Nieuwe Steeg	15
3.2.3 Duivensteeg	15
3.2.4 Raadhuisstraat.....	16
3.2.5 Marktstraat.....	17
3.3 Bomen	18
3.3.1 Monumentale boom.....	18
3.3.2 Overige bomen.....	18
3.4 Overige	19
3.4.1 Afvalinzameling.....	19
3.4.2 Minder valide en slechtziende.....	19
3.4.3 Nul-opname verhardingen	19
4 Risicoanalyse	20

5	Bereikbaarheid en verkeersmaatregelen	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Aan- en afvoerroutes	22
5.2.1	Route vanaf snelweg	22
5.2.2	Routes in- en uitritten.....	24
5.3	Invloed op de bereikbaarheid	26
5.3.1	Autoverkeer.....	26
5.3.2	Nood- en hulpdiensten.....	26
5.3.3	Langzaam verkeer.....	30
5.3.4	Werkzaamheden met bijzonderheden	31
5.3.5	Keten.....	33
5.3.6	Bufferlocatie en parkeren.....	33
6	Leefbaarheid	35
6.1	Bijzonderheden	35
6.2	Trillingen	35
7	Veiligheid	36
7.1	Aan- en afrijdend werkverkeer en werkterrein	36
7.2	Verkeersregelaar(s)	36
7.3	Nood- en hulpdiensten	36
7.4	Sociale veiligheid	37
7.5	Kabels en leidingen	37
8	Communicatie.....	38
8.1	Algemeen	38
8.2	Bewonersavond	38
8.3	Publicaties	38
8.4	Vragen en klachten	39
8.5	Evenementen	40

Bijlagen

Bijlage 1 Inrichtingstekening Werkterrein Hart van Naarden

Bijlage 2 Tekening Route bouwverkeer vanaf snelweg

Bijlage 3 Tekening draaicirkels werkverkeer in- en uitritten

Bijlage 4 Evenementenkalender

Bijlage 5 Planning bijzonderheden (indicatie)

Samenvatting

BLVC staat voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. In dit BLVC-plan is onderzocht en in kaart gebracht, welke maatregelen nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving. Daarnaast is vastgelegd op de wijze waarop hierover gecommuniceerd wordt.

Het projectgebied bevindt zich in Naarden-Vesting ter plaatse van het adres Raadhuisstraat 2. Voorheen was het gebouw in gebruik als stadskantoor Naarden. In voorbereiding op dit project heeft er door Stadskantoor Naarden B.V. een uitgebreide consultatie van omgevingspartijen plaatsgevonden. Dit betreft gesprekken met een groot aantal omwonenden en ondernemers in de directe omgeving van het project. De desbetreffende afspraken zijn vastgelegd op de tekening in bijlage 1. Daarnaast heeft er reeds een bewonersavond plaatsgevonden, om de werkwijze, op hoofdlijnen, uiteen te zetten aan de omgeving. De diverse afspraken en maatregelen zijn vastgelegd in hoofdstuk 3 tot en met 8 van dit BLVC-plan.

De Gansoordstraat blijft bereikbaar voor de omgeving en zal, maximaal 4 volledige werkdagen, 10 halve werkdagen en 34 periodes van maximaal 2 uur, tijdelijk worden afgezet voor autoverkeer. De Raadhuisstraat zal ter hoogte van nummer 3 tot en met 7 worden afgezet voor autoverkeer, een veilige loopstrook zal worden gerealiseerd. Het Vesting Hotel Naarden blijft bereikbaar voor laden en lossen. Ook het Oude Stadhuis blijft bereikbaar. Er zal rekening worden gehouden met evenementen (van onder andere de Grote Kerk Naarden en huwelijken die in het oude stadshuis plaatsvinden). De Nieuwe Steeg zal tijdens de werkzaamheden in twee fasen worden versmald met hekwerken van 2 meter hoog. De Duivensteeg zal tussen de nooduitgang van het Oude Stadhuis en nummer 2a volledig worden afgesloten (de nooduitgang blijft bereikbaar). Deze uitgang wordt ook als ingang gebruikt bij huwelijken voor personeel van de gemeente. Tussen Duivensteeg nummer 1 tot aan 2a blijft een looproute beschikbaar.

Werkverkeer kan het werkvak (zie bijlage 1) vanaf twee verschillende locaties in- en uitrijden. De rijroute aan de zuidoostkant is te bereiken via de Marktstraat richting de Gansoordstraat. De rijroute aan de zuidwestkant is te bereiken via de Marktstraat-Raadhuisstraat. Rondom de in- en uitritten worden verkeersmaatregelen genomen overeenkomstig CROW 96b om regulier verkeer geen toegang te verschaffen tot het werkvak. In verband met de ruimte en het smalle profiel van de straten zal werkverkeer achteruit het werkvak moeten inrijden. Daarnaast vinden hijswerkzaamheden boven openbaar gebied plaats. Verkeersregelaar(s) zullen waar nodig de verkeers- en hijsbewegingen in en boven openbaar gebied begeleiden. Tijdens de uitvoering zullen bij de bomen boombeschermende maatregelen worden toegepast. Er worden daarnaast maatregelen ingesteld die een mogelijke belemmering voor nood- en hulpdiensten kunnen vormen. Aangezien de Raadhuisstraat is afgesloten en de Gansoordstraat tijdens bijzondere momenten is afgesloten, heeft de brandweer een alternatieve rijrouting voorgesteld. In dit BLVC-plan is daarnaast een risicoanalyse met bijbehorende beheersmaatregelen voor de top 5 BLVC-risico's opgenomen.

Er wordt een omgevingsmanager aangesteld als aanspreekpunt. Het doel van de communicatie is het informeren van de omgeving en het verminderen van de beleving van hinder en overlast. Uitgangspunt is een beleving van overlast te voorkomen. WBC Bouw is in samenwerking met Stadskantoor Naarden B.V. verantwoordelijk voor de bereikbaarheids- en bouwcommunicatie. Mocht als gevolg van de werkzaamheden hinder of overlast ontstaan, dan kan dit gemeld worden bij de omgevingsmanager van Geonius of de uitvoerder van WBC Bouw.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gooise Meren is een gemeente in het zuidoosten van de provincie Noord-Holland, in de regio Gooi en Vechtstreek. Zij is ontstaan door de samenvoeging van drie buurgemeenten: Bussum, Naarden en Muiden. Door deze fusie zijn de stadskantoren van Muiden en Naarden overbodig geworden. Op de locatie van het voormalige stadskantoor van Naarden zal de woningbouwontwikkeling 'Hart van Naarden' plaats gaan vinden.

Het woningbouwplan 'Hart van Naarden' bestaat uit de realisatie van 16 appartementen en 5 stadsvilla's met een stallingsgarage. Het gebouw zal bestaan uit 2 bouwlagen en een kapverdieping.

1.2 BLVC Algemeen

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en de wijze waarop hierover gecommuniceerd wordt.

Om tot een gedegen BLVC-plan te komen wordt er goed gekeken naar wat er in de omgeving speelt en wie er gebruik maken van deze omgeving. Alle werkzaamheden die nodig zijn om het project te realiseren moeten eveneens vooraf geanalyseerd worden, om in te kunnen schatten welke impact ze hebben op de omgeving.

1.3 Raakvlakdocumenten

Naast dit BLVC-plan worden er diverse andere plannen opgesteld die invloed hebben op de BLVC-aspecten. Dit zijn onder andere:

- ✓ Planning;
- ✓ Veiligheid & Gezondheidsplannen (V&G);
- ✓ Werkplannen.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zal een korte toelichting worden gegeven op het project, waarbij de huidige en toekomstige situatie kort wordt beschreven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de omgeving, waarbij alle functionaliteiten worden beschreven. Hoofdstuk 4 geeft een korte risicoanalyse op de BLVC-aspecten weer met bijbehorende beheersmaatregelen. In hoofdstuk 5 wordt de bereikbaarheid met bijbehorende verkeersmaatregelen en verkeerscirculatie van het werkverkeer uiteengezet, waarna in hoofdstuk 6 de bewaking van de leefbaarheid tijdens de uitvoering wordt beschreven. Hoofdstuk 7 gaat tenslotte in op veiligheidsaspecten rondom de uitvoering van het project, waarna in hoofdstuk 8 wordt afgesloten met de communicatie voor en tijdens de uitvoering.

2 Toelichting project

2.1 Projectgebied

Het projectgebied bevindt zich in Naarden-Vesting ter plaatse van het adres Raadhuisstraat 2. Voorheen was het gebouw in gebruik als stadskantoor Naarden. Het projectgebied wordt begrensd door de Raadhuisstraat in het noordwesten, de Nieuwe Steeg in het noordoosten, de Gansoordstraat in het zuidoosten en de Duivensteeg in het zuidwesten.



Fig. 2.1 Luchtfoto projectlocatie met omgeving

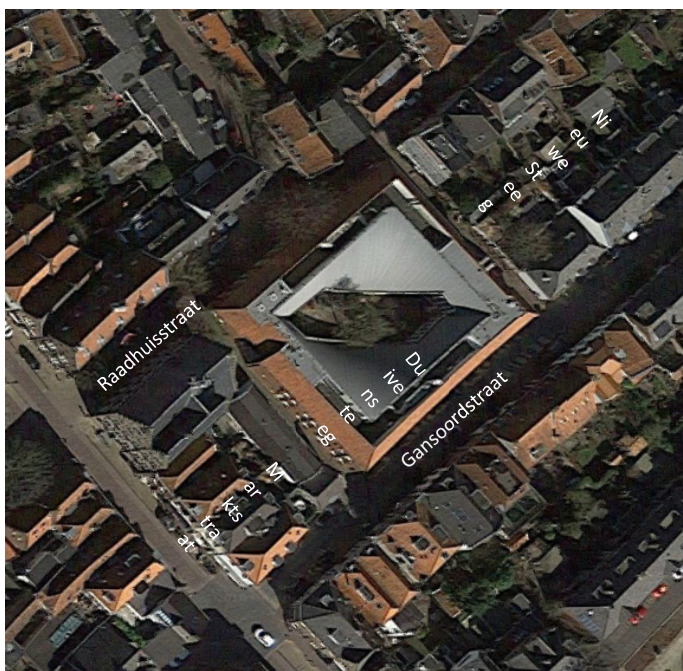


Fig 2.2 Luchtfoto projectlocatie

2.2 Omschrijving project

Het grootste gedeelte van het Stadskantoor wordt gesloopt. Enkel de ingangspartij (hoek Raadhuisstraat / Duivensteeg) blijft behouden. De appartementen op de 1e en 2e verdieping zijn straks bereikbaar via het trappenhuis in het te handhaven stuk 'Stadskantoor'. De appartementen aan de Raadhuisstraat worden direct ontsloten vanaf de straat of binnentuin voor optimaal contact met de straat.

De zijde van de Nieuwe Steeg krijgt een meer open karakter dat, evenals de overige geplande kavels dat doen, aansluit op de historische kavelstructuur. Aan de Gansoordstraat komen voorname stadshuizen die voor wonen én werken ingericht kunnen worden. Op de hoek van de Duivensteeg komt een atelierwoning. Boven de atelierwoning zijn op de 1e en 2e verdieping royale appartementen beoogd. De binnentuin is vanaf de Duivensteeg, de Nieuwe Steeg en de Raadhuisstraat te bereiken. Onder het complex wordt een stallingsgarage gemaakt, met de entree/exit vlak achter het te behouden deel stadskantoor (aan de Raadhuisstraat). Daarnaast is er in de stallingsgarage nog ruimte voor een strook bergingen, die behoren bij de erboven geplande appartementen en stadswoningen.

