

VERSLAG 2016

Het bewonersplatform is in het derde jaar van haar bestaan met succes volwassen geworden en is inmiddels in staat om waar nodig ondersteuning te verlenen aan de bewoners van de Vesting e.e.a. in conformiteit met de doelen zoals die destijds zijn vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst met de toenmalige gemeente Naarden (maart 2014).

Inmiddels is gebleken dat er behoefte is aan het collectief behartigen van de belangen van de bewoners, zeker in een tijd waarin de afstand tussen de gemeente en de bewoner door de gemeente fusies steeds groter wordt.

Overleggroep Naarden-Vesting. De Overleggroep bestaat uit een brede vertegenwoordiging van in Naarden-Vesting actieve partijen; zij poogt zoveel mogelijk te handelen en spreken op basis van een gebalanceerde afweging van de belangen van bewoners, ondernemers, toeristen en de cultuur-historische waarde van Naarden-Vesting. Zij heeft als doel het woordvoerschap op zich te nemen richting fusie gemeente en vestingbelangen aangaande kwesties die stad en vestingwerken van Naarden betreffen. Aanleiding voor de oprichting van de Overleggroep in 2016 was het feit dat de gemeente Naarden ophield te bestaan en onderdeel werd van Gooise Meren. Twee bestuurders van het Bewonersplatform hebben zitting in de Overleggroep. De overige deelnemers zijn: Stichting Vesting-Naarden, Vereniging Vestingstad alsmede de Ondernemersvereniging Naarden-Vesting en het Nederlands Vestingmuseum.

Het Platform is, zoals gezegd, niet stil blijven zitten. De Vesting gaat al langer gebukt onder de problematiek van het doorgaande verkeer en van de parkeerdruk (vooral tijdens de vele evenementen). Er is inmiddels al heel veel geld en tijd gaan zitten in de vele pogingen van de gemeente Naarden om een oplossing te vinden voor deze problematiek. Aangezien het laatste woord hierover nog niet is gezegd heeft het platform alvast een werkgroep verkeer ingesteld. Deze werkgroep gaat zo nodig actief meewerken aan een oplossing hiervan, mede op basis van het feit dat een groot gedeelte van de bewoners van de Vesting daar behoefte aan heeft.

Een ander onderwerp die het platform bezig houdt is de “verrommeling” van de Vesting. Vooral de Marktstraat maar ook andere gedeelten van de Vesting zijn rommeliger geworden; het aanzien van bijvoorbeeld de terrassen en de uithangborden doen geen eer aan de schoonheid van de Vesting. Wij zijn daarover al geruime tijd in gesprek met de gemeente.

Met de invoering van een Buurtpreventie WhatsApp groep (in samenwerking met de politie), is een bijdrage geleverd aan de veiligheid van de bewoners.

De jaarlijkse wijkschouw was een succes; een wijkschouw is een nuttig instrument om zowel bestuurders als bewoners getuige te laten zijn van eventuele onvolkomenheden in de Vesting. Het bewonersplatform stelt een verslag op en actiepunten worden onderverdeeld in hoge prioriteit en lage prioriteit en in overleg met de gemeente in het wijkactieplan opgenomen.

De gemeentelijke fusie had tevens tot gevolg dat de twee bestaande stadskantoren in Muiden en in Naarden overbodig werden. Tijdens een bijeenkomst over de toekomst van het stadskantoor Naarden bleek dat de gemeente van plan was om een makelaar in te schakelen voor de verkoop van het pand. Het stadskantoor was destijds al een omstreden project, nu was er weer de dreiging dat er een niet gewild project tot stand zou komen. Mede dankzij bezwaren van het Bewonersplatform is gekozen voor een participatie traject

(herbestemming van het stadskantoor). Verschillende vertegenwoordigers van belanghebbende partijen nemen deel aan dit traject, waaronder twee bestuursleden van het Platform.

Het Bewonersplatform heeft ook deelgenomen aan de bijeenkomsten voor de verwezenlijking van een passantenhaven. Het traject ligt op koers en de haven zal er op termijn komen.

Met de herinrichting van het Ruysdaelplein is het probleem van de overlast door hangjongeren weer actueel geworden. De overlast voor de omwonenden (vooral in de nachtelijke uren) is stressvol en leidt tot slapeloze nachten. Het platform heeft hierover contact gehad met de gemeente en met jongerenwerkers. De gemeente zegt bezig te zijn met de vestiging van een jeugdthunk. Ook is er veel overlast vanaf de parkeerplaats op Oud Molen met name door de handel in drugs.

Een ander onderwerp dat de gemoederen bezighoudt is de organisatie van evenementen in de Vesting. Het platform is zeker niet tegen het houden van evenementen, maar is van mening dat er een goede balans moet zijn waarbij de toename van evenementen pas overwogen kan worden als er ook goede oplossingen zijn voor zaken als verkeer en parkeren. Het platform is in gesprek met de gemeente, vooral met de vraag wat de normen zijn bij het verlenen van de vergunningen maar ook verzoekt zij van te voren een opgave te kunnen krijgen van het aantal evenementen.

De busmaatschappij Connexxion draagt zorg voor het openbaar vervoer tussen de omliggende dorpen. Opvallend was dat de snelheid van de Connexxion bussen die door de Vesting reden beduidend hoger was dan de voorgeschreven 30 km. Gesprekken met de vertegenwoordigers van Connexxion hebben ertoe bijgedragen dat de snelheid binnen de perken blijft.

De proef van verruiming van de openingstijden van de horecaterrassen heeft bij vele omwonende inwoners tot protest geleid. Het platform heeft getracht deze klachten in goede banen te leiden door middel van het oprichten van een werkgroep van omwonenden. De klachten van overlast worden nu gebundeld en serieus genomen door de gemeente.

Gooise Meren ziet zich genoodzaakt om bezuinigingen door te voeren. De platforms/dorpsraden en andere bewoners organisaties in Muiden, Muiderberg en Naarden worden hiervan de dupe en zullen waarschijnlijk een korting op het wijkbudget moeten ondergaan. Het bewonersplatform heeft daarom besloten om het huidige contract met de website bouwer op te zeggen en naar een goedkopere oplossing te zoeken. Het ziet ernaar uit dat deze overstap een behoorlijk besparing op de uitgaven gaat opleveren.

Tenslotte dient nog opgemerkt te worden dat het platform steeds streeft naar een gebalanceerde samenstelling van het bestuur. Daarmee wordt bedoeld dat de samenstelling van het bestuur een afspiegeling dient te zijn van de samenstelling van de bewoners van de Vesting, naar leeftijd, naar geslacht en naar de verschillende straten die de Vesting rijk is. Ofschoon het geen eenvoudige zaak is om bewoners enthousiast te maken voor het nemen van een plek in het bestuur (en uiteraard ook in de werkgroepen), kan worden geconstateerd dat wij op de goede weg zijn.