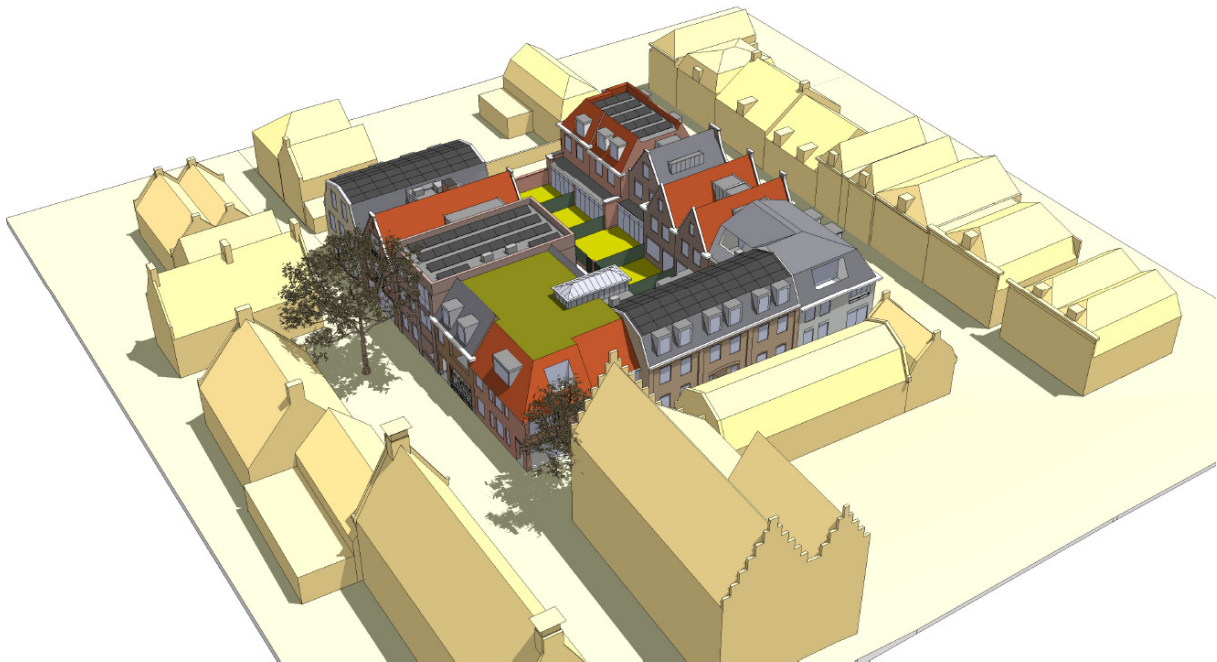


Fig 2.3 Impressie 3D model

2.3 Projectorganisatie

Opdrachtgever:

Stadskantoor Naarden B.V.

Architect:

Harmonische Architectuur

Realisatie:

WBC Bouw B.V.

Projectleider: R. te Vregelaar

Uitvoerder: nader te bepalen

Toezichthouder: nader te bepalen

Omgevingsmanagement aannemer:

Geonius Infra B.V.

Contactpersoon: W. van der Gun

Gemeente Gooise Meren

Contactpersoon: Anja Derksen-Muskens

De wijzigingen die naar voren komen in de fase tussen het vastgestelde BLVC-plan en de daadwerkelijke uitvoering worden gemeld en afgestemd met Stadskantoor Naarden B.V. en de gemeente Gooise Meren. Deze wijzigingen worden vastgelegd in een BLVC-register en per email, 4 weken voor start van de sloopwerkzaamheden, worden gedeeld met de betrokkenen contactpersonen.

2.4 Projectvoorbereiding

In voorbereiding op dit project heeft er door Stadskantoor Naarden B.V. een uitgebreide consultatie van omgevingspartijen plaatsgevonden. Dit betreft gesprekken met een groot aantal omwonenden en ondernemers in de directe omgeving van het project.

Daarnaast heeft er reeds een bewonersavond plaatsgevonden, om de werkwijze op hoofdlijnen uiteen te zetten aan de omgeving. Behalve met de belangen (wensen en eisen) vanuit de omgeving, is in dit plan ook rekening gehouden met de technische mogelijkheden, impact op de planning en veiligheid. Voorliggende BLVC-plan voorziet in een uitvoerbare aanpak met een acceptabele impact op de omgeving.



Fig 2.4 Toekomstige beeldkwaliteit projectlocatie

2.5 Werkzaamheden en planning

Hieronder worden kort, in stappen, de werkzaamheden beschreven die de grootste invloed op de BLVC-aspecten hebben. De periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden zijn hier indicatief opgenomen. De exacte startdatum van het werk is afhankelijk van de omgevingsvergunning, verkoopstand en infrastructurele werkzaamheden van kabels en leidingen in de direct omliggende straten.

Vorbereidende werkzaamheden (indicatief vanaf maart- juni 2019)

Stap	Activiteiten
1	Afkoppelen dienstleidingen tot 1 m uit gevellijn
2	Graven van proefsleuven t.b.v. vaststelling liggingen nutsleidingen
3	Omleggen kabels data etc., verplaatsen verdeelkast Ziggo

Sloop en bouw (indicatief april 2019 – februari 2021)

Stap	Activiteit	Periode (indicatief)
4	Plaatsen van vaste bouwhekken en poorten	vanaf april 2019
5	Opnemen van de bestrating	vanaf april 2019
6	Slopen van de bestaande opstal	mei-juli 2019
7	Slopen van fundatiebalken t.p.v. bouwput inrit hoek Duivensteeg/Gansoordweg	juli 2019
8	Inventarisatie stand en kwaliteit boorpalen	juli 2019
9	Maken van bouwput	juli 2019
10	Aanvoeren stelling voor drukken van damwanden en aanvoeren damwanden	juli 2019
11	Eventueel crusschen van aanwezige boorpalen	juli 2019
12	Aanbrengen damwanden	juli 2019
13	Aanpassen inrit bouwput	juli 2019
14	Sloop van fundatiebalken, ontgraven tot -1,50 m, egaliseren van de bouwput t.b.v. injectie	augustus 2019
15	Injectie van de bouwput	augustus-september 2019
16	Archeologisch onderzoek van de bouwput	augustus-september 2019
17	Ontgraven van de bouwput	september 2019
18	Verwijderen schroefmortelpalen	september 2019
19	Aanvullen en verdichten schroefmortelpaalgaten	september 2019
20	Aanbrengen horizontale drains t.b.v. bemaling incl. verwijderen en herstel inrit bouwput	oktober 2019
21	Plaatsen stempelraam damwanden 3 hoeken	oktober 2019
22	Installeren van de bemaling en verlagen waterstand (gesloten bouwkuip.	oktober 2019
23	Ontgraven	oktober-november 2019
24	Vloerverzwareing kraanfundatie	november 2019
25	Installeren stempelraam hoek bouwputinrit	november 2019
26	Ontgraven bouwput t.p.v. inrit hoek Duivensteeg/Gansoordstraat	november 2019

27	Aanbrengen liftput, fundatiepoeren en stroken, keldervloer	november – december 2019
28	Plaatsen tijdelijke grondkering t.p.v. kelderlichten Gansoordstraat, Duivensteeg en kelderinrit	december 2019
29	Verwijderen stempelraam en afkoppeling bemaling	december 2019
30	Afbranden van de damwand, branden van de kelderwandsparingen	december 2019
31	Plaatsen van de vaste bouwkraan	januari 2020
32	Inrichten bouwterrein	december 2019
33	Aanbrengen betonwanden en kolommen ruwbouw kelder	januari-februari 2020
34	Aanbrengen kelderdek en balkenraster	februari-maart 2020
35	Uitvoering ruwbouw bovenbouw waaronder de verdiepingsvloeren inclusief dakconstructie	vanaf maart 2020
36	Afbreken en afvoeren torenkraan september 2020	september 2020
37	Afbouw en terreininrichting	september 2020-februari 2021

Het BLVC-plan betreft de werkzaamheden tot aan de oplevering.

2.6 Planning

De werkzaamheden worden in principe uitgevoerd op maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Transporten van materieel mogen niet voor 07:00 uur op het werk plaatsvinden.

In overleg met en na toestemming van de directie kan hiervan worden afgeweken. Voor incidentele werkzaamheden buiten reguliere werktijden zal WBC Bouw ontheffing aanvragen bij de gemeente Gooise Meren.

3 Omgeving

3.1 Overzicht functionaliteiten

In de directe omgeving liggen diverse functionaliteiten die eisen en wensen stellen aan de uitvoering. Het projectgebied wordt ontsloten via de Raadhuisstraat en de Gansoordstraat. Net als in het overige deel van de Vesting Naarden is de verkeersfunctie op de Raadhuisstraat en de Gansoordstraat ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. Fietsers delen de rijbaan met het gemotoriseerde verkeer. Formeel zijn de Raadhuisstraat en de Gansoordstraat gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Conform de principes van Duurzaam & Veilig (landelijke richtlijnen weginrichting) hebben de wegen een snelheidsregime van 30 km/u. De wegen hebben geen doorgaande functie, maar dienen enkel ter ontsluiting van de aanliggende percelen. Beide wegen sluiten in de kern van de Vesting Naarden aan op de Marktstraat. De Marktstraat zorgt voor een noordelijke en zuidelijke ontsluiting van de Vesting Naarden en kent eveneens een 30 km/u snelheidsregime. Via de genoemde wegen kent de projectlocatie ondanks de ligging in een verblijfsgebied een goede ontsluiting voor het bestemmingsverkeer.

3.1.1 Maatschappelijke voorzieningen en ondernemingen

Grote Kerk Naarden

De kerk is in beheer bij de Stichting Grote Kerk Naarden en wordt gebruikt door de Protestantse Gemeente Naarden. Daarnaast vinden er evenementen en concerten plaats. In bijlage 4 is een evenementenkalender van de nu bekende activiteiten in Naarden-Vesting opgenomen. Deze zal gedurende het project verder worden aangevuld. Voor de werkzaamheden zal bouwverkeer dat via de Marktstraat naar de Raadhuisstraat rijdt in de nabijheid van de kerk komen. Daarbij zal bouwverkeer, bij het uitrijden van het werkvak, de Sint Annastraat in moeten draaien om in te kunnen steken. Om met groot materieel de draai vanaf de Marktstraat richting de Sint Annastraat te kunnen maken moeten enkele paaltjes/bloemenbakken, een bankje en een lichtmast tijdelijk verplaatst worden. De paaltjes, bloembakken en het bankje worden opgenomen en opgeslagen door WBC (of in depot bij de gemeente gezet, indien gewenst), de lichtmast wordt opgenomen door de gemeente. Daarnaast zullen er door WBC Bouw boombeschermende maatregelen worden genomen voor de boom op de Sint Annastraat. Er zal afstemming plaatsvinden met de Grote Kerk om te voorkomen dat bij grote evenementen veel bouwtransport plaatsvindt. WBC Bouw zal uiterlijk 10 werkdagen voor bijzondere werkzaamheden, zoals opgenomen in paragraaf 5.3.4, met de Grote Kerk Naarden communiceren over haar werkzaamheden. Bij bijzondere evenementen van de Grote Kerk, zoals bruiloften en begrafenissen, zal nadere afstemming met de Grote Kerk plaatsvinden. Zie hiervoor tevens het processchema evenementen in hoofdstuk 7 Communicatie.



Fig 3.1 Tijdelijk te verplaatsen/op te nemen bloembakken



Fig 3.2 Tijdelijk op te nemen paaltjes en te verwijderen lichtmast en bankje

Oude Stadhuis Naarden

In het Oude Stadhuis van Naarden vinden diverse activiteiten plaats zoals het sluiten van huwelijken en culturele activiteiten. Daarnaast is het pand vanaf 1 april tot 1 oktober in het weekend van 11.00 tot 17.00 uur vrij te bezoeken. WBC Bouw zal uiterlijk 10 werkdagen voor bijzondere werkzaamheden, zoals opgenomen in paragraaf 5.3.4, met het Oude Stadhuis Naarden communiceren over haar werkzaamheden. Contactpersoon is Ina Kok van de Burgerlijke Stand. De reeds bekende bruiloften zijn opgenomen in de evenementenkalender in bijlage 4. De mensen die reeds een huwelijk gepland hebben, zijn reeds allen aangeschreven door de gemeente en geïnformeerd dat er verbouwd gaat worden. WBC Bouw zal zoveel als mogelijk rekening houden met de huwelijken die in het Stadhuis plaatsvinden.

Het Oude Stadhuis blijft tijdens de werkzaamheden volledig toegankelijk. Tijdens hijswerkzaamheden zullen verkeersregelaars aan de achterkant van het pand bezoekers begeleiden, om te voorkomen dat mensen onder de hijslast doorlopen. De (nood)uitgang zal nooit geblokkeerd worden.



Fig 3.3 Achteringang Oude Stadhuis Naarden



Fig 3.4 Oude Stadhuis Naarden

3.1.2 Evenementen en projecten

Eventuele evenementen en projecten zullen met de gemeente Gooise Meren en desbetreffende organisatie worden afgestemd. Dit zullen met name evenementen in de Grote Kerk betreffen.

Parkeren medewerkers aannemer

Op de medewerkers van de aannemer wordt een moreel appel gedaan om te parkeren op het Adriaan Dortsmanplein. Indien hier geen parkeerplaats voorhanden is wordt uitgeweken naar Nieuw Molen.

3.2 Omwonenden en ondernemers

3.2.1 Gansoordstraat

Aan de Gansoordstraat bevindt zich op nummer 1 een woning. De parkeervakken voor deze woning tot aan de hoek van de Marktstraat 12 (Juwelier) zullen tijdelijk komen te vervallen. Dit is nodig om veilig te kunnen laden en lossen. In samenspraak tussen de gemeente met de bewoners is afgesproken dat de mindervalide parkeerplaats wordt verplaatst naar de eerste parkeerplaats op de Turfpoortstraat. In samenspraak met WBC Bouw kan de bakkerij op de tijdelijk opgeheven parkeerplaatsen laden- en lossen (dit is alleen mogelijk indien er geen werkverkeer bij de in- en uitrit van het werkvak dient te zijn). Voorkeur heeft het laden en lossen via de voorkant van de winkel (Marktstraat) plaats te laten vinden.

Het trottoir blijft bereikbaar via een loopstrook, welke is afgezet met een in de bestrating staand, laag hekwerk, van ca. 1 meter hoog (zie bijlage 1). Er worden buizen in de grond geplaatst, waarin het hekwerk vastgeklemd kan worden. Dit hekwerk wordt aangebracht om de veiligheid van het looppad te waarborgen. Het in de bestrating vastzetten van het hekwerk voorkomt het omvallen van de hekken. Ter plaatse van de deuren van de huizen komt een hoger, dicht hek, van ca. 2 meter hoog, om zodoende het geluid van het bouwverkeer te dempen.



Fig 3.5 Huidige minder valide parkeerplaats



Fig 3.6 Deuren waar hoger dicht hek geplaatst zal worden

Ook de parkeervakken aan de zijde van het oude Stadskantoor komen tijdelijk te vervallen. Daarnaast komt één parkeervak ter hoogte van Gansoordstraat nummer 2 tijdelijk te vervallen. Deze ruimte is benodigd om werkverkeer te kunnen laten indraaien. De parkeervakken ter hoogte van Gansoordstraat nummer 4 tot en met 6 en 10a tot en met 18 blijven tijdens de werkzaamheden beschikbaar. De parkeervakken voor Gansoordstraat nummer 4 tot en met 10, worden maximaal 4 volledige werkdagen, 10 halve werkdagen en 34 periodes van maximaal 2 uur, tijdelijk afgezet (zie hiervoor paragraaf 5.3.4). Deze ruimte is benodigd om bij grote transporten het werkvak ver genoeg in te kunnen rijden (het hekwerk wordt dan tijdelijk gedeeltelijk op de Gansoordstraat geplaatst). Er zal uiterlijk 3 werkdagen van tevoren tijdelijke bebording worden geplaatst, waarop vermeld is wanneer het tijdelijke parkeerverbod geldt. De direct aanwonende in de Gansoordstraat zullen tevens, 3 werkdagen voor de werkzaamheden, een huis- aan- huisbrief ontvangen.

Voorgesteld wordt om geen stalen rijplaten toe te passen op de rijbaan in de Gansoordstraat. Deze platen worden bij vorst of regen namelijk glad en zouden daarmee tot ongevallen van weggebruikers kunnen leiden. Daarnaast kunnen ze verschuiven en als gevolg hiervan opstekende randen vertonen. Tenslotte komen de stalen

rijplaten het beeld van de omgeving ook niet ten goede. De aannemer herstelt het wegdek na voltooiën van de werkzaamheden. Ook tijdens de werkzaamheden zal het wegdek hersteld worden als daartoe aanleiding ontstaat. Er zal een opname van de bestaande verharding worden gedaan. Deze opname vindt in overleg met de gemeente, door een extern bureau, en voor uitvoering van de werkzaamheden plaats. De Gansoordstraat zal, in verband met de veiligheid, maximaal 4 volledige werkdagen, 10 halve werkdagen en 34 periodes van maximaal 2 uur, tijdelijk worden afgezet voor autoverkeer. Deze situaties zijn beschreven in paragraaf 5.3.4.

3.2.2 Nieuwe Steeg

De Nieuwe Steeg zal tijdens de werkzaamheden in twee fasen worden versmald met hekwerken van 2 meter hoog (zie bijlage 1). De steeg zal tijdens de tweede fase worden versmald tot 2,25 m, waardoor ca. 1,00 m van de rijbaan resteert. De Nieuwe Steeg is gedurende de werkzaamheden alleen per voet of fiets bereikbaar.

3.2.3 Duivensteeg

Tussen de nooduitgang van het Oude Stadhuis en nummer 2a wordt de steeg volledig afgesloten (nooduitgang blijkt bereikbaar). Tussen Duivensteeg nummer 1 tot aan 2a blijft een looproute beschikbaar die varieert met een breedte tussen de 1,60 m. en 2,00 m (zie bijlage 1). De bovenwoning blijft ten alle tijden bereikbaar via deze looproute. Autoverkeer is niet toegestaan in de steeg. Tijdens hijswerkzaamheden zal, om te voorkomen dat mensen onder de hijslast doorlopen, de loopstrook tijdelijk niet toegankelijk zijn. Indien een bewoner uit de Duivensteeg wil passeren, zal het werk tijdelijk worden stilgelegd, zodat de persoon veilig kan passeren. De nooduitgang van het stadhuis zal ten alle tijden bereikbaar blijven voor personeel van de gemeente en voor noodsituaties. Tijdens hijswerkzaamheden zullen verkeersregelaars voetgangers begeleiden, om te voorkomen dat mensen onder de hijslast doorlopen.

De Duivensteeg wordt gebruikt voor bevoorrading van de detailhandel en bereikbaarheid van de woningen. Door Stadskantoor Naarden B.V. heeft reeds afstemming plaatsgevonden met bakkerij Kwakman en Blitz World Minerals. De bevoorrading van bakkerij Kwakman kan niet meer per auto/vrachtwagen achterom plaats vinden vanwege de versmalling van de steeg. De bakkerij zal via de voorkant van de winkel kunnen bevoorraden, of met een karretje, te voet vanaf de Gansoordstraat. Daarnaast is Blitz World Minerals hier gevestigd. Met de eigenaar van Blitz World zijn afspraken gemaakt dat bij uitvoering van trilling producerende werkzaamheden vooraf afstemming plaatsvindt, zodat voorzorgsmaatregelen kunnen worden getroffen ter bescherming van winkelinventaris. WBC Bouw zal dit uiterlijk 1 werkdag voor uitvoering met Blitz World Minerals afstemmen.



Fig 3.7 Nieuwe Steeg vanaf Gansoordstraat



Fig 3.8 Duivensteeg vanaf Gansoordstraat

3.2.4 Raadhuisstraat

In verband met het werkvak is parkeren, direct voor Raadhuisstraat nummer 2, 3, 5, 7 en 9, tijdens de werkzaamheden niet mogelijk zijn. De parkeervakken aan de zijde van het hotel worden (tijdelijk) opgeheven i.v.m. het, met (groot) materieel, achteruitrijden vanuit de Marktstraat de Raadhuisstraat in. De ruimte op straat is benodigd om de steiger te kunnen plaatsen en bij Raadhuisstraat nummer 3 tot en met 7 een veilige loopstrook te behouden, met een minimale breedte van 3,00 meter. Deze loopstrook zal te allen tijde vrij worden gehouden voor passerende voetgangers. Voor Raadhuisstraat nummer 3, 5 en 7 zullen de huizen bereikbaar blijven via een vrije loopstrook (zie bijlage 1). Tijdens hijswerkzaamheden zullen verkeersregelaars voetgangers begeleiden, om te voorkomen dat mensen onder de hijslast doorlopen.

De monumentale linde zal worden afgezet met bouwhekken (zie tevens paragraaf 3.3.1).

Het Vesting Hotel Naarden is gevestigd aan de Raadhuisstraat 1. Het hotel wordt vanaf de voorkant bevoorrad. Voor het hotel blijven 2 parkeerplaatsen beschikbaar voor laden- en lossen. Bouwverkeer vanaf de Marktstraat/Sint Annastraat zal achteruit de Raadhuisstraat indraaien. Vanwege de breedte van de straat kan het lastig worden om gelijktijdig te bevoorraden en bouwverkeer de straat in te draaien. De kritieke momenten waarop dit kan plaatsvinden, worden met het hotel afgestemd.

Autoverkeer kan tijdens de werkzaamheden de Raadhuisstraat ter hoogte van nummer 3 tot en met 7 niet inrijden. De omgevingshinder voor overige omwonenden van de Raadhuisstraat zal beperkt zijn. De noordoostzijde van de Raadhuisstraat blijft bereikbaar via de Gansoordstraat, Pijlstraat en de Huizerpoortstraat of via de Marktstraat en de Regenboogstraat.



Fig 3.9 Raadhuisstraat t.h.v. nr 3 t/m 7



Fig 3.10 Raadhuisstraat met aan de rechterkant het Vesting Hotel Naarden

3.2.5 Marktstraat

De Marktstraat is in de uitvoeringsfase de centrale aan- en afvoerroute van bouwverkeer. Bouwverkeer zal op de kruisingen met de Turfpoortstraat/Gansoordstraat en de Sint Annastraat/Raadhuisstraat achteruit het werkvak indraaien. Het werkverkeer zal zo gelijkmatig mogelijk over de Gansoordstraat en de Raadhuisstraat verdeeld worden. Bij grote transporten die de Gansoordstraat indraaien zullen de 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Gansoordstraat nummer 2 (hoekpand) tijdelijk worden afgezet (zie paragraaf 5.5.2). Hiervoor zullen uiterlijk 3 werkdagen voor de transporten, parkeerverbodsbord worden aangebracht en zullen bewoners in de directe omgeving een huis- aan- huis nieuwsbrief ontvangen. Daarnaast zullen enkele paaltjes, bloembakken, een bankje en een lichtmast ter plaatse van de Grote Kerk verplaatst worden (zie paragraaf 3.1.1. Grote Kerk).



Fig 3.11 Kruising
Gansoordstraat/Turfstraat



Fig 3.12 Gansoord nr 2 , waar bij grote transporten tijdelijk 2 parkeervakken op de Marktstraat dienen te worden afgezet.



Fig 3.13 Marktstraat vanaf de oostzijde

3.3 Bomen

3.3.1 Monumentale boom

In de nabijheid van het werkterrein zijn diverse bomen gesitueerd. Aan de Raadhuisstraat bevindt zich een monumentale Lindeboom van ca. 260 jaar oud. De boom komt voor op de (landelijke) monumentale bomenlijst en bezit een beschermde status. De locatie van de boom ten opzichte van de geplande werkzaamheden is:

- Het hart van de stam staat op ca 5,5 meter uit de nieuwe gevellijn;
- De fundatielijin komt op 4,5 m uit de buitenzijde stam.

Tijdens de uitvoering zullen bij deze boom boombeschermende maatregelen worden toegepast. Er worden bouwhekken geplaatst rondom de groeiplaats waaraan bordjes 'beschermde boomgebied' worden bevestigd. Daarnaast zal gewerkt worden conform het protocol 'Werken nabij bomen'. Kraanmachinisten zullen voor de uitvoering door de uitvoerder worden geïnformeerd. Aangezien in een gesloten bouwkuip wordt gewerkt, is er geen invloed van de grondwateronttrekking op de monumentale boom. De boom zal in de zomer extra in de gaten worden gehouden. Aan- en afvoerwegen lopen daarnaast niet onder de kruin van de boom door. Daarnaast zijn in de Boomeffectanalyse Linde Raadhuisstraat te Naarden enkele aanbevelingen gedaan. Onder andere wordt ter compensatie van mogelijke wortelschade aan de gemeente aanbevolen om de boom voor de werkzaamheden te snoeien en na de werkzaamheden de groeiplaats te optimaliseren (zie voor de aanbevelingen hoofdstuk 8 van de Boomeffectanalyse Linde Raadhuisstraat te Naarden).



Fig 3.14 De monumentale Lindeboom

3.3.2 Overige bomen

Daarnaast bevinden zich andere bomen op diverse locaties rondom het werkterrein. Aan de Gansoordstraat zullen 4 bomen worden gekapt, deze bomen zullen worden herplant. In de Nieuwe Steeg worden 2 bomen gekapt die na oplevering herplant zullen worden.

Ter hoogte van Raadhuisstraat nummer 1 tot en met 3 bevindt zich drie te handhaven bomen met een grote kroon. Deze kunnen een mogelijke belemmering zijn voor het werkverkeer en zullen daarom door de gemeente moeten worden gesnoeid. Tevens zullen boombeschermende maatregelen worden genomen bij de bomen waar werkverkeer langs rijdt (waaronder opbinden takken). Dit betreft in ieder geval de bomen aan de Raadhuisstraat en de boom op het begin van de Sint Annastraat/Marktstraat.



Fig 3.15 Te snoeien bomen aan de Raadhuisstraat

3.4 Overige

3.4.1 Afvalinzameling

Er heeft contact plaatsgevonden met de GAD, welke in Naarden-Vesting verantwoordelijk is voor de afvalinzameling. De GAD heeft aangegeven dat de gehele vesting op ondergrondse containers is aangesloten. Op het Adriaan Dortsmanplein bevinden zich ondergrondse containers. Deze blijven tijdens de werkzaamheden gewoon bereikbaar.



Fig 3.16 Ondergrondse containers Adriaan Dortsmanplein

3.4.2 Mindervalide en slechtziende

Er zijn geen blindegeleidestroken aanwezig in het projectgebied. De mindervalide parkeerplaats t.h.v. nummer Raadhuisstraat 3-5 vervalt tijdelijk. In de toekomst zal de gemeente Gooise Meren een alternatieve locatie verzorgen, hiervoor zal een verkeersbesluit worden genomen. De mindervalide parkeerplaats t.h.v. Gansoordstraat 2-4 wordt verplaatst, naar de overzijde van de straat in de Turfstraat (zie paragraaf 3.2.), hiervoor is een verkeersbesluit nodig.

3.4.3 Nul-opname verhardingen

Gedurende de bouwperiode moeten de wegen veilig en berijdbaar zijn en blijven. Er wordt door WBC Bouw een 0-meting verzorgd van de af- en aanvoerroutes. De 0-meting wordt door een onafhankelijk bureau uitgevoerd. De uitvoerder van WBC Bouw en de omgevingsmanager controleren de kwaliteit en veiligheid van de straten en dragen zorg voor het onderhoud tijdens de bouwperiode. Tijdens de werkzaamheden kunnen herstelwerkzaamheden nodig zijn indien het wegdek te veel lijdt. Waar nodig zal WBC Bouw, op aanwijzing van de gemeente Gooise Meren, per omgaande tot herstel overgaan.

4 Risicoanalyse

Het doel van de risicoanalyse is om voortijdig risico's te identificeren en maatregelen te nemen waarmee de risico's kunnen worden beheerst of verminderd. Het gaat hierbij om risico's die zich tijdens de uitvoering kunnen voordoen die van invloed zijn op de BLVC. In onderstaande tabel zijn de belangrijkste BLVC-risico's van dit project opgenomen.

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Hinder voor omgeving (bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid)	Werkzaamheden in compact centrum, weinig werkruimte	Hoge verkeersdruk omliggende straten, onveilige situaties, klachten omgeving	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inzet omgevingsmanager; ▪ Verdeling van het in- en uitrijdend werkverkeer over de Raadhuisstraat en Gansoordstraat, afstemming met omgevingspartijen over grote evenementen; ▪ Inzet verkeersregelaar(s) (bij achteruitdraaien verkeer en hijswerkzaamheden boven openbaar gebied); ▪ Buffer locatie werkverkeer buiten de Vesting; ▪ Parkeren auto's/busjes aannemer op Adriaan Dortsmanplein en overloop Nieuw Molen; ▪ Maximaal 2 rijdende vrachtwagens tegelijk in de Vesting; ▪ Stofvorming voorkomen door nathouden.
Zetting als gevolg van trillingen en geluidshinder	Slopen en aanbrengen van damwanden dicht op bestaande bebouwing	Schade aan bebouwing, geluidshinder	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Damwanden worden aangebracht middels drukken; ▪ Er wordt een bouwkundig opname gedaan van de bebouwing voor aanvang van de werkzaamheden en na voltooiën van de werkzaamheden door een deskundig bureau. Voor de volgende adressen worden zowel interieur als exterieur opnames gedaan.: Gansoordstraat 1, 2, 4, 6, 8, 10, 10a, 10b, 10c, 10d, 12, 14, 15, 16, 18. Marktstraat 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. Raadhuisstraat 1, 2, 5, 7, 9, 13, 14 Wuijvert 2, Duivenstreeg 2,2A en 4. Daarnaast worden trillingmeters geplaatst op 4 locaties met de meest kwetsbare gevels, exacte locaties worden in overleg met en op advies van een gespecialiseerde bureau bepaald (trilling metingen vinden permanent plaats); De te hanteren grenswaarden voor het stoppen van werkzaamheden conform De SBR richtlijn A cat. 3. ▪ Opname toevoeren voor aanvang van de werkzaamheden, verhardingen worden na afloop hersteld door de aannemer. En tijdens de werkzaamheden indien nodig.

Archeologische vondsten	Werkzaamheden op historische locatie, diepere lagen nog niet verstoort	Archeologische vondsten, vertraging in planning	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkennend archeologisch onderzoek heeft reeds plaatsgevonden ▪ 4 weken in de planning gereserveerd voor archeologisch onderzoek (proefsleuven), machinale hulp bij onderzoek
Schade aan monumentale Linde	Werkzaamheden in de directe nabijheid van de boom	Schade aan de boom, verminderde kwaliteit, afsterven	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Boomeffectanalyse heeft reeds plaatsgevonden; ▪ Boombeschermende maatregelen in de vorm van afzetten van de boom met bouwhekken, bordjes op bouwhekken hangen, handmatig verwijderen van beworteling vanaf de fundatielijn van 5,5 meter uit de stam; ▪ Werken volgens protocol 'Werken bij boom'; ▪ Geen werkverkeer onder de kroon van de boom door laten rijden; ▪ Toepassen van een gesloten bouwkuip (geen grondwater beïnvloeding); ▪ Bij lage grondwaterstand in de zomer bomen in de gaten houden (beïnvloeding boom door weersomstandigheden valt niet onder verantwoording van de aannemer). ▪ De bouwkeet zal afgestempeld worden naast de boomkruin (niet eronder).
Mogelijk aanwezige bodem vervuiling	Bedrijfsmatige activiteiten in voormalige bebouwing op de hoek Raadhuisstraat met Nieuwe Steeg.	Verhoogd gehalte aan lood tot 2,3 m. minus maaiveld, vertraging in bouwproces.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkennend onderzoek nadat bovenbouw is gesloopt; ▪ Monstername en omvangsbepaling; ▪ BUS melding en sanering van verontreinigde bodem, afvoer naar daartoe gecertificeerde locatie.

5 Bereikbaarheid en verkeersmaatregelen

5.1 Algemeen

Om de aanliggende straten bereikbaar te houden worden diverse verkeersmaatregelen genomen. Het werkvak en daarmee de fasering zoals opgenomen op bijlage 1 wordt gedurende het gehele werk in stand gehouden.

5.2 Aan- en afvoerroutes

5.2.1 Route vanaf snelweg

De rijroute vanaf de A1 ziet er als volgt uit (zie bijlage 2 voor de volledige route).

- Afslag 7 vanaf de A1, Amersfoortsestraatweg richting Naarden;
- Op de rotonde eerste afslag richting Naarden;
- Kapitein G.A. Meijerweg richting Naarden-Vesting;
- Ruijsdaelplein tot aan de kruising Marktstraat. Verkeer slaat de Marktstraat in.

De route wordt aangegeven met bordjes op de locatie van de rotonde, bufferlocatie en de bocht richting de Marktstraat. Aan het begin van de uitvoering zal de route aan alle onderaannemers en leveranciers worden gecommuniceerd. Waarbij wordt benadrukt 'Navigatie uit!'.

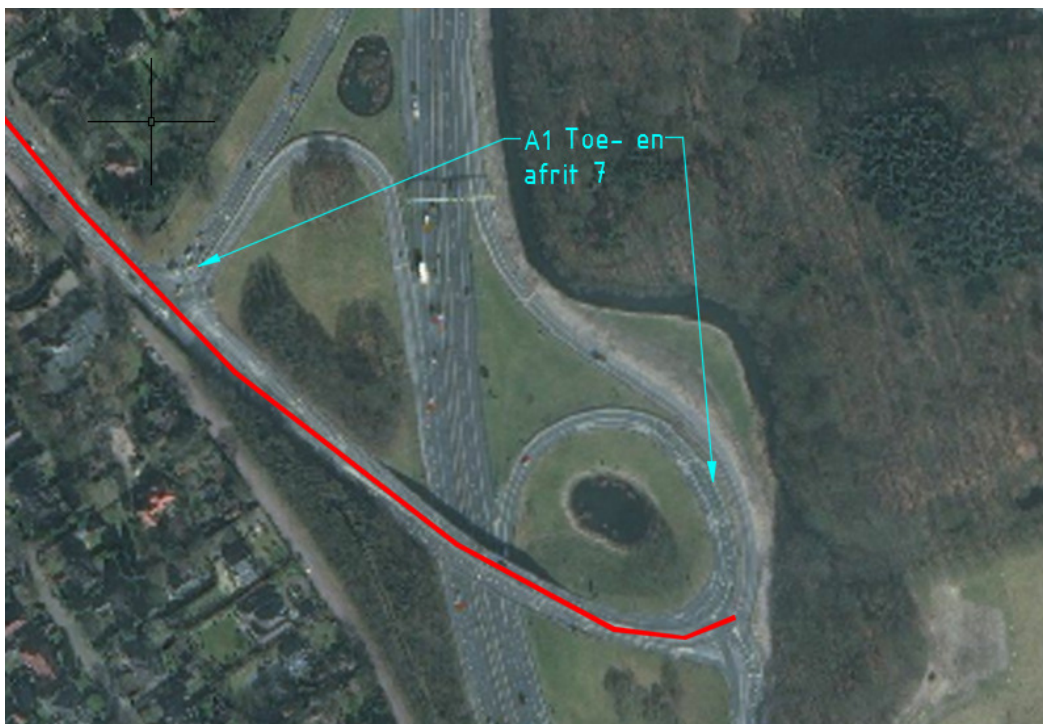


Fig. 5.1 Afrit 7 richting en vanaf Naarden-Vesting



Fig. 5.2 Eerste afslag rotonde richting Naarden-Vesting

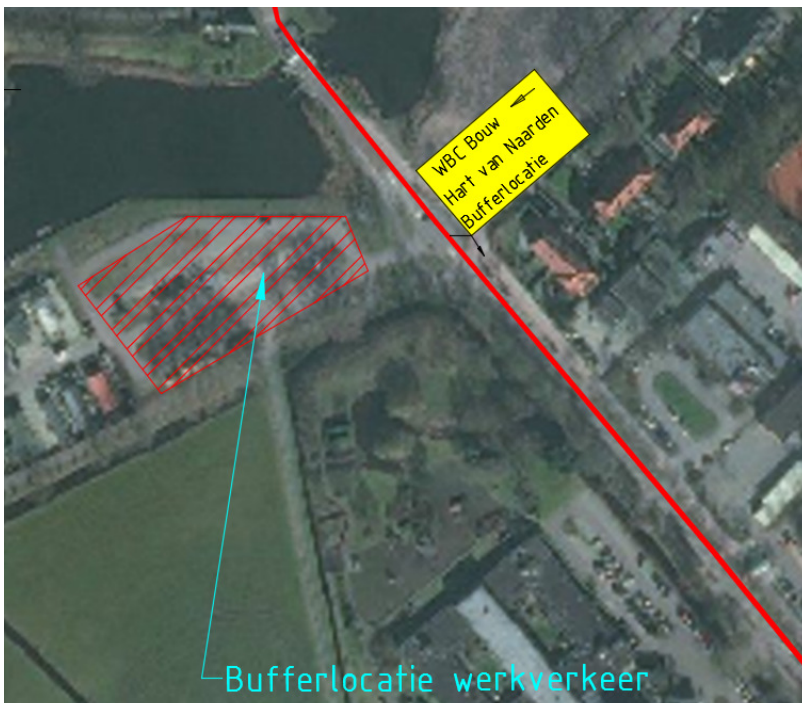


Fig. 5.3 Bufferlocatie voor werkverkeer dat moet wachten



Fig. 5.4 Toegang via de Utrechtse Poort en de bocht richting de Marktstraat

5.2.2 Routes in- en uitritten

Werkverkeer kan het werkvak vanaf twee verschillende locaties in- en uitrijden. De rijroute aan de zuidoostkant is te bereiken via de Marktstraat richting de Gansoordstraat. De rijroute aan de zuidwestkant is te bereiken via de Marktstraat-Raadhuisstraat. Rondom de in- en uitritten worden verkeersmaatregelen genomen overeenkomstig CROW 96b, om zodoende regulier verkeer geen toegang te verschaffen tot het werkvak. Werkverkeer wat bouwmaterialen of materieel moet laden of lossen rijdt het werkvak zo ver mogelijk in. Om weggebruikers te attenderen worden borden "Let op! Uitrijdend vrachtverkeer" opgehangen.

Op figuur 5.5 en in bijlage 3 is aangegeven hoe het werkverkeer het werkvak op de Gansoordstraat, achteruit indraait. Het achteruit indraaien zal altijd plaatsvinden onder begeleiding van (een) verkeersregelaar(s).

Het werkverkeer zal vanaf de Marktstraat de Turfpoortstraat indraaien en achteruit de Gansoordstraat in. Bij lange combinaties zullen de twee parkeerplekken ter hoogte van Gansoordstraat 2 tijdelijk worden afgezet. Hiervoor wordt minimaal 3 werkdagen voor deze transporten, tijdelijke bebording aangebracht waarop de datum van het parkeerverbod is vermeld.

Het normvoertuig wat is gebruikt voor de draaicirkels voor de Gansoordstraat is een standaardcombinatie van 18 meter zonder meedraaiende achteras.

In de praktijk zullen overwegend kortere voertuigen worden ingezet of voertuigen met een meedraaiende achteras (de situatie in afbeelding 5.5 is dus het zwaarste scenario wat vermoedelijk niet zal optreden). De langste combinatie transporten zullen plaatsvinden op de Gansoordstraat, aangezien er ter hoogte van de Raadhuisstraat onvoldoende ruimte is om met grote combinatie in en uit te rijden. In figuur 5.6 en bijlage 3 is het uitrijdende voertuig aangegeven voor de Gansoordstraat. Voor voertuigen langer dan 7 meter zal WBC Bouw ontheffing aanvragen. Op de hoek bij de juwelier zal een 'rampaal' worden ingegraven, om zodoende eventuele aanrijdschade te voorkomen. Tevens zal een 'rampaal' op de hoek bij het Oude Stadhuis worden ingegraven. Deze paal wordt op ca. 50 cm uit de gevel van het Oude Stadhuis en 80 cm diep ingegraven.

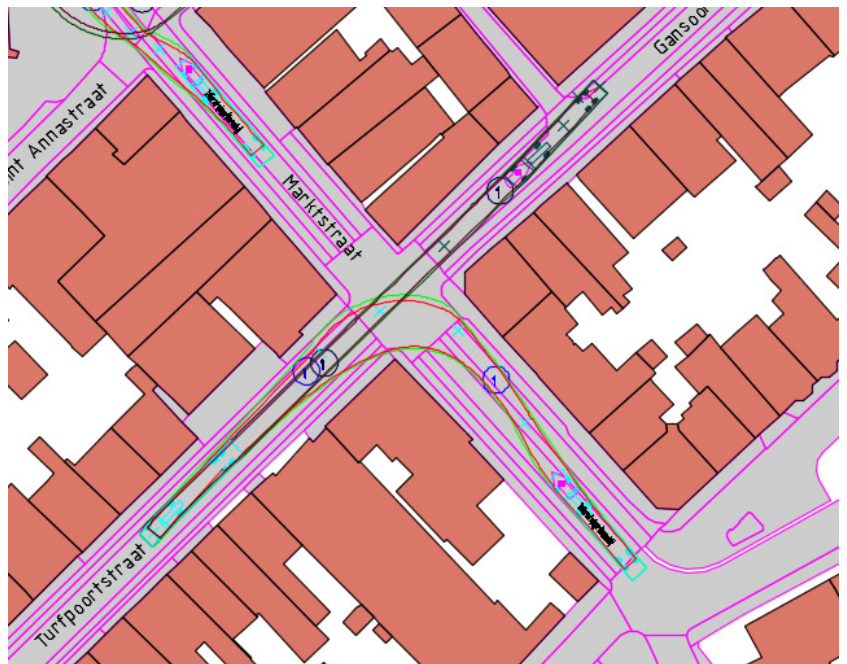


Fig. 5.5 Draaicirkels inrit Marktstraat - Gansoordstraat



Fig. 5.6 Draaicirkels uitrit Gansoordstraat - Marktstraat

Werkverkeer richting en vanaf de Raadhuisstraat heeft, door het terras van het hotel, aanwezige bomen, de smallere wegprofielen van de Sint Annastraat en de Raadhuisstraat minder ruimte om in te draaien dan de Gansoordstraat. Het normvoertuig wat is aangehouden op de Raadhuisstraat is een ongelede vrachtwagen van 12 meter lang. Werkverkeer wat de Raadhuisstraat achteruit indraait, draait eerst het plein bij de Grote Kerk op. Hiervoor dienen enkele paaltjes, lichtmast en een bankje verwijderd te worden en enkele plantenbakken verplaatst te worden. Vervolgens draait het werkverkeer onder begeleiding van verkeersregelaars achteruit de Raadhuisstraat en het werkvak in (zie figuur 5.7 en bijlage 3).

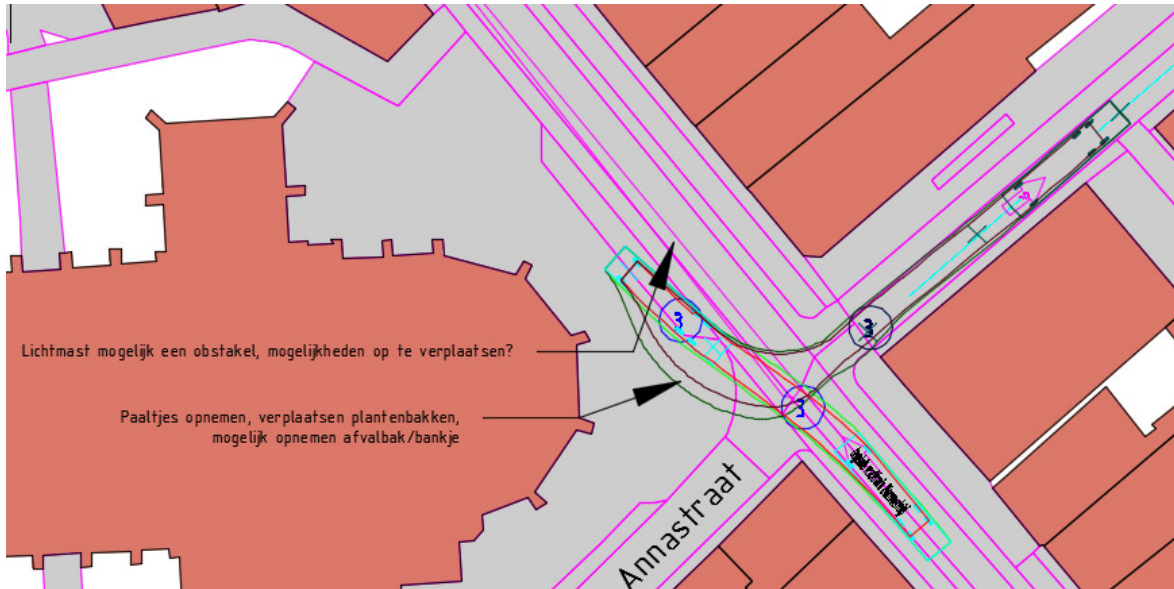


Fig. 5.7 Draaicirkels inrit Marktstraat - Raadhuisstraat

Werkverkeer wat de Raadhuisstraat uitkomt kan niet direct de Marktstraat opdraaien richting de Utrechtse Poort, vanwege de aanwezigheid van een rampaal, openbare verlichting en de krappe straal van de bocht. Daarom draait groot werkverkeer in eerste instantie het plein bij de Grote Kerk op, waarna het onder begeleiding van verkeersregelaars, achteruit de Sint Annastraat in kan draaien en vervolgens de bocht richting de Marktstraat (Utrechtse Poort) kan maken (zie figuur 5.8 en bijlage 3).

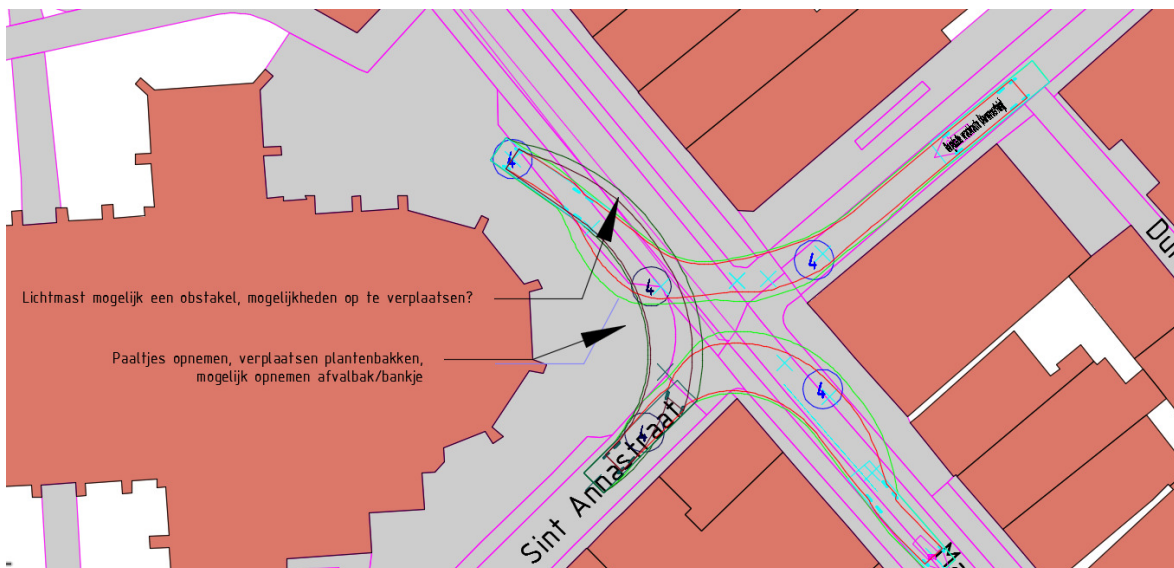


Fig. 5.8 Draaicirkels uitrit Raadhuisstraat - Marktstraat

5.3 Invloed op de bereikbaarheid

Hieronder is per functionaliteit uiteengezet welke invloed de werkzaamheden op de bereikbaarheid hebben. Uit deze werkzaamheden volgen tijdelijke maatregelen of de begeleiding van verkeersdeelnemers door verkeersregelaars.

5.3.1 Autoverkeer

De Raadhuisstraat wordt ter plaatse van huisnummer 3 tot en met 7 volledig afgesloten voor autoverkeer. Hiervoor is een verkeersbesluit benodigd. Het Vesting Hotel Naarden blijft bereikbaar voor laden en lossen.

De Gansoordstraat heeft een minimale doorrijbreedte van 3,20 meter. Bij enkele bijzondere laad- en los werkzaamheden zal de Gansoordstraat worden afgesloten. Deze werkzaamheden worden uiteengezet in paragraaf 5.3.4.

De Duivensteeg is tijdens de werkzaamheden niet bereikbaar met autoverkeer. Laden- en lossen dient per voet of met een klein karretje plaats te vinden of voor de bakkerij via de voorkant van de winkel.

De Nieuwe Steeg is tijdens de werkzaamheden niet bereikbaar voor autoverkeer (de steeg wordt in twee fases versmald, zie bijlage 1).

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer maakt geen gebruik van de Gansoordstraat, Duivensteeg, Nieuwe Steeg en de Raadhuisstraat.

5.3.2 Nood- en hulpdiensten

Verkeersmaatregelen en de daaruit volgende beperkingen zoals benoemd in paragraaf 5.3.1 zijn in principe ook van toepassing op de nood- en hulpdiensten. Zie tevens hoofdstuk 7 Veiligheid. In deze paragraaf wordt ingegaan op drie specifieke eisen vanuit de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR), die worden beïnvloed door de werkzaamheden.

Rijstrookbreedte Gansoordstraat

Vanuit de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid is gesteld dat de minimale beschikbare rijstrookbreedte kan variëren per wegkenmerk. Bij de erftoegangsweg is een minimale rijstrookbreedte van 3.25 meter aangegeven (zie figuur 5.9). In de huidige situatie wordt niet voldaan aan deze breedte (ca. 3,20 meter breedte). In de tijdelijke situatie zal, met uitzondering van enkele tijdelijke afsluitingen, de bestaande doorrijbreedte minimaal 3,20 meter bedragen (zie bijlage 1). Aangezien in de huidige situatie ook al sprake is van een smallere rijstrookbreedte wordt dit niet gezien als belemmering gezien.

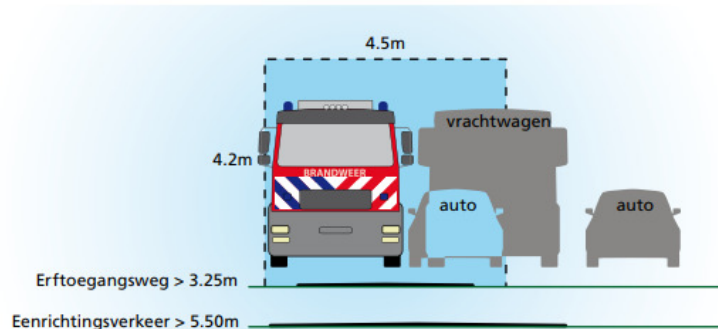


Fig. 5.9 Minimale rijstrookbreedte uit Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid

Doodlopende straat/wegopbrekingen

In het kader van wegopbrekingen wordt verwezen naar figuur 5.10 doodlopende wegen. Een minimale bereikbaarheid, conform de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR) moet geborgd blijven volgens de vierde eis, zoals in situatie 4 (minimaal 4,5 m wegbreedte). In het geval van woningen kan er worden gesteld dat de afstand ten gevolge van opbrekingen maximaal 2×40 meter = 80 meter bedraagt. De continuïteit van toegang tot overige gebouwen zal redelijkerwijs geregeld moeten worden.

Raadhuisstraat

De situatie van een doodlopende straat treedt op ter plaatse van de Raadhuisstraat nummer 1. De wegbreedte inclusief laad en los, parkeervakken is in de bestaande situatie circa 5 meter. Exclusief parkeervakken is deze circa 3 meter. Op deze locatie kan daarom niet aan bovenstaande eis worden voldaan. De afstand van de hoek van de Raadhuisstraat (t.h.v. nummer 1 tot en met nummer 7) tot aan de Wuijvert is ca. 55 meter. Er kan vanaf 2 kanten worden aangereden waarmee aan de eis van 2×40 meter kan worden voldaan. Daarbij dient wel te worden opgemerkt dat vanaf de noordzijde de draaicirkels veel kleiner zijn (maar daar is in de bestaande situatie ook al sprake van). Andere gebouwen, waaronder het hotel, dienen binnen 10 meter te bereiken zijn. Vanaf de Marktstraat is het tot de hoofdtoegang van het hotel ongeveer 10 meter. Hiermee kan aan de eis worden voldoen. Daarnaast kan de brandweerwagen zich tevens opstellen op de laad-en losplek die direct voor het hotel is gesitueerd.

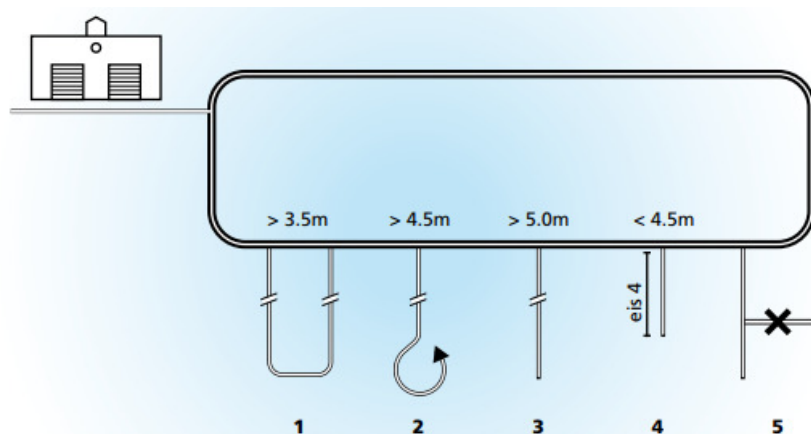


Fig. 5.10 Doodlopende straat en wegopbrekingen uit Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid

Gansoordstraat

De Gansoordstraat heeft gedurende de werkzaamheden tijdelijke belemmeringen of afsluitingen. Bij het laden of lossen van vrachtwagens kan de rijstrook tijdelijk iets smaller zijn. Indien er spoed op treedt kan de weg normaliter binnen zeer korte tijd vrij gemaakt worden (ca. 5 min). Daarnaast zijn er ca. 10 situaties waarbij de Gansoordstraat tijdelijk afgesloten zal zijn en het met spoed opheffen van de wegopsluiting wel meer dan 1 uur kan bedragen (zie tevens paragraaf 5.3.4 Werkzaamheden met bijzonderheden).

In het kader van wegopbrekingen kan de Gansoordstraat ter plaatsen van het werkteerrein wordt beoordeeld als doodlopende weg, waarbij wordt gesteld dat de afstand ten gevolge van opbrekingen maximaal 2×40 meter = 80 meter bedraagt. Indien de opstelstrook voor werkverkeer volledig wordt meegerekend, is deze afstand in de

tijdelijke situatie maximaal 75 meter. De straat dient in deze situatie echter minimaal 4,5 meter breed te zijn om te kunnen keren. Dit is in de Gansoordstraat niet mogelijk. Indien de Gansoordstraat vanaf de Marktstraat tot aan de Pijlstraat als doodlopende straat wordt beoordeeld is de totale lengte 150 meter.

Opstelplaats Gansoordstraat

Door de beperkte breedte op de Gansoordstraat kan niet altijd worden voldaan aan de breedte van een standaardopstelplaats (4 meter voor een blusvoertuig en of redvoertuig). In de huidige situatie is hier door het historische krappe wegprofiel van de weg echter ook al geen sprake van.

Toegang Nieuwe Steeg en Duivensteeg

De Nieuwe Steeg (gedurende fase van 10 maanden) en Duivensteeg zijn tijdens de werkzaamheden niet voor de brandweervagen bereikbaar. Aan de Nieuwe Steeg zijn geen voordeuren van de huizen aanwezig, waardoor de eis hier niet van toepassing is.

Brandkranen

De brandkranen blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar. De locatie van de brandkranen zoals opgenomen op de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie), zijn op onderstaande afbeelding opgenomen (blauwe symbool bk).



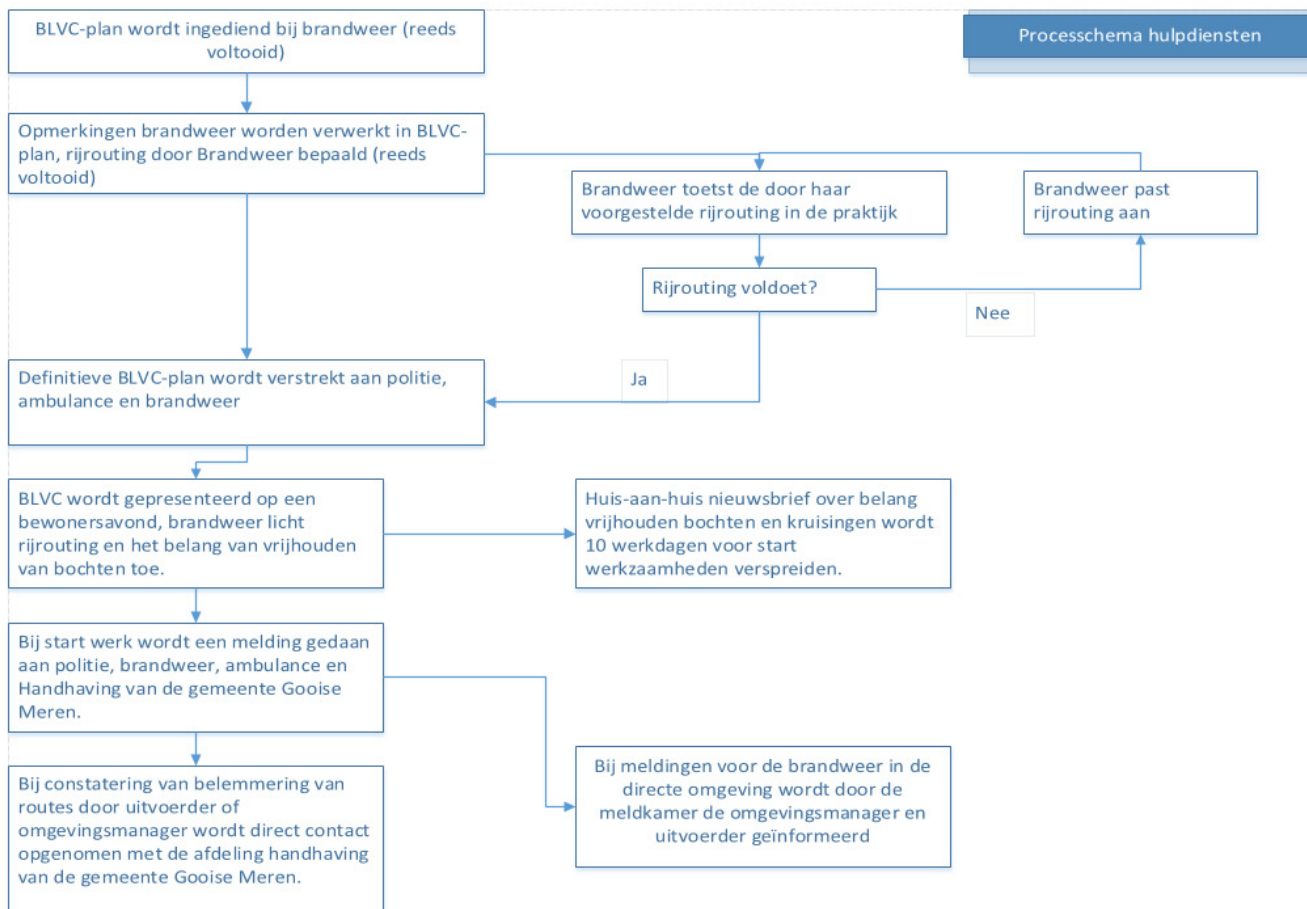
Fig. 5.11 Brandkranen in de directe omgeving zoals opgenomen op de Basisregistratie Grootchalige Topografie

Vrijhouden bochten

Aangezien de Raadhuisstraat is afgesloten en de Gansoordstraat tijdens bijzondere momenten is afgesloten, heeft de brandweer een alternatieve rijrouting voorgesteld (zie figuur 5.12). Deze route zal door de brandweer worden gecontroleerd op haalbaarheid. Vanwege het smalle wegprofiel in deze straten zal er daarom niet binnen 5 meter van de bochten mogen worden geparkeerd. De omgeving zal hier tijdens de bewonersavond door de brandweer over worden voorgelicht. Daarnaast zullen BOA's actief op foutparkeren handhaven. De omgeving zal, voor start van de werkzaamheden, een huis-aan-huisbrief ontvangen waarin onder andere dit onderdeel wordt benadrukt. Zie tevens het processchema hulpdiensten.



Fig. 5.12 Voorgestelde rijrouting door brandweer 7-12-2018



5.3.3 Langzaam verkeer

Woningen en bedrijven aan de Raadhuisstraat, Gansoordstraat, Nieuwe Steeg en Duivensteeg en Marktstraat blijven bereikbaar overeenkomstig de met de betreffende personen gemaakte afspraken (zie hoofdstuk 3). De woning aan Duivensteeg en de nooduitgang van het Oude Stadhuis zijn te alle tijde per voet bereikbaar. Tijdens hijswerkzaamheden kan het voorkomen dat bewoners onder begeleiding van verkeersregelaars om de werkzaamheden heen worden geleid.

5.3.4 Werkzaamheden met bijzonderheden

Zoals reeds aangegeven in eerdere paragrafen zijn er enkele onderdelen in de uitvoering die een grotere impact hebben op de bereikbaarheid en leefbaarheid dan de doorlopende reguliere werkzaamheden, die binnen het werkterrein plaatsvinden. Deze zijn in een indicatieve tijdbalk in bijlage 5 uiteengezet. De werkelijke planning is afhankelijk van de vergunning en de dan te bepalen startdatum. Daarnaast is de duur en invloed op de bereikbaarheid en leefbaarheid kort beschreven in tabel 5.1. Op bijlage 1 is opgenomen welke parkeervakken tijdelijk of gedurende het gehele project niet beschikbaar zijn.

Tabel 5.1 Werkzaamheden	Duur	Maand (indicatief)	Invloed op bereikbaarheid en leefbaarheid
Sloopwerken	Ca. 8 weken, max. 12 transporten per dag.	mei-juli 2019	Bij start sloopwerk wordt de Gansoordstraat twee dagen afgesloten voor autoverkeer ter plaatse van woning nummer 2 t/m 10. Dit is noodzakelijk om vanaf de buitenkant van het bestaande stadskantoor een doorbraak te forceren naar de binnenkant van het werkterrein. Verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars. Totaal ca. 210 transporten.
Aanvoeren en afvoeren damwandstelling met dieplader	2 dagen voor een periode van 4 uur. Lossen en laden van de combinatie van 16 meter lang met meesturende achteras	juli 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (4 uur per keer, 8 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars. Voor het drukken van de damwanden zal de ABI methode worden ingezet. Met een ABI stelling worden de werkzaamheden van uit de bouwkuip verricht, waarmee de hinder voor de omgeving beperkt wordt. Daarnaast is met een ABI stelling de mogelijkheid om onvoorziene scheefstand van in de grond aanwezige boorpalen te "crushen", daarnaast kan de stelling zelf de damwandplanken hijsen. Het aantal logistieke bewegingen blijft met deze stelling daardoor beperkt.
Aanvoer damwanden met semidieplader (damwandlengte van 7 m)	3 dagen, totaal 6 vrachten aanvoeren periode van 2 uur per los moment. Lossen met behulp van kraan op de dieplader, opstelling in de bouwput of direct naast de bouwput.	juli 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (2 uur per keer, 12 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.

Aanvoer en afvoer stelling bodeminjectie	2 dagen, periode van ca. 4 uur per keer. Lossen en laden van combinatie 16 meter met meesturende achteras, laden en lossen	Augustus-september 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (4 uur per keer, 8 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.
Aanvoer 1 m3 containers injectiemateriaal	8 dagen, 3 vrachten per dag met een periode van 1 uur per vracht. Lossen met behulp van 12 meter lange zelflossende vrachtwagen	Augustus-september 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (1 uur per keer, 3 keer per dag, gedurende 8 dagen (24 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.
Aanvoeren en afvoeren drainagemachine	2 dagen voor een periode van ca. 4 uur. Lossen en laden van combinatie van 18 meter lang met meesturende achteras.	oktober 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (4 uur per keer, 8 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.
Ontgraven bouwput 1^e fase	10 werkdagen verkeersbewegingen gedurende de ontgraving.	September 2019	Laden van 140 vrachten grond (20m3) en 20 vrachten puin van de resterende betonfundering.
Aanvoer damwand stempelraam	Maximaal 4 dagen, ca. 2 uur per periode. Lossen van 4 vrachten met semi dieplader van 16 meter met meesturende achteras	oktober 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (2 uur per keer, 4 keer (8 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.
Montage stempelraam	2 dagen, ca 4 uur per periode. Kraanopstelling voor montage van stempelraam	Oktober 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (4 uur per keer, 2 keer (8 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.
Ontgraven bouwput fase 2	Laden en afvoeren van grond gedurende de ontgraving van ca. 8 werkdagen.	Oktober-November 2019	8 werkdagen verkeersbewegingen gedurende de ontgraving. ca. 100 vrachten grond (20m3). Ca. 2.000 m3 totaal
Storten keldervloer monolith afgewerkt	1 dag Betonopstelling binnen de bouwhekken aan de Raadhuisstraat. Aanvoer beton met 8 vrachten (9m3/vracht) per uur, doorlooptijd incl. pauze 12 uur. Gevolgd door afvlinderen van max 12 uur.	November-december 2019	8 vrachtwagens per uur gedurende 1 dag in Naarden-Vesting, 2 rijdende betonwagens tegelijk in Naarden-Vesting. Daarnaast gaat Monolith afwerking gehele nacht door, geluids- en lichthinder gedurende de nacht. Het geluidsniveau op maaiveldhoogte zal gedurende de nacht bij het afvlinderen van de keldervloer onder de 60 dB zijn. De horizontale lichtsterkte op de omliggende gevels zal niet meer dan 150 lux zijn.
Afvoer stempelraam	2 dagen, ca 4 uur per periode. Kraanopstelling voor afbreken van stempelraam	December 2019	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (4 uur per keer, 2 keer (8 uur totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.

Aanvoeren en opbouwen bouwkraan onderdelen. Afbreken en afvoeren bouwkraan onderdelen + montage kraan	2 dagen. Aanvoer en afvoer bouwkraan onderdelen op vrachtwagens van maximaal 13m (met elementen van ca. 6 m). Aanvoer en afvoer in 7 vrachten. Kraanopstelling voor opbouw bouwkraan.	Januari 2020 resp. september 2020	Tijdelijk afsluiten van de Gansoordstraat voor autoverkeer (1 dag per keer, 2 dagen totaal). Overige verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.
Overige aanvoer van grote prefab elementen	Aanvoeren van deze elementen vindt plaats met vrachtwagens met starre achteras van 13 meter.	December 2019 - september 2020	Aanvoer en lossen kan op de vaste laad/los plekken. Tijdelijke afsluiten/begeleiden gedurende hijswerkzaamheden i.v.m. veiligheid. Verkeersdeelnemers worden begeleid door verkeersregelaars.

5.3.5 Keten

Er worden keten neergezet binnen het afgezette werkterrein. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van de ruimte van Duivensteeg 2A, huidige fietsenstalling wordt directiekeet.

5.3.6 Bufferlocatie en parkeren

Om te voorkomen dat er zich te veel werkverkeer tegelijk in Naarden-Vesting bevindt (maximaal 2 rijdende vrachtwagens) wordt buiten de vesting een bufferlocatie ingericht ter hoogte van de straat Over de Tol (Abri). Hiervoor zal door WBC Bouw ontheffing worden aangevraagd bij de gemeente Gooise Meren. Zie voor de locatie figuur 5.13 en bijlage 2.



Fig. 5.13 Bufferlocatie werkverkeer

Parkeren van voertuigen van de aannemer vindt alleen plaats op het Adriaan Dortsmanplein en niet in andere omliggende straten van het projectgebied. Eventuele overloop op Nieuw Molen. WBC Bouw draagt voor de tijdelijke verkeersmaatregelen en het plaatsen van tijdelijke bebording (waaronder een informatiebord).

6 Leefbaarheid

In het kader van leefbaarheid is de bereikbaarheid en geluid- en trilling overlast een aandachtspunt. Daarnaast is het belangrijk om aandacht te hebben voor stof, zwerfvuil, modder en stank.

Om hinder voor de omgeving tot een minimum te beperken worden de volgende maatregelen genomen:

- Opslag materiaal uitsluitend op afgezette werkterreinen;
- Schoonhouden rijbaan bij in- en uitritten;
- Bij vervuiling openbaar terrein, reinigen;
- Stuifgevoelige werkzaamheden en sloopwerkzaamheden, nathouden;
- Werkzaamheden uitvoeren op maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 19.00 (m.u.v. incidentele werkzaamheden met een lange doorlooptijd);
- Goede verlichting;
- Geen schallende radio's op het werk;
- Geen directe verlichting in de woningen door de bouwplaatsverlichting;
- Continue aandacht voor loop- en fietsroutes;
- De bouwschutting/hekwerken wordt elke wekelijks gecontroleerd, beschadigingen binnen 24 uur hersteld;
- Verplichte juridische bebording wordt op en rondom het werkterrein aangebracht.
- Onderhoud verharding aan- en afrijroutes bij schade door werkverkeer.

6.1 Bijzonderheden

De vloer van het nieuwe blok dient in één keer gestort te worden. In afwijking op bovenstaande wordt er voor deze werkzaamheden gedurende 24 uur per dag gewerkt. Hiervoor wordt ontheffing aangevraagd. De omgeving zal hier over geïnformeerd worden (minimaal 10 werkdagen van tevoren). Daarnaast vinden er diverse tijdelijke afsluitingen van de Gansoordstaat plaatst, alle bijzonderheden met bijbehorende maatregelen zijn opgenomen in paragraaf 4.3.4.

6.2 Trillingen

Voor aanvang van de werkzaamheden zal door een deskundig bureau, een bouwkundige opname van de omliggende objecten worden gedaan (zowel buiten als binnen). Daarnaast worden op 4 locaties, op de meest kwetsbare gevels rond de bouwput trillingsmeters geplaatst. De exacte plaatsen worden in overleg met en op advies van de gespecialiseerde uitvoerende firma bepaald.

Voor het drukken van de damwanden zal de ABI methode worden ingezet. Met een ABI stelling worden de werkzaamheden vanuit de bouwkuip verricht. Een verdere uitwerking hiervan wordt opgenomen in de werkplannen.

7 Veiligheid

Ten aanzien van veiligheid vormen de Arbeidsomstandigheden wet WIOOR, Bouwbesluit en de publicatie 96b van het CROW het kader waaraan WBC Bouw is gebonden. Daarnaast wordt door WBC Bouw een V&G-plan opgesteld en zijn diverse werkplannen met bijbehorende veiligheidsmaatregelen van toepassing.

7.1 Aan- en afrijdend werkverkeer en werkterrein

In hoofdstuk 5 en 6 is toegelicht hoe het bouwverkeer de werklocaties kan bereiken en welke verkeersmaatregelen hiervoor worden getroffen. Een logistiek medewerker zal af- en toe rijdend bouwverkeer coördineren, zodat er nooit wachtend werkverkeer buiten de twee opstelplaatsen op de openbare weg zal staan. Hiervoor wordt een bufferopstelplaats ingericht buitend de vesting (Abri) (zie hoofdstuk 5). De in- en uitritten zullen worden voorzien van duidelijke waarschuwingsborden en overige verkeersmaatregelen. Het werkterrein wordt zodanig afgesloten dat het betreden voor onbevoegden wordt voorkomen

7.2 Verkeersregelaar(s)

In verband met de ruimte en het smalle profiel van de straten zal werkverkeer achteruit het werkvak moeten inrijden. Bij achteruitrijdend werkverkeer zal altijd (minimaal één) verkeersregelaar(s) aanwezig zijn om het bouwverkeer te begeleiden en daarmee de veiligheid te waarborgen. Voor alle transportbeweging van vrachtverkeer op de Marktstraat en rondom de bouwplaats wordt minimaal één verkeersregelaar ingezet. Voor zwaar transport, diepladers en trailers assisteert een tweede verkeersregelaar. Coördinatie van aan- en afvoer van het werkverkeer vindt plaats door de bouwlogistiek medewerker, die tevens als tweede verkeersregelaar wordt ingezet. De tweede verkeersregelaar zal tevens ingezet worden bij verkeersdrukke of als de verkeerssituatie er anderszins om vraagt.

Tevens zullen verkeersregelaar(s) worden ingezet bij hijswerkzaamheden boven openbaar gebied, om zodoende passanten veilig om de werkzaamheden heen te leiden.

7.3 Nood- en hulpdiensten

In hoofdstuk 5 en 6 is de toegang van de werkvakken aangegeven. Deze toegang is eveneens te gebruiken voor de nood- en hulpdiensten. Daarnaast is er een parkeerplaats beschikbaar waar altijd een auto voor nood kan worden opgesteld. Wanneer er geen werkzaamheden worden uitgevoerd, wordt het werkterrein rondom gesloten. Er worden maatregelen ingesteld die een mogelijke belemmering voor nood- en hulpdiensten kunnen vormen (versmalling en afsluiting van wegen). Zie hiervoor hoofdstuk 5 bereikbaarheid.

Brandweer

De inrichtingstekening van het werkterrein, met een beschrijving van de werkzaamheden en eventuele beperkingen op de bereikbaarheid, is ter toetsing naar de brandweer opgestuurd (planvorming@brandweergooivecht.nl). De brandweer heeft geen inhoudelijke opmerkingen op het BLVC-plan versie 1.2. De brandweer heeft in haar reactie aanrijroutes tijdens de uitvoeringsfase aangegeven en gevraagd om actief te handhaven op fout parkeren, met name in de bochten en op kruisingen. De uitvoerder van WBC geeft eventuele foutparkeerders door aan de omgevingsmanager of handhaving van de gemeente Gooise Meren, zodat hier snel op geacteerd kan worden (zowel in het belang van de veiligheid als de uitvoering). Daarnaast zal de gemeente Gooise Meren worden verzocht hier actief op te handhaven.

Politie

Daarnaast zal bij vaststelling van het definitieve BLVC-plan en de planning een melding worden gedaan bij de politie met de inrichtingstekening en een korte beschrijving van de werkzaamheden via:

<https://www.politie.nl/aangifte-of-melding-doen/meldformulier.html?sid=2871f5d2-31ec-45dd-83f1-07b492980bd1>. Op de eerste dag van de werkzaamheden zal een melding bij de politie Naarden te worden gedaan via 0900-8844, zodat deze het aan de meldkamer kunnen doorgeven.

Ambulance

De inrichtingstekening en een korte beschrijving van de werkzaamheden zal ter informatie, tevens worden toegestuurd aan de RAV Gooi en vechtstreek: info@ravgooi.nl

7.4 Sociale veiligheid

Voor de veiligheid is het noodzakelijk dat het werkterrein wordt afgescheiden met 2,00 m hoge bouwhekken die vast zijn gezet in de bestaande verharding (niet op een voet). De bouwhekken worden voorzien van 50% doorzichtig doek. De openbare verlichting wordt vooraf verwijderd door de gemeente. WBC Bouw zal tijdelijke verlichting plaatsen om ervoor te zorgen dat de omgeving tijdens de bouwperiode voldoende verlicht is.

Verdere maatregelen omtrent veiligheid op en rondom de werkterreinen zullen worden uitgewerkt in het Veiligheid- & Gezondheidsplan van WBC Bouw Hart van Naarden

7.5 Kabels en leidingen

Er heeft reeds een KLIC plaatsgevonden. WBC Bouw zal met zorg en conform de wettelijk voorgeschreven procedures eventuele werkzaamheden om en nabij kabels en leidingen uitvoeren.

8 Communicatie

8.1 Algemeen

Het is belangrijk om onderscheid te maken tussen de definitie (verkeers-)hinder en overlast. Wij zien dit als volgt:

- (Verkeers-)hinder: functioneel verlies;
- Overlast: perceptie van ontoelaatbare situatie.

Er wordt een **omgevingsmanager** aangesteld als aanspreekpunt. Het doel van de communicatie is het informeren van de omgeving en het verminderen van de beleving van hinder en overlast. Uitgangspunt een beleving van overlast te voorkomen. WBC Bouw is in samenwerking met Stadskantoor Naarden B.V. verantwoordelijk voor de bereikbaarheids- en bouwcommunicatie. Ook is WBC Bouw (via Geonius) aanspreekpunt voor vragen en klachten vanuit de omgeving. Laagdrempeligheid in communicatie is hierbij van belang. Zo passen we de berichtgeving af op de individuele ontvanger, bijvoorbeeld in de vorm van een brief, website, telefoonnummer en individuele afstemming. Dit vindt op de volgende wijze plaats:

- Portal WBC Bouw
- Publicatie in lokaal blad (gemeentepagina);
- Huis-aan-huisnieuwsbrief;
- Communiceren verkeersmaatregelen met nood- en hulpdiensten en gemeente;
- Bewonersavond bij start van de werkzaamheden;
- Aanspreekpunt vragen en klachten (omgevingsmanager Geonius).
- Centraal emailadres

8.2 Bewonersavond

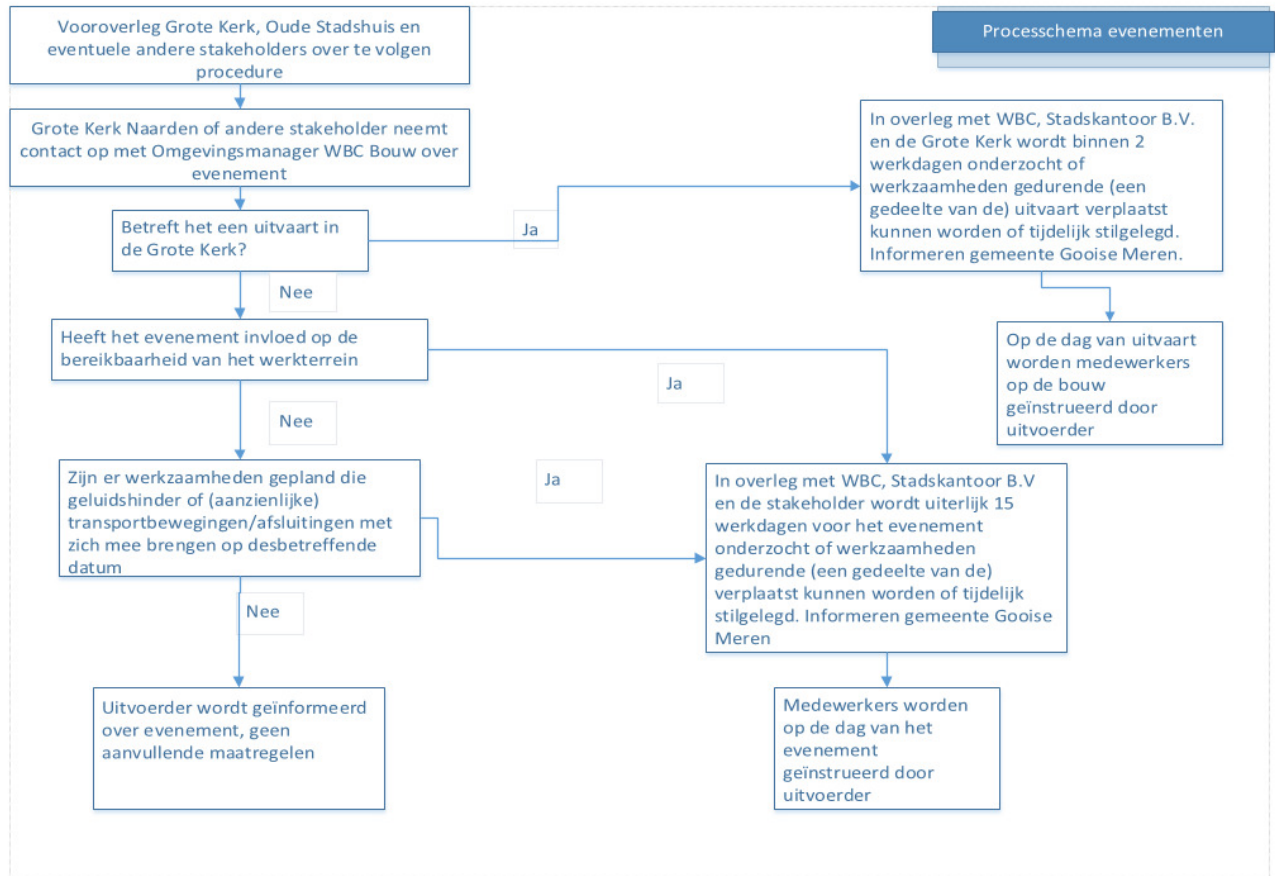
Voor start van de uitvoering zal een bewonersavond worden georganiseerd in de directe omgeving van het werk. De omgeving zal ten minste 2 weken voor de informatiebijeenkomst geïnformeerd worden over de tijd en plaats waar deze plaats vindt.

8.3 Publicaties

De omgevingsmanager stelt de teksten op voor de publicaties (gemeentepagina, huis-aan-huisnieuwsbrief, portal) en legt deze ter beoordeling aan de opdrachtgever voor. Vervolgens wordt uiterlijk 10 werkdagen voor de start van de werkzaamheden gecommuniceerd met de omgeving. Door vroegtijdig en laagdrempelig te communiceren worden omwonenden, bedrijven en overige belanghebbenden meegenomen in de voorgenomen werkzaamheden.

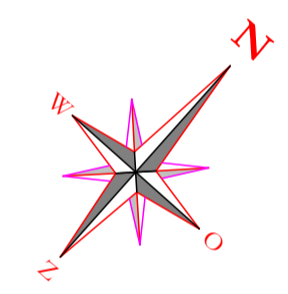
8.5 Evenementen

In bijlage 4 is een evenementenkalender opgenomen. Deze zal worden aangevuld na vooroverleg met de Grote Kerk en eventuele andere stakeholders. Onderstaande processchema zal dan tevens worden besproken en indien wenselijk worden aangepast.





Bijlage 1 Inrichtingstekening Werkterrein Hart van Naarden



MATEN IN HET WERK CONTROLEREN!

project
Bouw 21 woningen Raadhuisstraat 2 te Naarden
 betreft
bouwplaatsinrichting

onderwerp
BLVC-PLAN

opdrachtgever
WBC BOUW BV

fase van behandeling

datum	03-12-18	aanleiding wijziging:
gew.1	16-01-19	diverse teksten
gew.2		
gew.3		
gew.4		
gew.5		
gew.6		

maten in bladnummer schaal: 1:150

01

projectnummer bladformaat
 cad file name ISO A1

Hart van Naarden

Bijlage 2 Tekening Route bouwverkeer vanaf snelweg



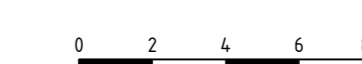
VERKLARINGEN

— ROUTE WERKVERKEER

OPMERKINGEN

- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

BLADINDELING
SCHAAL 1:5000



Ter informatie

Revisie	Datum	Gezond	Gecontroleerd	Vrijgegeven	Wijzigingen
11	23-01-2019	WGN	JSI	WGN	Aanpassing parkeer
10	4-10-2018	WGN	JSI	WGN	Stuurgegevoel tekening

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE			
GEONIUS		<small>Geonius Infra</small> <small>Attenweg 50</small> <small>3542 AB Utrecht</small> <small>+31 (0) 88 3300 660</small>	
<small>project</small> Hart van Naarden		<small>WBC Bouw B.V.</small>	
<small>interstaat</small> BLVC-plan route bouwverkeer vanaf autosnelweg		<small>status</small> Definitief	<small>datum uitgaaf</small> 22-01-2019
<small>getekend</small> WGN		<small>paraf</small> AO	<small>versie</small> 1 / 1
<small>vrijgegeven</small> JSI		<small>projectnummer</small> CA180017.039	<small>tekening</small> TEKENING
<small>tekening nummer</small> CA180017.039_TEK01		<small>versie</small> 1.1	

SITUATIE

Bijlage 3 Tekening draaicirkels werkverkeer in- en uitritten



Normvoertuig Raadhuisstraat

Ongelede vrachtauto (Normvoertuig)
 Overall Length 12.000m
 Overall Width 2.550m
 Overall Body Height 4.040m
 Min Body Ground Clearance 0.130m
 Track Width 2.150m
 Lock-to-lock time 6.00s
 Wall to Wall Turning Radius 13.300m

Normvoertuig Gansoordstraat

Trekker met oplegger (Normvoertuig)
 Overall Length 17.570m
 Overall Width 2.550m
 Overall Body Height 4.000m
 Min Body Ground Clearance 0.080m
 Max Track Width 2.170m
 Lock-to-lock time 6.00s
 Wall to Wall Turning Radius 13.300m

In en uitrijden verkeer altijd laten plaatsruiden met behulp van verkeersregelaars

- #### OPMERKINGEN
- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)
 - Maten in meters, tenzij anders vermeld
 - Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
 - Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
 - Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

Ter informatie

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE			
project: Hart van Naarden opdrachtgever: WBC Bouw B.V.		status: Definitief datum: 04-12-2018	
titel: BLVC-Plan draaicirkels werkverkeer schaal: 1:200 blad: 2 / 2		tekening: CA180017.039 tekening: TEKENING	
versie: 1.0		tekening: CA180017.039_TEK02	

SITUATIE
SCHAAL 1:200

Bijlage 4 Evenementenkalender

De Nederlandse Bachvereniging - Matthäus Passion 2019

Zondag 14 april 2019, woensdag 17 april 2019, donderdag 18 april 2019, vrijdag 19 april 2019, zaterdag 20 april 2019

Grote Kerk Naarden

Lamentaties in de Grote Kerk Naarden

vrijdag 19 april 2019 en za 20 april 2019

Grote Kerk Naarden

Naarden International Piano Festival

Donderdag 9 mei 2019 tot en met zondag 12 mei 2019

Fotofestival Naarden 2019

wo 29 mei 2019 t/m zo 30 juni 2019

Diverse locaties

Gooische Vesting Rally

Zaterdag 6 april 2019

Diverse locaties

Planning Oude Stadhuis Naarden per 5 februari 2019

Afspraak datum	Starttijd	Eindtijd	Locatie
3-6-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
4-6-2019	12:00	13:30	Eenvoudige ceremonie Stadhuis Naarden
5-6-2019	16:30	18:00	Stadhuis Naarden
7-6-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
22-6-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
25-6-2019	12:00	13:30	Eenvoudige ceremonie Stadhuis Naarden
28-6-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
5-7-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
6-7-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
19-7-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
23-7-2019	12:00	13:30	Eenvoudige ceremonie Stadhuis Naarden
10-8-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
31-8-2019	13:30	15:00	Stadhuis Naarden
6-9-2019	16:30	18:00	Stadhuis Naarden
10-9-2019	12:00	13:30	Eenvoudige ceremonie Stadhuis Naarden
17-9-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
20-9-2019	15:00	16:30	Stadhuis Naarden
7-11-2019	10:30	12:00	Stadhuis Naarden

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

-  Wegen
-  Geotechniek
-  Milieu
-  Geodesie
-  Water
-  Ruimtelijke ontwikkeling
-  Landschap
-  Archeologie
-  Ecologie